

Документ подписан при помощи электронной подписи  
Информация о владельце:  
ФИО: Кузнецова Эмилия Васильевна  
Должность: Исполнительный директор  
Дата подписания: 19.06.2025 11:28:39  
Уникальный программный ключ:  
01e176f1d70ae109e92d86b7d8f35ec82fbb87db

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И УПРАВЛЕНИЯ»**

Рассмотрено и одобрено  
на заседании Учёногo совета  
Протокол № 25/6  
от 21.04.2025 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Проректор по учебно-воспитательной  
работе и качеству образования



*(подпись)* Ю.Н. Паничкин

апреля 2025 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
к рабочей программе дисциплины**

**Ситуационный анализ на транспорте**

- Направление подготовки: **23.03.01 Технология транспортных процессов**  
Направленность подготовки (профиль): **Организация перевозок и безопасность движения**  
Уровень программы: **бакалавриат**  
Форма обучения: **очная**  
Год начала подготовки: **2025**

Для оценки сформированности компетенций:

**ПК-3 Способен организовать логистическую деятельность**

**Индикатор: ПК-3.1** Знает: - нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; основы логистики

Индикатор: ПК-3.2 Умеет: - анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов

Индикатор: ПК-3.3 Владеет: - навыками оставления графиков грузопотоков, определения способов доставки, вида транспорта; систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса

## Закрытые задания на установление соответствия

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите соответствие**

### Профессиональная компетенция ПК-3

Индикатор: ПК-3.1

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 1: Установите соответствие между ключевыми логистическими терминами (левый столбец) и их кратким описанием (правый столбец):**

<b>Термин</b>	<b>Описание</b>
1. «Грузоотправитель»	А. Организует перевозку от имени клиента, оформляет документы и контролирует процесс
2. «Грузополучатель»	В. Лицо или организация, получающая груз в пункте назначения
3. «Экспедитор»	С. Собственник груза или лицо, отправляющее товар на транспортировку
4. «Фрахтодатель»	Д. Сторона, предоставляющая внаём (фрахту) судно или иное средство для перевозки

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>С</b>	<b>В</b>	<b>А</b>	<b>Д</b>

Индикатор: ПК-3.2

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 2: Установите соответствие между видами документов, оформляемых при перевозке (левый столбец), и их сутью (правый столбец):**

<b>Виды</b>	<b>Суть</b>
1. Транспортная накладная	А. Документ, фиксирующий факт передачи груза и состояние, в котором груз получен
2. Страховой полис	В. Официальное требование возместить ущерб, возникший в ходе перевозки
3. Претензия	С. Подтверждает, что груз застрахован на случай повреждения или утери
4. Акт приёмки-передачи груза	Д. Основной перевозочный документ, удостоверяющий договор перевозки (сведения о грузе, сторонах)

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
D	C	B	A

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 3:** Установите соответствие между типами информационных систем (левый столбец) и их кратким описанием (правый столбец):

Типы	Описание
1. WMS (Warehouse Management System)	A. Система планирования всех ресурсов предприятия (финансы, логистика, кадры) в едином комплексе
2. TMS (Transportation Management System)	B. Специализированная программа для управления складскими процессами (приёмка, размещение, отгрузка)
3. ERP (Enterprise Resource Planning)	C. Протоколы обмена стандартизированными электронными документами между компаниями
4. EDI (Electronic Data Interchange)	D. Софт, помогающий планировать и оптимизировать перевозки, маршруты, загрузку ТС

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
B	D	A	C

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 3 мин.

**Задание 4:** Установите соответствие между видами электронных документов (левый столбец) и их особенностями оформления (правый столбец):

Виды	Особенности оформления
1. Электронный счёт-фактура	A. Подтверждает факт сделок для расчётов с налогами (налоговый учёт)
2. Электронная товарно-транспортная накладная (ЭТТН)	B. Основной перевозочный документ, в котором отражены данные о грузе, отправителе, получателе, а также данные о ТС
3. Электронная заявка на перевозку	C. Содержит требование возместить ущерб или выполнить обязательства в случае нарушения
4. Электронная претензия	D. Является формой обращения к перевозчику с указанием желаемого маршрута, объёмов груза и сроков

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
A	B	D	C

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 5: Установите соответствие между элементами сетевой инфраструктуры (левый столбец) и их ролью в логистических информационных системах (правый столбец):**

Элементы	Роль
1. VPN (Virtual Private Network)	A. Безопасный туннель для передачи внутренних логистических данных между филиалами
2. CDN (Content Delivery Network)	B. Хранилище файлов (документов, накладных) с возможностью загрузки/выгрузки
3. API-шлюз для веб-сервисов	C. Система быстрого распространения веб-контента по узлам, снижающая задержки, но менее критична для сугубо внутренних логистических операций
4. FTP-сервер	D. Точка доступа к программным интерфейсам, связывающим различные программы, проверка и маршрутизация API-запросов

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4
A	C	D	B

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 3 мин.

**Задание 6: Установите соответствие между типами электронных документов (левый столбец) и основными полями, которые нужно проверить при юридическом контроле (правый столбец):**

Типы	Поля
1. Электронная складская расписка	A. Наименование сторон, предмет перевозки, сроки, подписи (электронные)
2. Электронный коносамент	B. Данные об отправителе/перевозчике, наименование судна, порт назначения, грузе
3. Электронный контракт на перевозку	C. Сведения о приёме груза на ответственное хранение, описание товара, склад
4. Электронная счёт-фактура	D. Реквизиты продавца/покупателя, сумма сделки, ставка налога

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4
C	B	A	D

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 7: Определите соответствие между этапами планирования грузопотоков (левый столбец) и их содержанием (правый столбец):**

Этапы планирования	Содержание
1. Сбор исходных данных о грузах и маршрутах	А. На основе полученной диаграммы выявляют моменты перегрузки и дефицита ресурсов
2. Построение диаграммы сезонных колебаний	В. Анализ, какие периоды показывают повышенный спрос, чтобы скорректировать графики
3. Определение «узких» временных интервалов (пики)	С. Финальный шаг: распределение ресурсов, пересмотр расписания
4. Принятие решений об оптимизации (перенос части рейсов, доп. ТС)	Д. Без этих данных невозможно корректно отразить реальную ситуацию по объемам и направлениям

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
Д	В	А	С

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 8:** Установите соответствие между функциями программного модуля (левый столбец) и типом транспортных документов (правый столбец), которые он проверяет:

Вид распределения	Характеристика
1. Модуль контроля счетов и актов	А. Проводит проверку наличия необходимых реквизитов в расходных документах, сопоставляет стоимость услуг
2. Подсистема мониторинга складских остатков	В. Контролирует, нет ли несоответствий в объемах груза при фактическом хранении и по документам
3. Модуль валидации ТТН (товарно-транспортных накладных)	С. Проверяет корректность оформления, наличие полей «отправитель, груз, ТС», проверяет штрих-коды или QR
4. Модуль анализа претензий	Д. Обрабатывает жалобы и требования возмещения от клиентов, сопоставляя с реестром перевозок

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
А	В	С	Д

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 3 мин.

**Задание 9:** Определите соответствие между видами телекоммуникаций (левый столбец) и их применением в логистике (правый столбец):

Виды	Применение
1. Спутниковая связь (GPS/ГЛОНАСС)	А. Используется на средних расстояниях, когда нужно координировать экипажи, например, внутри крупного склада или порта
2. Радиосвязь (VHF/UHF)	В. Обеспечивает глобальный мониторинг местоположения, а также передачу координат и контроль транспортных средств
3. Сотовая GSM/3G/4G	С. Даёт покрытие в основном в зонах базовых станций, активно применяют для трекинга груза, если есть хорошая сеть
4. Система Wi-Fi	Д. Применяется для локальной сети (склад, офис), когда требуется быстрое подключение устройств к единой системе

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4
В	А	С	Д

**Индикатор:** : ПК-3.2

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 10.** Установите соответствие между телекоммуникационными устройствами (левый столбец) и тем, какие документы или данные они обеспечивают (правый столбец):

Устройства	Документы и данные
1. Бортовой GPS-трекер	А. Позволяет водителю поддерживать связь с диспетчером на расстоянии в рамках локальной групповой сети
2. Транкинговая радиостанция	В. Передаёт данные о пробеге, координатах ТС, состояние датчиков, используя мобильную сеть
3. Модем GPRS в грузовике	С. Фиксирует маршрут и время движения, на базе чего могут формироваться электронные путевые листы
4. Терминал спутниковой связи Inmarsat	Д. Даёт возможность двусторонней связи и передачи данных через спутник (глобальное покрытие)

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
С	А	В	Д

**Индикатор:** ПК-3.3

Время на ответ: 3 мин.

**Задание 11:** Установите соответствие между подсистемами АСУ (левый столбец) и их функциями в логистике (правый столбец):

Подсистемы АСУ	Функции
1. Подсистема планирования рейсов	А. Формирует расписание, маршруты, оптимизирует загрузку ТС
2. Подсистема диспетчеризации	В. Отслеживает движение транспорта в реальном времени, даёт указания водителям
3. Подсистема учёта ТО (техобслуживания)	С. Позволяет анализировать ключевые показатели эффективности (средняя скорость, вовремя ли груз доставлен)
4. Подсистема аналитики КРІ	Д. Расписывает интервалы техобслуживания, учитывает ресурсы и плановые ремонты

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
А	В	Д	С

**Индикатор:** ПК-3.2

Время на ответ: 2 мин.

**Задание 12:** Соотнесите тип документов (левый столбец), генерируемых АСУ, с их целевым назначением (правый столбец):

Тип	Целевое назначение
1. Маршрутные листы	А. Позволяет контролировать затраты на ГСМ и выявлять перерасход или экономию
2. Отчёт по времени простоя ТС	В. Фиксирует, сколько часов/дней конкретное ТС стояло без загрузки, что указывает на неэффективное использование
3. План-график ремонтных работ	С. Обеспечивает информацию водителю об очередности заездов, времени выезда и промежуточных точках
4. Сводная ведомость топливных расходов	Д. Показывает, какие ТС и когда идут на ТО или ремонт

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
С	В	Д	А

**Индикатор:** ПК-3.1

Время на ответ: 2 мин.

**Задание 13: Установите соответствие между видами электронных идентификаторов (левый столбец) и их характеристиками (правый столбец):**

Виды	Характеристика
1. Штрих-код	А. Включает 2D-код, который можно считывать камерой смартфона, содержит больше данных, чем линейный
2. QR-код	В. Технология ближнего поля: позволяет считывать метку на небольшом расстоянии, часто используют в оплате/пропусках
3. NFC-метка	С. Линейный (1D) код, ограниченный объем информации, считывается лазерным/CCD-сканером
4. RFID-метка	Д. Микросхема и антенна, работает на разных частотах, может считываться на расстоянии (активные/пассивные варианты)

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4
С	А	В	Д

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 3 мин.

**Задание 14 Установите соответствие между типами документов (левый столбец) и тем, как в них указываются электронные идентификаторы (правый столбец):**

Тип документа	Указания
1. Товарная накладная	А. Часто содержит QR-код/штрих-код для автоматического считывания при входе, контроле пропуска
2. Складская расписка	В. Указывает уникальный штрих-код груза (либо RFID), чтобы подтвердить факт принятия на склад
3. Пропуск на складской комплекс	С. Может содержать поля для штрих-кода или RFID-грузовых единиц, подтверждающих, какой именно груз отправляется
4. Заявка на перевозку	Д. Может иметь поля для идентификатора клиента (карта NFC), по которому определяют лицо, имеющее право на складские операции

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4
С	В	А	Д

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 15:**

**Вопрос: Установите соответствие между функциями тахографа (левый столбец) и тем, как они отражаются в сопроводительных документах (правый столбец):**

Функции тахографа	Указания
-------------------	----------

Функции тахографа	Указания
1. Регистрация скоростного режима	А. Отображается в отчёте для контроля переработки, водительских смен
2. Учёт общего времени в пути	В. Указывается в специальном разделе путевого листа, подтверждая, что ТС соблюдало предписанные лимиты
3. Запись режима труда и отдыха водителя	С. Позволяет в итоговых документах отразить, что нарушение скоростного режима не было зафиксировано
4. Фиксация длительных стоянок	Д. Даёт информацию об остановках свыше определённого времени, что может указываться в претензиях клиентов (простой по вине перевозчика)

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
С	В	А	Д

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 16.** Установите соответствие между этапами внедрения электронной идентификации грузов (левый столбец) и их содержанием (правый столбец):

Этапы	Содержание
1. Проведение пилотного проекта на одном складе/маршруте	А. Проверка, сколько стоит каждая метка, сколько нужно времени на её нанесение и считывание
2. Обучение сотрудников использованию сканеров/считывателей	В. Заключительная стадия: расширяют систему идентификации, включая все филиалы и маршруты
3. Анализ финансовых и временных затрат на маркировку	С. Опытное тестирование «вживую», чтобы выявить технические и организационные проблемы
4. Масштабное распространение EID на все логистические объекты	Д. Программа для операторов: как пользоваться ручным сканером, как проводить инвентаризацию

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4
А	С	Д	В

#### Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	1 → С, 2 → В, 3 → А, 4 → Д
2	1 → Д, 2 → С, 3 → В, 4 → А
3	1 → В, 2 → Д, 3 → А, 4 → С
4	1 → А, 2 → В, 3 → Д, 4 → С

5	1 → A, 2 → C, 3 → D, 4 → B
6	1 → C, 2 → B, 3 → A, 4 → D
7	1 → D, 2 → B, 3 → A, 4 → C
8	1 → A, 2 → B, 3 → C, 4 → D
9	1 → B, 2 → A, 3 → C, 4 → D
10	1 → C, 2 → A, 3 → B, 4 → D
11	1 → A, 2 → B, 3 → C, 4 → D
12	1 → C, 2 → B, 3 → D, 4 → A
13	1 → C, 2 → A, 3 → B, 4 → D
14	1 → C, 2 → B, 3 → A, 4 → D
15	1 → C, 2 → B, 3 → A, 4 → D
16	11 → A, 2 → C, 3 → D, 4 → B

### **Закрытые задания на установление последовательности**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите последовательность**

#### **Общепрофессиональная компетенция ОПК-2**

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1: Определите правильный порядок при первичном изучении нормативных правовых актов, связанных с логистикой перевозок:**

- A) Сбор федеральных законов и кодексов, регламентирующих транспорт
- B) Изучение подзаконных актов (приказы, инструкции)
- C) Анализ местных (региональных) правил и распоряжений
- D) Формирование сводного перечня действующих документов для перевозок

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

A	B	C	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 2: Определите порядок проверки оформления транспортно-сопроводительных документов в экспедиторской практике:**

- A) Сверка реквизитов сторон (отправитель, получатель)
- B) Проверка полноты сведений о грузе (код, вес, объём)
- C) Уточнение страховых условий и прилагаемых полисов

D) Утверждение итогового пакета для отправки груза

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

A	B	C	D
---	---	---	---

**Индикатор** ПК-3.1

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 3: Установите порядок изучения информационных технологий, применяемых в логистике:**

- A) Выявление типов IT-систем (складские, транспортные, экспедиторские)
- B) Определение функционала каждой (учёт груза, маршрутизация и т. д.)
- C) Сопоставление с нормативными требованиями (документооборот, отчётность)
- D) Формирование предложений по внедрению в логистические процессы

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

A	B	C	D
---	---	---	---

**Индикатор** ПК-3.2

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 4: Определите порядок проверки электронных документов, генерируемых IT-системой, на предмет соблюдения правил оформления:**

- A) Сравнение полей документа с обязательными реквизитами (закон, указы)
- B) Проверка корректности цифровой подписи или штампа
- C) Анализ соответствия формату обмена (например, XML)
- D) Утверждение электронного документа в системе и завершение проверки

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

A	C	B	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 5: Определите правильный порядок при выборе сетевой информационной системы для логистического предприятия с учётом нормативных актов:**

- A) Анализ требований по защите данных (персональные, коммерческие)
- B) Выбор платформы (облачная/корпоративная)
- C) Сопоставление возможностей с регламентом хранения и обработки данных
- D) Формирование итоговой спецификации для закупки/внедрения

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	В	С	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 6: Определите очередность проверки электронных документов по сетевым каналам с точки зрения соответствия транспортно-экспедиционным требованиям:**

- A) Проверка идентичности документа «до» и «после» передачи (контроль целостности)
- B) Верификация электронной подписи отправителя
- C) Сверка заполнения всех реквизитов, необходимых для экспедирования
- D) Принятие документа к исполнению и занесение в систему учёта

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	В	С	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 7: Определите порядок составления графика грузопотоков при информационном обеспечении транспортного процесса:**

- A) Сбор статистических данных о грузах и рейсах
- B) Группировка и классификация грузопотоков по направлениям
- C) Построение временной диаграммы (график пиковых нагрузок)
- D) Анализ и принятие решений об оптимизации (расшивка «узких мест»)

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	В	С	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 8: Определите правильный порядок проверки документов (транспортно-сопроводительных) с точки зрения их систематизации в базе данных:**

- A) Распределение по типам (накладные, договоры, счета)
- B) Ввод метаданных (дата, маршрут, стороны)
- C) Сканирование и/или загрузка электронных версий в систему
- D) Присвоение идентификаторов и размещение в архиве

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	С	В	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 9: Определите порядок изучения нормативных актов, связанных с применением радиочастот и телекоммуникаций в логистике:**

- A) Изучение федеральных актов о связи и частотном диапазоне
- B) Анализ регламентов для использования радиосвязи на транспорте
- C) Проверка ограничений на использование определённых частот (государственные, военные)
- D) Формирование заключения о допустимости развертывания системы связи

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	В	С	D
---	---	---	---

**Индикатор** ПК-3.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 10: Определите порядок проверки договоров и документов, связанных с арендой каналов связи для транспортных нужд:**

- A) Уточнение тарифов и объёма канала
- B) Проверка лицензионных требований оператора связи
- C) Согласование технических условий (пропускная способность, SLA)
- D) Утверждение финального варианта договора (юридическая проверка)

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	С	В	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 11: Определите правильный порядок при проверке автоматизированной системы управления (АСУ) транспортными процессами на соответствие документным требованиям:**

- A) Анализ формы генерируемых путевых листов
- B) Проверка алгоритма учёта водителей и ТС
- C) Сверка реквизитов путевых листов с нормами (дата, маршрут, пробег)
- D) Финальный тест на готовность системы к ежедневной эксплуатации

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	С	В	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 12: Определите порядок составления графика движения грузовых транспортных средств в АСУ:**

- A) Сбор данных о грузах и требования к доставке
- B) Формирование временных интервалов и расстановки ТС
- C) Уточнение доступности водителей и техники по сменам
  
- D) Анализ итогового графика и его оптимизация (устранение «узких мест»)

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	С	В	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 13: Определите порядок первичного изучения правовых основ и технических норм при выборе электронных идентификаторов (RFID, штрих-коды) в логистике:**

- A) Изучение госстандартов по маркировке и идентификации
- B) Анализ технологических характеристик (дальность считывания, устойчивость меток)
- C) Проверка совместимости с существующей логистической системой
- D) Принятие решения о типе идентификаторов (RFID/штрих-код)

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	В	С	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 14: Определите порядок проверки документов при переходе на новые электронные метки (RFID) для груза:**

- A) Проверка технической спецификации меток
- B) Согласование форм документов, где указываются RFID-идентификаторы
- C) Уточнение страховых условий (где прописывается идентификация груза)
- D) Окончательное внедрение меток и обновлённых форм документов

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

А	В	С	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 15: Определите правильный порядок при проверке тахографических данных на соответствие требованиям труда и отдыха водителей:**

- A) Снятие показаний тахографа из памяти прибора
- B) Сопоставление длительности вождения и времени отдыха
- C) Сверка с установленными нормами (ЕСТР, национальные стандарты)
- D) Формирование отчёта о выявленных нарушениях (если есть)

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

A	B	C	D
---	---	---	---

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 16: Определите порядок действий при внедрении в логистический процесс новой системы электронной идентификации (EID) для грузов:**

- A) Сбор требований логистической цепи (участники, точки контроля)
- B) Определение вида EID (QR-коды, RFID, NFC)
- C) Тестирование на пилотном участке маршрута
- D) Полномасштабное внедрение и систематизация документов о взаимодействии участников

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

A	B	C	D
---	---	---	---

**Ключи к заданиям**

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	A → B → C → D
2	A → B → C → D
3	A → B → C → D
4	A → C → B → D
5	A → B → C → D
6	A → B → C → D
7	A → B → C → D
8	A → C → B → D
9	A → B → C → D
10	A → C → B → D
11	A → C → B → D
12	B → C → B → D
13	A → B → C → D
14	A → B → C → D
15	A → B → C → D
16	A → B → C → D

**Открытые задания с развернутым ответом**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ**

**Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 1: Что такое «догруз» при автомобильной перевозке?**

**Поле для ответа:**

Это ситуация, когда грузовик не полностью загружен одним отправителем, и оставшееся свободное пространство заполняется дополнительным грузом от другого клиента.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 2: Как оформляют дополнительное соглашение к договору перевозки, если нужно изменить конечный адрес доставки?**

**Поле для ответа:**

Составляют письменное приложение (допсоглашение), где указывают новый адрес, подтверждают это подписями сторон и при необходимости регистрируют в учётной системе.

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 3: В чём разница между TMS (Transportation Management System) и WMS (Warehouse Management System)?**

**Поле для ответа:**

TMS отвечает за планирование и контроль перевозок (маршруты, загрузка, тарифы), а WMS – за операции внутри склада (приём, хранение, отгрузка).

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 4: Какие виды электронных накладных бывают в автотранспортной логистике?**

**Поле для ответа:**

Основные – электронная товарно-транспортная накладная (ЭТТН), электронная накладная на внутренние перемещения (внутрискладская), а также международная электронная CMR для международных перевозок.

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 5: Почему внедрение EDI (Electronic Data Interchange) в логистической цепочке снижает операционные затраты перевозчиков?**

**Поле для ответа:**

Потому что электронный обмен документами ускоряет согласование и уменьшает ручной ввод, сокращая ошибки и расходы на бумажный документооборот.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 6:** Что произойдёт, если неправильно настроить формат XML при обмене электронными накладными между перевозчиком и складом? **Поле для ответа:**

Документы могут не распознаться системой склада или перевозчика, из-за чего оформление и учёт грузов будут нарушены.

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 7:** Как вы считаете, стоит ли полностью переводить графики грузопотоков на электронные платформы планирования?

**Поле для ответа:**

Да, это повысит точность прогнозов и упростит корректировки, но нужно обеспечить надёжность системы и обучить персонал.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 8:** Какой способ рекомендуете, если при электронном формировании ТТН выявлены пробелы в сведениях о грузе (не указан вес), и документ не проходит проверку?

**Поле для ответа:**

Нужно внести исправленные данные (вес, объём) в систему, сформировать новую версию документа, после чего повторно загрузить/подписать.

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 9:** Представьте, что автопарк столкнулся с проблемой отсутствия GSM-сигнала на части маршрута. Какие телекоммуникационные решения можете предложить?

**Поле для ответа:**

Рассмотреть радиосвязь (UHF/CB), а для глобальной зоны без GSM — спутниковые терминалы, чтобы водитель оставался на связи и передавал координаты.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 10:** Что такое «транкинговая радиосвязь» в автотранспортной логистике?

**Поле для ответа:**

Это система, в которой радиоканалы распределяются динамически между участниками, позволяя нескольким группам пользоваться ограниченным набором частот более эффективно.

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 11:** Как АСУ (автоматизированная система управления) транспортным процессом помогает контролировать текущее состояние парка ТС?

**Поле для ответа:**

Она собирает данные (пробег, топливо, техсостояние) в реальном времени и отображает актуальную информацию об автомобилях, что позволяет заранее планировать ТО и избегать простоев.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 12:** В чём разница между «Путевым листом», формируемым вручную, и путевым листом, созданным АСУ автоматически?

**Поле для ответа:**

Ручной вариант требует самостоятельного заполнения всех полей, часто с риском ошибок, а АСУ автоматизирует заполнение на основе данных о водителе, ТС и маршруте, снижая человеческий фактор.

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 13:** Какие основные типы меток применяются для электронной идентификации грузовых мест?

**Поле для ответа:**

Основные – линейные штрих-коды, двумерные (QR, DataMatrix), а также RFID-метки (активные или пассивные) и NFC-метки для ближнего взаимодействия.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 14:** Почему использование RFID-меток может повысить безопасность перевозок опасных грузов?

**Поле для ответа:**

Потому что RFID даёт возможность отслеживать каждый груз без визуального контакта, оперативно выявлять утерянное или перемещённое место, а также быстрее реагировать при инцидентах.

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 4 мин

**Задание 15:** Какой способ рекомендуете при обнаружении регулярных переработок водителей по данным тахографов?

**Поле для ответа:**

Предложить пересмотреть график рейсов, увеличить время отдыха, при необходимости привлечь дополнительный автопарк или водителей для снижения нагрузки.

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 16:** Представьте, что компания внедрила RFID-учёт на складе, но водители жалуются на ошибки при сканировании. Какой план действий предложите?

**Поле для ответа:**

Провести аудит зоны считывания (установить правильную мощность антенн), проверить корректность меток и обучить персонал работе со сканером, оптимизировать ПО под реальную логику склада.

#### Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ (развернутое обоснование)
1	Это ситуация, когда грузовик не полностью загружен одним отправителем, и оставшееся свободное пространство заполняется дополнительным грузом от другого клиента.
2	Составляют письменное приложение (договор), где указывают новый адрес, подтверждают это подписями сторон и при необходимости регистрируют в учётной системе.
3	TMS отвечает за планирование и контроль перевозок (маршруты, загрузка, тарифы), а WMS – за операции внутри склада (приём, хранение, отгрузка).
4	Основные – электронная товарно-транспортная накладная (ЭТТН), электронная накладная на внутренние перемещения (внутрискладская), а также международная электронная CMR для международных перевозок.
5	Потому что электронный обмен документами ускоряет согласование и уменьшает ручной ввод, сокращая ошибки и расходы на бумажный документооборот.
6	Документы могут не распознаться системой склада или перевозчика, из-за чего оформление и учёт грузов будут нарушены.
7	Да, это повысит точность прогнозов и упростит корректировки, но нужно обеспечить надёжность системы и обучить персонал.
8	Нужно внести исправленные данные (вес, объём) в систему, сформировать новую версию документа, после чего повторно

	загрузить/подписать.
9	Рассмотреть радиосвязь (UHF/CB), а для глобальной зоны без GSM — спутниковые терминалы, чтобы водитель оставался на связи и передавал координаты.
10	Это система, в которой радиоканалы распределяются динамически между участниками, позволяя нескольким группам пользоваться ограниченным набором частот более эффективно.
11	Она собирает данные (пробег, топливо, техсостояние) в реальном времени и отображает актуальную информацию об автомобилях, что позволяет заранее планировать ТО и избегать простоев.
12	Ручной вариант требует самостоятельного заполнения всех полей, часто с риском ошибок, а АСУ автоматизирует заполнение на основе данных о водителе, ТС и маршруте, снижая человеческий фактор.
13	Основные – линейные штрих-коды, двумерные (QR, DataMatrix), а также RFID-метки (активные или пассивные) и NFC-метки для ближнего взаимодействия.
14	Потому что RFID даёт возможность отслеживать каждый груз без визуального контакта, оперативно выявлять утерянное или перемещённое место, а также быстрее реагировать при инцидентах.
15	Предложить пересмотреть график рейсов, увеличить время отдыха, при необходимости привлечь дополнительный автопарк или водителей для снижения нагрузки.
16	Провести аудит зоны считывания (установить правильную мощность антенн), проверить корректность меток и обучить персонал работе со сканером, оптимизировать ПО под реальную логику склада.

**Закрытые задания с выбором одного правильного ответа и обоснованием выбора**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа**

### **Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 1: Какой из документов обязательно регулирует общие условия перевозок и определяет права и обязанности сторон?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Путевой лист
- B) Договор перевозки
- C) Расчёт грузопотока
- D) Список страховых компаний

**Ответ: B**

**Обоснование:**

Договор перевозки является основным юридическим документом, где регламентируются права и обязанности отправителя, перевозчика и получателя груза.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 2 Какой документ подтверждает факт передачи груза на хранение на складе?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Складская расписка
- B) Акт осмотра ТС
- C) Маршрутный лист
- D) Претензия

**Ответ: A**

**Обоснование:**

Складская расписка — юридический документ, подтверждающий, что груз принят на ответственное хранение, с указанием основных характеристик груза.

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 3: Какой из перечисленных систем обычно классифицируют как TMS (Transportation Management System)?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Система расчёта зарплаты и кадрового учёта
- B) Программа для планирования и оптимизации маршрутов и загрузки транспорта
- C) Складская система (WMS) управления стеллажами
- D) ERP-модуль учёта ОС (основных средств)

**Ответ: В**

**Обоснование:**

TMS (Transportation Management System) — система, которая помогает планировать маршруты, оптимизировать загрузку ТС и управлять перевозками.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 4: При оформлении электронных договоров с помощью специальной программы что является ключевым признаком корректности?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Наличие нестандартного шрифта в тексте договора
- B) Соответствие реквизитов требованиям законодательства и наличие электронной подписи
- C) Применение графических водяных знаков в каждом абзаце
- D) Оформление документа исключительно на одном языке

**Ответ: В**

**Обоснование:**

Главным критерием корректности электронного договора является наличие всех юридически значимых реквизитов и электронной подписи, подтверждающей подлинность.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 5: Какую ключевую функцию может предоставить интегрированная информационная система при работе с партнёрами в логистической цепи?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Запрет передачи данных между компаниями
- B) Автоматическое снятие наличных средств с банковской карты водителя
- C) Обмен электронными накладными и статусами доставки в реальном времени
- D) Формирование печатного журнала учёта кадрового резерва

**Ответ: С**

**Обоснование:**

Главная задача интегрированных систем в логистике — возможность моментального обмена электронными документами и статусной информацией между всеми участниками.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 6:** При интеграции информационной системы перевозчика с системой склада, какой документ становится ключевым в электронной форме?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

A) Акт сверки взаиморасчётов

B) 1

C) Электронная товарно-транспортная накладная (ЭТТН)

D) Сертификат соответствия транспорта ГОСТ

**Ответ:** С

**Обоснование:**

ЭТТН является основным звеном между складом и перевозчиком, отражающим сведения о грузе, маршруте, сторонах и подтверждающим операцию при передаче груза.

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 7:** Какую функцию чаще всего выполняет информационная система при составлении графиков движения грузовых ТС?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

A) Сравнивает резюме кандидатов на должность водителя

B) Автоматически подбирает оптимальные интервалы выезда, учитывая загрузку магистралей

C) Формирует печатные бланки претензий

D) Ведёт журнал действий кадровика при приёме на работу

**Ответ:** B

**Обоснование:**

Главная задача — анализ загруженности дорог и формирование расписания выездов, чтобы исключить пробки и оптимизировать время.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 8:** Каковы обязательные реквизиты для электронной версии путевого листа?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Логотип компании и фоновая картинка
- B) Дата, ФИО водителя, госномер ТС, маршрут, время выезда/возвращения
- C) Список конкурентов на рынке перевозок
- D) Место для печати фамилии складского работника

**Ответ: B**

**Обоснование:**

Основа путевого листа — данные о времени, водителе, ТС, маршруте и дате. Остальное не является обязательными реквизитами.

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 9: Какова основная цель использования GSM/GPRS-модемов в грузовых ТС?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Создание эстетичного дизайна кабины
- B) Автоматический голосовой перевод с иностранных языков
- C) Передача телематических данных (местоположение, расход топлива) в диспетчерский центр
- D) Одновременное ведение 3-4 телефонных переговоров водителем

**Ответ: C**

**Обоснование:**

Ключевая цель — передача телематических данных о транспорте (GPS-координаты, расход) в режиме реального времени.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 10: Какой ключевой документ может подтверждать техническую легитимность использования радиосвязи определённого диапазона?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Акт приёма груза
- B) Лицензия (разрешение) на радиочастотное использование
- C) Список телефонов водителей
- D) Положение о режиме труда и отдыха

**Ответ: B**

**Обоснование:**

Чтобы эксплуатировать радиосвязь в конкретном частотном диапазоне, нужна лицензия или соответствующее разрешение госорганов.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 11: Какой документ обычно формируется АСУ при анализе эффективности каждого рейса?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Акт списания недостающего оборудования
- B) Табель выходов на работу водителей
- C) Отчёт о рентабельности рейсов (с учётом расходов, доходов)
- D) Сопроводительная записка с согласованием цветовой гаммы автомобилей

**Ответ: С**

**Обоснование:**

АСУ в процессе анализа рейсов формирует отчёт о рентабельности, сопоставляя расходы (топливо, амортизация) и доходы (фрахт).

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 12: Какую функцию обеспечивает АСУ при составлении графиков грузопотоков?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Устанавливает нормативы налогов на имущество ТС
- B) Рассчитывает сезонные пики и рекомендует добавить/убавить рейсы в пиковые периоды
- C) Формирует таблицу отпусков персонала
- D) Генерирует списки выбывших из строя ТС с указанием причины поломки

**Ответ: В**

**Обоснование:**

Основная логическая функция при составлении графика грузопотока — учесть сезонные изменения спроса и подсказывать, где увеличить/уменьшить количество рейсов.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 13: Какой вид электронной идентификации представляет собой линейный код, содержащий небольшое количество цифровых символов?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Штрих-код (EAN-13 или Code128)
- B) QR-код

C) RFID-метка

D) NFC-метка

**Ответ: A**

**Обоснование:**

Линейные (1D) коды — это классические штрих-коды (EAN, Code128).

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 14 В какой ситуации на складе электронная идентификация груза (RFID, QR) наиболее критична?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

A) При внутреннем кадровом перестроении в офисе

B) При фотосъёмке склада для рекламных целей

C) При учёте большого потока однотипных грузов, где важна скорость и точность обработки

D) При формировании цветовых схем размещения товаров на стойках

**Ответ: C**

**Обоснование:**

Электронная идентификация наиболее важна при массовой обработке грузов, где нужны скорость и точность (чтобы избежать путаницы).

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 15: Какое преимущество даёт использование тахографических данных при планировании графиков работы водителей?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

A) Уменьшение затрат на серверное оборудование

B) Упрощение сертификации компании на экологический стандарт

C) Возможность учитывать реальные перерывы и избегать нарушений режима труда и отдыха

D) Обязательное использование без учёта возможной оптимизации

**Ответ: C**

**Обоснование:**

Тахографические данные фиксируют реальное время работы, перерывы, позволяя логистам грамотно распределять рейсы, не нарушая норм.

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 16: Какую основную задачу решает система электронной идентификации в цепочке поставок?**

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Помогает оформлять визу на въезд зарубеж для водителей
- B) Автоматизирует проверку и учёт груза на каждом этапе движения, снижая риск путаницы
- C) Используется для дизайна презентаций о логистике
- D) Обеспечивает внутренний кадровый учёт в бухгалтерской системе

**Ответ: B**

**Обоснование:**

Электронная идентификация (RFID, штрих-коды) позволяет отслеживать груз по мере его перемещения, уменьшает ошибки и ускоряет обработку.

#### **Ключи к заданиям**

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	B	Договор перевозки является основным юридическим документом, где регламентируются права и обязанности отправителя, перевозчика и получателя груза.
2	A	Складская расписка — юридический документ, подтверждающий, что груз принят на ответственное хранение, с указанием основных характеристик груза.
3	B	TMS (Transportation Management System) — система, которая помогает планировать маршруты, оптимизировать загрузку ТС и управлять перевозками.
4	B	Главным критерием корректности электронного договора является наличие всех юридически значимых реквизитов и электронной подписи, подтверждающей подлинность.
5	C	Главная задача интегрированных систем в логистике — возможность моментального обмена электронными документами и статусной информацией между всеми участниками.
6	C	ЭТТН является основным звеном между складом и перевозчиком, отражающим сведения о грузе, маршруте, сторонах и подтверждающим операцию при передаче груза.

7	В	Главная задача — анализ загруженности дорог и формирование расписания выездов, чтобы исключить пробки и оптимизировать время.
8	В	Основа путевого листа — данные о времени, водителе, ТС, маршруте и дате. Остальное не является обязательными реквизитами.
9	С	Ключевая цель — передача телематических данных о транспорте (GPS-координаты, расход) в режиме реального времени.
10	В	Чтобы эксплуатировать радиосвязь в конкретном частотном диапазоне, нужна лицензия или соответствующее разрешение госорганов.
11	С	АСУ в процессе анализа рейсов формирует отчёт о рентабельности, сопоставляя расходы (топливо, амортизация) и доходы (фрахт).
12	В	Основная логическая функция при составлении графика грузопотока — учесть сезонные изменения спроса и подсказывать, где увеличить/уменьшить количество рейсов.
13	А	Линейные (1D) коды — это классические штрих-коды (EAN, Code128).
14	С	Электронная идентификация наиболее важна при массовой обработке грузов, где нужны скорость и точность (чтобы избежать путаницы).
15	С	Тахографические данные фиксируют реальное время работы, перерывы, позволяя логистам грамотно распределять рейсы, не нарушая норм.
16	В	Электронная идентификация (RFID, штрих-коды) позволяет отслеживать груз по мере его перемещения, уменьшает ошибки и ускоряет обработку.

**Закрытые задания с выбором нескольких вариантов ответа и развернутым обоснованием выбора**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите все правильные ответы и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответов**

**Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 1: Какие из перечисленных лиц (участников) имеют ключевую роль в логистической цепочке перевозки груза?**

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) Грузоотправитель
- B) Компании, разрабатывающие программное обеспечение для складов
- C) Экспедитор
- D) Грузополучатель

**Ответ: А, С, D**

**Обоснование:**

Грузоотправитель, экспедитор и грузополучатель – основные участники логистической цепочки. Разработчики ПО выполняют вспомогательную роль, не участвуя напрямую в движении груза.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 2: Какие требования чаще всего предъявляются к транспортно-сопроводительной накладной?**

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) Указание грузоотправителя и грузополучателя
- B) Цветовое оформление бланка
- C) Перечень перевозимых товаров (номенклатура, количество)
- D) Подписи ответственных лиц и печать (при бумажном формате)

**Ответ: А, С, D**

**Обоснование:**

Требуется идентифицировать стороны (отправитель/получатель), указать груз и иметь заверение (подписи, печати). Цвет бланка не обязателен.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 3: Какие из нижеперечисленных систем относят к категории WMS (Warehouse Management System)?**

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) Программа расчёта себестоимости перевозок
- B) Софт для управления размещением товаров и учётом складских остатков
- C) Модуль печати путевых листов
- D) Система контроля комплектования заказов и инвентаризации на складе

**Ответ: B, D**

**Обоснование:**

WMS охватывает управление размещением и учётом складских товаров, а также контроль комплектации заказов. Остальные варианты (расчёт себестоимости и путевые листы) относятся к другим системам.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 7 мин.

**Задание 4: Какие параметры проверяют при юридической экспертизе электронных документов, формируемых системой TMS?**

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) Наличие электронной подписи
- B) Корректность цветового оформления
- C) Заполнение обязательных полей (отправитель, получатель, груз, тариф)
- D) Соответствие формату обмена (EDI, XML)

**Ответ: A, C, D**

**Обоснование:**

Юридическая проверка включает электронную подпись, обязательные поля и формат обмена. Цветовое оформление (B) не влияет на законность.

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ:** 7 мин.

**Задание 5: Какие сетевые технологии применяются для быстрого обмена логистическими данными между филиалами?**

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) VPN-туннели
- B) Архив сканов документов на флеш-накопителях
- C) API для веб-сервисов (REST/SOAP)
- D) FTP/SFTP-серверы для пересылки файлов

**Ответ: A, C, D**

**Обоснование:**

VPN (А) даёт защищённый канал, API (В) позволяет онлайн-интеграцию, FTP/SFTP (Г) – передачу файлов. Архив на флешке (Б) – офлайн-метод.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 7 мин.

**Задание 6: Какие нарушения формата при обмене электронными накладными по сети могут сделать документ недействительным?**

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Отсутствие обязательных полей (стороны, груз, дата)
- В) Логотип перевозчика на первой странице
- С) Неправильная структура XML/EDI, не соответствующая схеме
- Д) Орфографические ошибки в текстовом описании

**Ответ: А, В**

**Обоснование:**

Пропуск ключевых полей и неверная структура XML/EDI делают документ незаконным или нераспознаваемым. Логотип и орфография не критичны.

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 8 мин.

**Задание 7: Какие факторы учитывают при определении способов доставки (морем, воздухом, автоперевозки) в информационных системах логистики?**

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Срочность поставки
- В) Цвет кузова транспортного средства
- С) Стоимость перевозки
- Д) Масса и габариты груза

**Ответ: А, С, Д**

**Обоснование:**

Срочность, стоимость и характеристики груза (масса, габариты) – ключевые. Цвет кузова не влияет.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 7 мин.

**Задание 8: Какие параметры чаще всего проверяет система при автоматическом заполнении товарно-транспортной накладной?**

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- A) Точный вес/объём груза
- B) Цвет бланка накладной
- C) Корректность реквизитов сторон (названия, адреса)
- D) Наличие отметок о сертификации товара при необходимости

**Ответ: А, С, D**

**Обоснование:**

Вес/объём груза, реквизиты сторон и отметки о сертификации – важные поля. Цвет бланка не критичен.

**Индикатор:** ПК-3.1

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 9: Каковы наиболее популярные виды радиосвязи, используемые на автотранспорте для оперативных переговоров?**

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) КВ (коротковолновая)
- B) УКВ (VHF/UHF)
- C) Радиорелейные каналы
- D) СВ-диапазон (27 МГц)

**Ответ: B, D**

**Обоснование:**

УКВ и СВ-диапазон — наиболее распространены для автоперевозок. КВ и радиорелейные каналы не так актуальны в повседневной логистике.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 10: При оформлении документов на использование радиоканала какой контроль обычно проводится?**

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) Проверка соответствия частоты нормативам, наличие лицензии
- B) Запрос цвета кабин у автопарка
- C) Подтверждение, что оператор радиосвязи имеет класс допуска
- D) Согласование параметров передачи (мощность, вид модуляции)

**Ответ: А, С, D**

**Обоснование:**

Нужно проверить лицензию, класс допуска оператора и параметры (частота, мощность). Цвет кабины не влияет.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 11: Какие документы формируются АСУ при анализе эффективности рейсов?**

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) Акт списания недостающего оборудования
- B) Табель выходов на работу водителей
- C) Отчёт о рентабельности рейсов (доходы/расходы)
- D) Отклонение фактического времени в пути от планового

**Ответ: C, D**

**Обоснование:**

Для анализа эффективности: (B) – рентабельность, (Г) – отклонение времени. Акт списания (A) и табель выходов (B) не связаны напрямую с оценкой рейсов.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 12: Какие задачи решает АСУ при составлении графиков грузопотока и работы транспортных средств?**

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- A) Автоматический подбор резюме водителей-стажёров
- B) Формирование расписания на основе сезонных пиков/спадов
- C) Учёт доступного парка ТС, проверка техсостояния
- D) Распределение грузов по рейсам с учётом вместимости и времени доставки

**Ответ: B, C, D**

**Обоснование:**

АСУ формирует расписание по пиковым периодам, учитывает техсостояние ТС и распределяет грузы на рейсы. Подбор стажёров (A) — задача HR.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 13: Какие преимущества предоставляет использование RFID-меток в сравнении с обычными штрих-кодами?**

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- A) Возможность считывать на расстоянии без прямой видимости
- B) Низкая надёжность и высокая повреждаемость
- C) Одновременное считывание нескольких меток «пакетом»
- D) Меньший объём хранимой информации

**Ответ: A, C**

**Обоснование:**

RFID можно считывать без прямой видимости и считывать несколько меток одновременно. Пункты (Б) и (Г) говорят о недостатках (низкая надёжность, меньший объём) – это не преимущества.

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 8 мин.

**Задание 14: Какие параметры обычно проверяют в электронных документах, подтверждающих установку RFID-меток на груз?**

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- A) Серийный номер метки
- B) Параметры цвета груза
- C) Дату и место установки
- D) Подпись ответственного за маркировку

**Ответ:** А, С, D

**Обоснование:**

Номер метки, дата/место установки, подпись ответственного. Цвет груза не является обязательным параметром.

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 7 мин.

**Задание 15: Какие показатели тахографа важнее всего при составлении графика работы водителя?**

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- A) Время непрерывного управления ТС
- B) Любимая музыка водителя
- C) Общее время отдыха за сутки
- D) Распределение Геометрическое

**Ответ:** А, С

**Обоснование:**

Главное: время непрерывного вождения и общее время отдыха. Музыка и количество дверей не влияют на график работы.

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 8 мин.

**Задание 16: При полном внедрении электронной идентификации (RFID, штрих-коды) в цепи поставок какие эффекты обычно получают?**

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- A) Ускорение складских операций (приёмка, отгрузка)
- B) Автоматическое начисление зарплаты
- C) Сокращение числа ошибок при маркировке и учёте груза
- D) Упрощение процесса инвентаризации

**Ответ:** A, C, D

**Обоснование:**

Электронная идентификация ускоряет складские операции, снижает ошибки, облегчает инвентаризации. Автоматическая зарплата не связана напрямую.

**Ключи к заданиям**

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	A, C, D	Грузоотправитель, экспедитор и грузополучатель – основные участники логистической цепочки. Разработчики ПО выполняют вспомогательную роль, не участвуя напрямую в движении груза.
2	A, C, D	Требуется идентифицировать стороны (отправитель/получатель), указать груз и иметь заверение (подписи, печати). Цвет бланка не обязателен.
3	B, D	WMS охватывает управление размещением и учётом складских товаров, а также контроль комплектации заказов. Остальные варианты (расчёт себестоимости и путевые листы) относятся к другим системам.
4	A, C, D	Юридическая проверка включает электронную подпись, обязательные поля и формат обмена. Цветовое оформление (B) не влияет на законность.
5	A, C, D	VPN (A) даёт защищённый канал, API (B) позволяет онлайн-интеграцию, FTP/SFTP (Г) – передачу файлов. Архив на флешке (Б) – офлайн-метод.
6	A, B	Пропуск ключевых полей и неверная структура XML/EDI делают документ незаконным или нераспознаваемым. Логотип и орфография не критичны.
7	A, C, D	Срочность, стоимость и характеристики груза (масса, габариты) – ключевые. Цвет кузова не влияет.
8	A, C, D	Вес/объём груза, реквизиты сторон и отметки о сертификации –

		важные поля. Цвет бланка не критичен.
9	B, D	УКВ и СВ-диапазон — наиболее распространены для автоперевозок. КВ и радиорелейные каналы не так актуальны в повседневной логистике.
10	A, C, D	Нужно проверить лицензию, класс допуска оператора и параметры (частота, мощность). Цвет кабины не влияет.
11	C, D	Для анализа эффективности: (B) – рентабельность, (Г) – отклонение времени. Акт списания (A) и табель выходов (Б) не связаны напрямую с оценкой рейсов.
12	B, C, D	АСУ формирует расписание по пиковым периодам, учитывает техсостояние ТС и распределяет грузы на рейсы. Подбор стажёров (A) — задача HR.
13	A, C	RFID можно считывать без прямой видимости и считывать несколько меток одновременно. Пункты (Б) и (Г) говорят о недостатках (низкая надёжность, меньший объём) – это не преимущества.
14	A, C, D	Номер метки, дата/место установки, подпись ответственного. Цвет груза не является обязательным параметром.
15	A, C	Главное: время непрерывного вождения и общее время отдыха. Музыка и количество дверей не влияют на график работы.
16	A, C, D	Электронная идентификация ускоряет складские операции, снижает ошибки, облегчает инвентаризации. Автоматическая зарплата не связана напрямую.