

Документ подписан при помощи электронной подписи  
Информация о владельце:  
ФИО: Кузнецова Эмилия Васильевна  
Должность: Исполнительный директор  
Дата подписания: 06.06.2025 14:25:19  
Уникальный программный ключ:  
01e176f1d70ae109e92d86b7d8f35ec82fbb87d6

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И УПРАВЛЕНИЯ»**

Рассмотрено и одобрено  
на заседании Учёного совета  
Протокол № 24/3  
от 23.08.2023 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Проректор по учебно-воспитательной  
работе и качеству образования



(Подпись)

Ю.Н. Паничкин

«23» августа 2023 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
к рабочей программе дисциплины**

**Грузоведение и грузовые перевозки**

Направление подготовки: **23.03.01 Технология транспортных процессов**  
Направленность подготовки (профиль): **Организация перевозок и безопасность движения**  
Уровень программы: **бакалавриат**  
Форма обучения: **очная**  
Год начала подготовки: **2023**

Для оценки сформированности компетенций:

**ПК-3 Способен организовать логистическую деятельность**

Индикатор: ПК-3.1 Знает: - нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; основы логистики; методологию организации перевозок грузов

Индикатор: ПК-3.2 Умеет: - анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов

Индикатор: ПК-3.3 Владеет: - навыками составления графиков грузопотоков, определения способов доставки, вида транспорта; навыками организации планирования услуг

### Закрытые задания на установление соответствия

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите соответствие**

#### Профессиональная компетенция ПК-3

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 1:** Установите соответствие между видом груза и рекомендуемым упаковочным материалом:

| Вид груза                                 | Упаковочный материал                                                                     |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Хрупкая стеклянная посуда              | А. Биг-бэги или мешки из плотной ткани                                                   |
| 2. Порошкообразные продукты (мука, сахар) | В. Ящики или сетки с вентиляцией                                                         |
| 3. Листовая сталь                         | С. Прокатная сталь без сплошной упаковки, связанная металлическими лентами (либо плёнка) |
| 4. Овощи и фрукты                         | Д. Коробки с амортизирующей прокладкой (пенопласт, воздушно-пузырчатая плёнка)           |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> |
| <b>Д</b> | <b>А</b> | <b>С</b> | <b>В</b> |

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 2:** Установите соответствие между видом маркировки и её назначением при автомобильных перевозках:

| Вид маркировки     | Назначение                                                |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1. «Верх/низ»      | А. Требуется беречь от влаги                              |
| 2. «Хрупкое»       | В. Не кантовать груз вверх дном, учитывать ориентацию     |
| 3. «Гигроскопично» | С. Нуждается в особо осторожном обращении (учёт ломкости) |
| 4. «Огнеопасно»    | Д. Предупреждает о возможности возгорания                 |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> |
| <b>В</b> | <b>С</b> | <b>А</b> | <b>Д</b> |

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 3:** Определите соответствие между показателем грузопотока и его описанием:

| Показатель грузопотока | Описание                                             |
|------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Объём перевозок     | А. Отношение грузооборота к объёму перевозок         |
| 2. Грузооборот         | В. Количество перевезённого груза (в тоннах)         |
| 3. Среднее расстояние  | С. Удельная величина груза, перемещаемого за единицу |

| Показатель грузопотока       | Описание                                                         |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| перевозки                    | времени                                                          |
| 4. Интенсивность грузопотока | D. Производство объема перевозок на расстояние (тонно-километры) |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| B | D | A | C |

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 4:** Соотнесите тип транспортного средства с его основной характеристикой:

| Тип транспортного средства | Основная характеристика                                                        |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Изотермический фургон   | A. Используется для насыпных и навалочных грузов, имеет механизм опрокидывания |
| 2. Тентованный грузовик    | B. Универсальный вариант перевозки под тентом с боковой/верхней загрузкой      |
| 3. Самосвал                | C. Предназначен для перевозки стандартных ISO-контейнеров, имеет фитинги       |
| 4. Контейнеровоз           | D. Имеет теплоизоляционные стенки для поддержания постоянной температуры       |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| D | B | A | C |

**Индикатор ПК-3.2**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 5:** Соотнесите вид погрузочно-разгрузочного механизма и требующиеся для него документы/разрешения.:

| Вид погрузочно-разгрузочного механизма | Документы/разрешения                                                                                                     |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Погрузчик (вилочный)                | A. Минимальные требования, достаточно инструктажа; отдельная лицензия не нужна                                           |
| 2. Гидравлическая тележка («рохля»)    | B. Требуется водительского удостоверения категории «C» (при работе в составе спецтехники) и допуска на крановые операции |
| 3. Автокран                            | C. Нуждается в документах о техосмотре, разрешении на подъемные работы; оператор должен иметь «корочку» крановщика       |
| 4. Мостовой кран                       | D. Необходимы права тракториста-машиниста соответствующей категории, а также подтверждение исправности техники           |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> |
| D        | A        | B        | C        |

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 6:** Установите соответствие между типом грузоподъёмного оборудования и его наиболее эффективной сферой применения:

| <b>Тип грузоподъёмного оборудования</b> | <b>Сфера применения</b>                                                                  |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Тельфер (электроталь)                | A. Перемещение контейнеров на терминалах, возможность штабелирования в несколько уровней |
| 2. Штабелёр                             | B. Хранение паллетированных грузов на стеллажах, подъём на высоту в закрытом складе      |
| 3. Ричстакер                            | C. Подъём в цехах, ангарах (устройство компактное, движется по балке)                    |
| 4. Портальный кран                      | D. Обслуживание больших судов в портах, высокая грузоподъёмность                         |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> |
| C        | B        | A        | D        |

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 7:** Установите соответствие между видом груза и особым требованием к хранению:

| <b>Вид груза</b>                              | <b>Требованием к хранению</b>                                                        |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Морепродукты (замороженные)                | A. Хранить в закрытом, сухом помещении, важно проветривание и контроль влажности     |
| 2. Лакокрасочные материалы                    | B. Требуется вентиляции, держать вдали от огня, нужна стабильная средняя температура |
| 3. Радиоактивные материалы (малая активность) | C. Выделенная зона, соблюдение норм радиационной безопасности, ограниченный доступ   |
| 4. Насыпные зерновые культуры                 | D. Температурный режим «глубокой заморозки» (около -18 °C и ниже)                    |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> |
| D        | B        | C        | A        |

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 8:** Соотнесите вид складского документа и его назначение:

| <b>Вид складского документа</b> | <b>Назначение</b> |
|---------------------------------|-------------------|
|---------------------------------|-------------------|

| Вид складского документа    | Назначение                                                                |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1. Приходный ордер          | А. Подтверждает, что груз принят на ответственное хранение                |
| 2. Складская квитанция      | В. Документ, фиксирующий поступление груза на склад (первичный учёт)      |
| 3. Акт пересортицы          | С. Отражает движение груза (поступление, отгрузка, остаток)               |
| 4. Складская карточка учёта | Д. Оформляется при выявлении несоответствия по сорту/наименованию товаров |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| В | А | Д | С |

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 9:** Определите соответствие между характеристикой груза и влиянием на планирование складирования:

| Характеристика груза                                      | Влиянием на планирование складирования                                                             |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Груз с высокой огнеопасностью                          | А. Требуются особые высокие или открытые площадки, поскольку стандартные стеллажи могут не подойти |
| 2. Требующий строгого температурного режима (+2...+4 °С)  | В. Хранить наборами в специальных «зонах комплектов», чтобы упростить сборку                       |
| 3. Складирование с учётом парности (комплектующие набора) | С. Организовать отдельный сектор, оборудованный противопожарными системами и сигнализацией         |
| 4. Негабарит (превышение по высоте)                       | Д. Необходима холодильная камера (помещение) с постоянным поддержанием низкой температуры          |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| С | Д | В | А |

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 10** Установите соответствие между этапом подготовки к перевозке и описанием его сути:

| Этап подготовки                                              | Описанием                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Согласование маршрута и выбор типа транспортного средства | А. Определение цены перевозки, подписание контракта, оговорка дополнительных услуг               |
| 2. Расчёт стоимости и заключение договора                    | В. Выбор оптимальной дороги с учётом ограничений по массе, габаритам; определение подходящего ТС |
| 3. Оформление транспортной накладной (CMR)                   | С. Документ, где указаны отправитель, получатель, характеристики груза, условия перевозки        |

| Этап подготовки                            | Описанием                                                                         |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 4. Получение допуска «Опасные грузы» (ADR) | D. Разрешение на перевозку опасных грузов (соответствующий сертификат и лицензии) |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| B | A | C | D |

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 11:** Определите соответствие между типом нарушения при автоперевозке и видом претензионного документа/действия:

| Тип нарушения                                     | Вид претензионного документа/действия                                                            |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Повреждение груза во время перевозки           | A. Оформляют акт несоответствия в документах, возможно наложение штрафа контролирующими органами |
| 2. Непредоставление ТС в оговорённый срок         | B. Выписывается акт порчи, собираются доказательства и выставляется требование о возмещении      |
| 3. Неправильное заполнение транспортной накладной | C. Составляется претензия к перевозчику по поводу срыва сроков, возможна неустойка               |
| 4. Частичная утрата груза (недостача)             | D. Фиксируется акт недостачи, где указывается разница по факту и документам                      |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| B | C | A | D |

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 12:** Соотнесите этап мультимодальной перевозки и ключевой документ/операцию:

| Этап                                 | Документ/операция                                                                  |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Морская часть перевозки           | A. Оформление коносамента (Bill of Lading)                                         |
| 2. Автомобильная часть внутри страны | B. Составление CMR-накладной (или транспортной накладной для внутренних перевозок) |
| 3. Перегрузка в порту                | C. Доковые расписки, организация стыковок судно–склад–авто                         |
| 4. Временное хранение на складе СВХ  | D. Регистрация груза под таможенным контролем, ограниченные сроки хранения         |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 13:** Установите соответствие между видом экспедиторских услуг и требуемыми при этом документами:

| Вид услуг                                                                 | Документы                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1. Оформление грузовой таможенной декларации (ГТД) и декларирование       | А. Страховой полис, покрывающий риск утраты/повреждения                   |
| 2. Страхование груза при перевозках                                       | В. Подготовка претензии по правилам Конвенции CMR, расчёт неустойки       |
| 3. Экспедирование внутри складского комплекса (перемещение, комплектация) | С. Наличие декларантских полномочий, заполнение ГТД по классификатору     |
| 4. Оформление претензий за просрочку доставки (международные перевозки)   | Д. Акты складских операций, внутренние накладные, приказы на комплектацию |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| С | А | Д | В |

**Индикатор:** ПК-3.3

**Время на ответ:** 3 мин.

**Задание 14:** Соотнесите вид графика/схемы планирования грузопотока и его назначение:

| Вид графика/схемы                       | Назначение                                                                                             |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Сетевая диаграмма (PERT/CPM)         | А. Показывает временные рамки каждой партии груза в календаре                                          |
| 2. Карта маршрутов (road map)           | В. Используется для визуализации проекта перевозок, определения критического пути и оптимизации сроков |
| 3. Диаграмма Ганта отгрузок и прибытия  | С. Отражает географию перевозок, расстояния и ключевые узлы на пути                                    |
| 4. Таблица «окно доставки» (время-слот) | Д. Указывает интервалы времени, когда груз может быть принят/отправлен без задержек                    |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| В | С | А | Д |

**Индикатор:** ПК-3.2

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 15:**

**Вопрос:** Установите соответствие между видом риска при международной перевозке и действием/документом для его снижения:

| Вид риска                                    | Действием/документ                                                               |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Риск повреждения груза при перегрузках    | А. Заключение форвардного контракта или фиксирование курса в договоре            |
| 2. Риск валютных колебаний при оплате фрахта | В. Использование международных стандартов упаковки, проверка импортных норм      |
| 3. Риск задержек на таможне                  | С. Подготовка полного пакета документов (инвойсы, сертификаты), сотрудничество с |

| Вид риска                                                     | Действием/документ                                               |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                                               | таможенным брокером                                              |
| 4. Риск несоответствия упаковки требованиям страны получателя | D. Расширение страхового покрытия и тщательный отбор экспедитора |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| D | A | C | B |

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 16** Соотнесите операцию при планировании перевозки сборных грузов и результат, которого она достигает:

| Операция                                         | Результат                                                                                        |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Формирование списка отправителей и их объёмов | A. Разработка удобной последовательности заездов (заборов груза) и минимизация холостых пробегов |
| 2. Консолидация партий на центральном складе     | B. Согласованное расписание прибытия ТС к конечным клиентам                                      |
| 3. Планирование маршрута сборного рейса          | C. Позволяет понять суммарный объём и необходимость транспорта определённой вместимости          |
| 4. Уточнение графика поставок получателям        | D. Снижает общие транспортные издержки путём объединения нескольких партий в одну отправку       |

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| D | B | C | A |

#### Ключи к заданиям

| Номер вопроса | Правильный вариант ответа  |
|---------------|----------------------------|
| 1             | 1 → D, 2 → A, 3 → C, 4 → B |
| 2             | 1 → B, 2 → C, 3 → A, 4 → D |
| 3             | 1 → B, 2 → D, 3 → A, 4 → C |
| 4             | 1 → D, 2 → B, 3 → A, 4 → C |
| 5             | 1 → D, 2 → A, 3 → B, 4 → C |
| 6             | 1 → C, 2 → B, 3 → A, 4 → D |
| 7             | 1 → D, 2 → B, 3 → C, 4 → A |
| 8             | 1 → B, 2 → A, 3 → D, 4 → C |
| 9             | 1 → C, 2 → D, 3 → B, 4 → A |
| 10            | 1 → B, 2 → A, 3 → C, 4 → D |
| 11            | 1 → B, 2 → C, 3 → A, 4 → D |
| 12            | 1 → A, 2 → B, 3 → C, 4 → D |
| 13            | 1 → C, 2 → A, 3 → D, 4 → B |
| 14            | 1 → B, 2 → C, 3 → A, 4 → D |
| 15            | 1 → D, 2 → A, 3 → C, 4 → B |
| 16            | 1 → C, 2 → D, 3 → A, 4 → B |

**Закрытые задания на установление последовательности**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите последовательность**

**Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1:** Определите правильную последовательность расчёта годового грузопотока в логистической системе:

- A) Определение объёма ежемесячных перевозок.
- B) Суммирование объёмов перевозок за все месяцы.
- C) Корректировка на сезонные колебания.
- D) Уточнение среднего грузооборота за отчётный период.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | D | C | B |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 2:** Установите корректную последовательность действий при выборе упаковочных материалов для хрупкого груза:

- A) Анализ вида хрупкого материала (стекло, керамика, электроника).
- B) Определение условий транспортировки (температура, влажность, возможные удары).
- C) Выбор типа внутреннего защитного наполнения.
- D) Выбор внешней тары (короб, ящик, обрешётка).

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 3:** Определите правильную последовательность проверки маркировки грузового места при приёмке на складе:

- A) Сопоставление маркировки с данными накладной.
- B) Проверка наличия стандартных пиктограмм («хрупко», «опасно» и т. п.).
- C) Уточнение соответствия габаритных характеристик (масса, объём).
- D) Фиксация результата проверки (акты, отметки в журнале).

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| B | A | C | D |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 4:** Определите последовательность составления графика грузопотоков для многономенклатурной (разнотипной) перевозки:

- A) Сбор данных о каждом типе груза и периодичности перевозок.
- B) Группировка грузов по сходным характеристикам и объёму.
- C) Построение временной шкалы по каждому виду груза.
- D) Объединение данных в общий сводный график с указанием приоритетов.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 5:** Определите последовательность выбора погрузочно-разгрузочного механизма для контейнерных перевозок:

- А) Уточнение типа и габаритов контейнера.
- В) Определение места загрузки и условий работы (открытая площадка, склад).
- С) Подбор подходящей грузоподъёмности механизма.
- Д) Проверка наличия специального навесного оборудования (концевые захваты).

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| А | В | С | Д |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 6:** Установите последовательность проверки соответствия погрузочно-разгрузочной техники требованиям транспортно-экспедиционных документов:

- А) Сверка технических характеристик механизма с требованиями контракта.
- В) Уточнение типа груза и условий его размещения.
- С) Проверка сертификатов и разрешений на эксплуатацию техники.
- Д) Контроль наличия инструкций и техрегламентов в документации.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| В | А | С | Д |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 7:** Определите правильную последовательность планирования загрузки/разгрузки крупногабаритного оборудования на низкорамный трал:

- А) Оценка габаритов и массы оборудования.
- В) Расчёт схемы крепления и расположения груза.
- С) Подготовка трала (установка упоров, проверка настила).
- Д) Согласование времени и условий проведения погрузочных работ.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| А | В | С | Д |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 8:** Установите правильную последовательность организации хранения скоропортящегося груза на складе:

- А) Определение оптимального температурно-влажностного режима.
- В) Расстановка груза с учётом сроков годности и ротации.
- С) Проверка технической готовности складского оборудования (холодильных камер).
- Д) Документирование режима хранения в складском журнале.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| С | А | В | Д |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 9:** Определите последовательность проверки документации на хранение опасного груза перед отправкой:

- А) Проверка наличия разрешений и лицензий на обращение с опасными веществами.

- В) Сопоставление данных о классе опасности в сопроводительных документах.  
С) Уточнение фактических условий хранения (отдельный отсек, наличие системы вентиляции).  
D) Оформление актов соответствия условиям хранения.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 10:** Выберите правильную последовательность действий при подготовке к перевозке наливного груза (нефть, нефтепродукты):

- A) Проверка наличия специализированной цистерны с соответствующим покрытием.  
B) Определение класса опасности нефтепродукта и допустимой температуры перевозки.  
C) Согласование маршрута с учётом ограничений для опасных грузов.  
D) Оформление сопроводительных и страховых документов.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| B | A | C | D |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 11:** Определите последовательность действий при оформлении разрешения на международную автомобильную перевозку:

- A) Проверка наличия у перевозчика лицензии на международные грузоперевозки.  
B) Предоставление сведений о грузе (масса, вид, пункт назначения).  
C) Оформление заявки в соответствующие контролирующие органы.  
D) Получение разрешения на конкретный маршрут.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 12:** Определите последовательность проверки правильности заполнения транспортной накладной при внутрироссийской автоперевозке:

- A) Проверка сведений об отправителе, получателе и перевозчике.  
B) Сопоставление указанных данных о грузе (наименование, вес, объём) с фактическими.  
C) Сверка даты и номера накладной с договором перевозки.  
D) Уточнение наличия подписи ответственных лиц и печатей.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 13:** Определите верную последовательность при планировании рейса для грузового автомобиля, учитывая суточный пробег и время отдыха водителя:

- A) Расчёт доступного времени в пути на основе норм по режиму труда и отдыха.  
B) Определение общего расстояния и разбивка пути на этапы.

С) Выбор мест плановых остановок и заправок.

Д) Формирование итогового графика движения с учётом возможных задержек.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| В | А | С | Д |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 14:** Определите оптимальную последовательность согласования мультимодальной перевозки (авто + железная дорога + море) для экспорта товара:

А) Определение условий Инкотермс и вида ответственности сторон.

В) Подготовка договора с оператором мультимодальной перевозки.

С) Согласование графика стыковки разных видов транспорта.

Д) Проверка соответствия внешнеторгового контракта требованиям таможенного законодательства.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| А | Д | С | В |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 15:** Выберите правильную последовательность формирования претензионных документов при обнаружении порчи груза в пути:

А) Составление акта о повреждении груза с участием перевозчика.

В) Фото- и видеодокументация факта порчи (если возможно).

С) Оформление официальной претензии перевозчику с приложением актов и свидетельств.

Д) Получение от перевозчика письменного объяснения обстоятельств.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| В | А | Д | С |
|---|---|---|---|

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 16:** Определите последовательность планирования комплексной логистической услуги по доставке крупной партии промышленных товаров:

А) Определение общего объёма и частоты отправок (график поставок).

В) Выбор вида транспорта (авто, ж/д, мультимодальные схемы).

С) Расчёт стоимости и сроков каждой возможной схемы перевозок.

Д) Окончательное утверждение плана и заключение договора на логистические услуги.

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| А | В | С | Д |
|---|---|---|---|

#### Ключи к заданиям

| Номер вопроса | Правильный вариант ответа |
|---------------|---------------------------|
| 1             | А → Д → С → В             |
| 2             | А → В → С → Д             |
| 3             | В → А → С → Д             |
| 4             | А → В → С → Д             |
| 5             | А → В → С → Д             |
| 6             | В → А → С → Д             |
| 7             | А → В → С → Д             |

|    |                                               |
|----|-----------------------------------------------|
| 8  | $C \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow D$ |
| 9  | $A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow D$ |
| 10 | $B \rightarrow A \rightarrow C \rightarrow D$ |
| 11 | $A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow D$ |
| 12 | $A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow D$ |
| 13 | $B \rightarrow A \rightarrow C \rightarrow D$ |
| 14 | $A \rightarrow D \rightarrow C \rightarrow B$ |
| 15 | $B \rightarrow A \rightarrow D \rightarrow C$ |
| 16 | $A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow D$ |

### **Открытые задания с развернутым ответом**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ**

#### **Профессиональная компетенция ПК-3**

##### **Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1:** Что такое «суперсыпучие грузы» и в чем их особенность при перевозке?

**Поле для ответа:**

Это мелкодисперсные материалы (например, цемент, мука, порошки), которые легко пылятся и требуют герметичной тары или специальных цистерн.

##### **Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 2:** Что означает маркировка «Гигроскопично» на транспортной таре и когда она применяется?

**Поле для ответа:**

«Гигроскопично» означает, что груз впитывает влагу из окружающей среды; такую маркировку наносят при перевозке материалов (порошки, сухие смеси), которым критична повышенная влажность.

##### **Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 3:** Как автотранспорт обеспечивает быстрое реагирование на сезонные колебания в объемах перевозок грузов?

**Поле для ответа:**

Он позволяет быстро менять маршрут и количество задействованных автомобилей, адаптируясь к пиковым нагрузкам или снижению спроса.

##### **Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 4:** Как использование вилочных погрузчиков повышает эффективность погрузочно-разгрузочных операций в логистическом центре?

**Поле для ответа:**

Они ускоряют процесс перемещения паллетированных грузов, снижают ручной труд и уменьшают время простоя транспорта.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 5:** В чём разница между перевозкой навалочных грузов железнодорожным транспортом и автомобильным?

**Поле для ответа:**

Железная дорога дешевле при больших объёмах на длинные расстояния, но менее гибкая, в то время как автоперевозка оперативнее и манёвреннее, но дороже при больших тоннажах.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 6:** В чём отличие перевозок скоропортящихся продуктов от перевозок опасных грузов в плане сопроводительных документов?

**Поле для ответа:**

Скоропортящиеся грузы сопровождаются санитарными и ветеринарными справками, а для опасных грузов требуются лицензии и сертификаты ADR, плюс специальные знаки.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 7:** Какие основные виды грузов различают в автомобильных перевозках и по каким критериям их классифицируют?

**Поле для ответа:**

Виды грузов делятся на генеральные, навалочные (насыпные), наливные, скоропортящиеся и опасные; классификация основана на агрегатном состоянии, упаковке и специфике хранения.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 8:** Какие бывают основные типы автокранов и по каким признакам их различают?

**Поле для ответа:**

Автокраны различают по грузоподъёмности, длине стрелы (радиусу вылета) и типу ходового шасси (внедорожные, дорожные, кран-манипуляторы).

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 9:** Почему неправильная упаковка грузов может привести к увеличению расходов при перевозках?

**Поле для ответа:**

Статистическое определение вероятности события основывается на представлении вероятности как частоты наступления события при повторении эксперимента в условиях случайности.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 10:** Почему несоблюдение правил ADR при перевозке опасных грузов может привести к существенным финансовым и правовым последствиям?

**Поле для ответа:**

Потому что возникают штрафы, уголовная ответственность при авариях, ущерб экологии, высокие страховые выплаты и риск запрета на дальнейшую деятельность.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 11:** Что произойдёт с расходами на перевозку скоропортящихся грузов, если летние температуры резко возрастут и сохранятся дольше обычного сезона?

**Поле для ответа:**

Вырастут затраты на рефрижераторную технику, топливо для холодильных установок и потенциально на страховку, поскольку риски порчи груза возрастают.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 12:** Что произойдёт с пропускной способностью склада, если внедрить автоматизированные системы сортировки и штабелирования?

**Поле для ответа:**

Пропускная способность и скорость обработки грузов существенно вырастут, при одновременном сокращении числа ручных операций.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 13:** Как вы считаете, целесообразно ли небольшой компании передавать функции грузоперевозок и складирования на аутсорсинг (3PL-оператору)?

**Поле для ответа:**

Да, это часто выгодно, так как 3PL обеспечивает экономию на масштабе и профессиональную логистическую инфраструктуру, но нужно взвесить риск потери прямого контроля и зависимость от внешнего партнёра.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 14:** Как вы считаете, влияет ли внедрение систем GPS/ГЛОНАСС на повышение эффективности грузоперевозок и почему?

**Поле для ответа:**

Да, системы навигации позволяют оптимизировать маршруты в режиме реального времени, отслеживать местоположение и повышать безопасность перевозок.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин**

**Задание 15:** Какой способ пополнения складских запасов более эффективен в условиях резких колебаний спроса: система фиксированного заказа (Q-система) или система фиксированного интервала (P-система), и почему?

**Поле для ответа:**

Чаще Q-система, так как позволяет реагировать на колебания спроса путём гибкого размера заказа и своевременного пополнения запасов.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 16:** Проанализируйте ситуацию: компания планирует доставку негабаритного оборудования морским и автомобильным транспортом. Какие ключевые факторы нужно учесть при выборе маршрута и организации перевозки?

**Поле для ответа:**

Нужно учесть габариты и массу оборудования, пропускную способность дорог и портов, наличие специальной техники для погрузки, а также разрешительные документы и риски задержек в портах.

### Ключи к заданиям

| Номер вопроса | Ответ (развернутое обоснование)                                                                                                                                                                          |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Это мелкодисперсные материалы (например, цемент, мука, порошки), которые легко пылятся и требуют герметичной тары или специальных цистерн.                                                               |
| 2             | «Гигроскопично» означает, что груз впитывает влагу из окружающей среды; такую маркировку наносят при перевозке материалов (порошки, сухие смеси), которым критична повышенная влажность.                 |
| 3             | Он позволяет быстро менять маршрут и количество задействованных автомобилей, адаптируясь к пиковым нагрузкам или снижению спроса.                                                                        |
| 4             | Они ускоряют процесс перемещения паллетированных грузов, снижают ручной труд и уменьшают время простоя транспорта.                                                                                       |
| 5             | Железная дорога дешевле при больших объёмах на длинные расстояния, но менее гибкая, в то время как автоперевозка оперативнее и манёвреннее, но дороже при больших тоннажах.                              |
| 6             | Скоропортящиеся грузы сопровождаются санитарными и ветеринарными справками, а для опасных грузов требуются лицензии и сертификаты ADR, плюс специальные знаки.                                           |
| 7             | Виды грузов делятся на генеральные, навалочные (насыпные), наливные, скоропортящиеся и опасные; классификация основана на агрегатном состоянии, упаковке и специфике хранения.                           |
| 8             | Автокраны различают по грузоподъёмности, длине стрелы (радиусу вылета) и типу ходового шасси (внедорожные, дорожные, кран-манипуляторы).                                                                 |
| 9             | Из-за повреждений груза, дополнительных затрат на переупаковку, а также потерь времени на разборательства и страховку.                                                                                   |
| 10            | Потому что возникают штрафы, уголовная ответственность при авариях, ущерб экологии, высокие страховые выплаты и риск запрета на дальнейшую деятельность.                                                 |
| 11            | Вырастут затраты на рефрижераторную технику, топливо для холодильных установок и потенциально на страховку, поскольку риски порчи груза возрастают.                                                      |
| 12            | Пропускная способность и скорость обработки грузов существенно вырастут, при одновременном сокращении числа ручных операций.                                                                             |
| 13            | Да, это часто выгодно, так как 3PL обеспечивает экономию на масштабе и профессиональную логистическую инфраструктуру, но нужно взвесить риск потери прямого контроля и зависимость от внешнего партнёра. |
| 14            | Да, системы навигации позволяют оптимизировать маршруты в режиме реального времени, отслеживать местоположение и повышать безопасность перевозок.                                                        |
| 15            | Чаще Q-система, так как позволяет реагировать на колебания спроса путём гибкого размера заказа и своевременного пополнения запасов.                                                                      |
| 16            | Нужно учесть габариты и массу оборудования, пропускную способность дорог и портов, наличие специальной техники для погрузки, а также разрешительные документы и риски задержек в портах.                 |

**Закрытые задания с выбором одного правильного ответа и обоснованием выбора**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа**

**Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1:** Какой основной фактор следует учитывать при выборе упаковочного материала для перевозки хрупких грузов?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Минимальную стоимость упаковки
- B) Удобство утилизации упаковки
- C) Наличие амортизирующих прокладок для защиты груза
- D) Возможность многократного использования упаковки

**Ответ: C**

**Обоснование:**

Главным при упаковке хрупких грузов является обеспечение защиты от ударов и вибрации, поэтому наличие амортизирующих материалов критически важно.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 2** Какой маркировочный знак указывает на необходимость беречь груз от влаги?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) «Верх/низ»
- B) «Хрупкое»
- C) «Гигроскопично»
- D) «Огнеопасно»

**Ответ: B**

**Обоснование:**

Термин «гигроскопично» означает, что груз впитывает влагу, поэтому требует защиты от воды и конденсата.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 3:** Какой показатель грузооборота рассчитывают путём деления грузооборота (тонно-километров) на объём перевозок (тонны)?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- AA) Грузоёмкость
- B) Среднее расстояние перевозки
- C) Интенсивность потока
- D) Коэффициент загрузки транспорта

**Ответ: B**

**Обоснование:**

Среднее расстояние перевозки = (грузооборот в т-км) / (общий объём груза в т).

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 4:** При организации перевозок легко бьющегося груза, что из перечисленного является наименее приоритетным критерием выбора тары?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Амортизирующие качества
- В) Соответствие нормативным требованиям
- С) Наличие маркировки «Хрупкое»
- Д) Возможность многоразового использования

**Ответ: D**

**Обоснование:**

Для хрупких грузов в первую очередь важна защита (амортизация) и соблюдение правил маркировки. Многоразовость тары не является критически важным условием.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 5:** Какое из перечисленных транспортных средств наиболее подходит для перевозки длинномерного металлопроката (швеллеры, балки)?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Изотермический фургон
- В) Тентованная фура (еврофура)
- С) Ломовоз с манипулятором
- Д) Бортовая платформа (длинномер)

**Ответ: D**

**Обоснование:**

Длинномерная бортовая платформа позволяет перевозить балки и швеллеры больших габаритов, облегчая погрузку краном сверху.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 6:** Какое погрузочно-разгрузочное устройство чаще всего используют на складах для перемещения европаллет по стеллажам на высоту до 5–6 метров?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Мостовой кран
- В) Штабелёр (электрический)
- С) Автокран
- Д) Ручная тележка (рохля)

**Ответ: B**

**Обоснование:**

Штабелёр с электрическим приводом позволяет поднимать паллеты на стеллажи на несколько метров, в отличие от ручных тележек и кранов, не предназначенных для «штабелирования» паллет.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 7:** Какое из перечисленных транспортных средств имеет встроенную систему поддержания температурного режима, помимо изоляционных стенок?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Тентованный прицеп
- В) Изотермический фургон (без активного охлаждения)
- С) Рефрижератор
- Д) Контейнеровоз

**Ответ: C**

**Обоснование:**

Рефрижератор — это специализированное транспортное средство с охлаждающим агрегатом, поддерживающим необходимую температуру.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 8:** Какой документ оформляется при приёмке на склад товара, если обнаружено несоответствие фактического ассортимента заявленному?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Акт пересортицы
- B) Складская квитанция
- C) Расходная накладная
- D) Приходный ордер

**Ответ: A**

**Обоснование:**

Акт пересортицы составляют, когда фактические наименования/виды товара не совпадают с документами (ошибка в сорте, марке, артикулах).

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 9:** Какое особое требование предъявляется к хранению сильногигроскопичных грузов (например, сухого молока, некоторых химических порошков)?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Обеспечение морозильного режима
- B) Хранение под специальным навесом на открытом воздухе
- C) Оборудование склада осушителями воздуха и герметичная упаковка
- D) Обязательная маркировка «Огнеопасно»

**Ответ: C**

**Обоснование:**

Груз, который активно поглощает влагу, должен храниться в условиях низкой влажности (осушители), а также упаковываться герметично, чтобы исключить контакт с атмосферой.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 10:** Как следует организовать хранение радиоактивных материалов низкой активности на обычном складе?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Разместить вместе с другими опасными грузами
- B) Хранить в специально выделенном помещении с ограниченным доступом
- C) Допускается хранение в любых условиях, если упаковка герметична
- D) Разрешается хранение только на открытой площадке вдали от помещений

**Ответ: B**

**Обоснование:**

Даже при низкой радиоактивности материалы требуют специального изолированного хранения, строгого контроля доступа и соблюдения радиационных норм.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 11:** Если перевозчик не подал транспортное средство в согласованное время и в итоге груз не был отправлен вовремя, какой документ составляется для предъявления требований о возмещении убытков?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Складская квитанция
- B) Товарно-транспортная накладная (ТТН)
- C) Претензия к перевозчику
- D) Акт пересортицы

**Ответ: C**

**Обоснование:**

При срыве сроков перевозки составляют претензию, в которой указывают финансовые потери и обоснование для возмещения.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 12:** Какое преимущество даёт составление графика движения автотранспорта (диаграммы Ганта) при планировании перевозок?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Увеличение грузоподъёмности используемых машин
- B) Уменьшение таможенных пошлин при международных перевозках
- C) Визуализацию временных интервалов загрузки, разгрузки и движения
- D) Возможность не учитывать выходные и праздничные дни при доставке

**Ответ: C**

**Обоснование:**

Диаграмма Ганта даёт наглядное представление о последовательности всех операций во времени, что позволяет избегать накладок и простоев.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 13:** При организации мультимодальной перевозки (морской + автомобильный транспорт) какой документ подтверждает право на владение грузом и его морскую перевозку?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) CMR-накладная
- B) Коносамент (Bill of Lading)
- C) Товарная накладная ТОРГ-12
- D) Экспедиторская расписка

**Ответ: B**

**Обоснование:**

Коносамент (Bill of Lading) — ключевой документ при морской перевозке, подтверждающий право распоряжаться грузом.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 14** Какое основное назначение страхового полиса при перевозке особо ценного груза?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Гарантировать законность перевозки на территории страны
- B) Покрыть финансовые риски в случае повреждения или утраты груза
- C) Предоставить скидку на услуги перевозчика
- D) Снизить пошлины при международной перевозке

**Ответ: В**

**Обоснование:**

Страховка призвана компенсировать ущерб в случае потери, порчи или кражи груза при транспортировке.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 15:** Какое преимущество даёт консолидация нескольких партий грузов разных отправителей на одном складе перед дальнейшей отправкой?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Увеличение общего времени доставки для всех отправителей
- В) Сокращение себестоимости перевозки за счёт совместной загрузки
- С) Усложнение процедуры таможенного оформления
- Д) Снижение надёжности сохранности груза

**Ответ: В**

**Обоснование:**

Объединение нескольких партий в одну машину даёт экономию на транспортных расходах (выгода от полного использования вместимости).

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 16:** При планировании доставки груза в режиме Just-in-Time (точно в срок) какой основной фактор нужно максимально учитывать?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Возможность хранения груза в течение нескольких дней на промежуточном складе
- В) Соблюдение жёсткого временного графика поставок без задержек
- С) Минимизацию числа участников логистической цепочки
- Д) Использование только рефрижераторных машин

**Ответ: В**

**Обоснование:**

Just-in-Time предполагает точное прибытие материала в производство или к потребителю в назначенный срок, без складирования.

#### Ключи к заданиям

| Номер вопроса | Ответ | Ответ (развернутое обоснование)                                                                                                                            |
|---------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | С     | Главным при упаковке хрупких грузов является обеспечение защиты от ударов и вибрации, поэтому наличие амортизирующих материалов критически важно.          |
| 2             | В     | Термин «гигроскопично» означает, что груз впитывает влагу, поэтому требует защиты от воды и конденсата.                                                    |
| 3             | В     | Среднее расстояние перевозки = (грузооборот в т-км) / (общий объём груза в т).                                                                             |
| 4             | Д     | Для хрупких грузов в первую очередь важна защита (амортизация) и соблюдение правил маркировки. Многоразовость тары не является критически важным условием. |
| 5             | Д     | Длинномерная бортовая платформа позволяет перевозить балки и швеллеры больших габаритов, облегчая погрузку краном сверху.                                  |
| 6             | В     | Штабелёр с электрическим приводом позволяет поднимать                                                                                                      |

|    |   |                                                                                                                                                                          |
|----|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   | паллеты на стеллажи на несколько метров, в отличие от ручных тележек и кранов, не предназначенных для «штабелирования» паллет.                                           |
| 7  | С | Рефрижератор — это специализированное транспортное средство с охлаждающим агрегатом, поддерживающим необходимую температуру.                                             |
| 8  | А | Акт пересортицы составляют, когда фактические наименования/виды товара не совпадают с документами (ошибка в сорте, марке, артикулах).                                    |
| 9  | С | Груз, который активно поглощает влагу, должен храниться в условиях низкой влажности (осушители), а также упаковываться герметично, чтобы исключить контакт с атмосферой. |
| 10 | В | Даже при низкой радиоактивности материалы требуют специального изолированного хранения, строгого контроля доступа и соблюдения радиационных норм.                        |
| 11 | С | При срыве сроков перевозки составляют претензию, в которой указывают финансовые потери и обоснование для возмещения.                                                     |
| 12 | С | Диаграмма Ганта даёт наглядное представление о последовательности всех операций во времени, что позволяет избегать накладок и простоев.                                  |
| 13 | В | Коносамент (Bill of Lading) — ключевой документ при морской перевозке, подтверждающий право распоряжаться грузом.                                                        |
| 14 | В | Страховка призвана компенсировать ущерб в случае потери, порчи или кражи груза при транспортировке.                                                                      |
| 15 | В | Объединение нескольких партий в одну машину даёт экономию на транспортных расходах (выгода от полного использования вместимости).                                        |
| 16 | В | Just-in-Time предполагает точное прибытие материала в производство или к потребителю в назначенный срок, без складирования.                                              |

**Закрытые задания с выбором нескольких вариантов ответа и развернутым обоснованием выбора**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите все правильные ответы и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответов**

**Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 1:** При упаковке и маркировке хрупких грузов на что следует обратить особое внимание? (Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Использование амортизирующих материалов
- В) Наличие маркировки «Огнеопасно»
- С) Чёткая маркировка «Хрупкое»
- Д) Герметичная упаковка для защиты от влаги

**Ответ: А, С, D**

**Обоснование:**

Хрупкие грузы требуют амортизации (А), обозначения «Хрупкое» (С) и защиты от влаги (D). Маркировка «Огнеопасно» (В) не относится к таким грузам, если они не воспламеняются.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 2:** Какую маркировку следует нанести на легко бьющийся груз, отправляемый автомобильным транспортом? (Выберите все правильные варианты)

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) «Гигроскопично»
- В) «Верх/низ»
- С) «Хрупкое»
- D) «Беречь от влаги»

**Ответ: В, С**

**Обоснование:**

«Верх/низ» (В) предупреждает об ориентации, «Хрупкое» (С) сообщает о необходимости осторожного обращения. «Гигроскопично» (А) и «Беречь от влаги» (D) нужны, если груз впитывает влагу.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 3:** Что из перечисленного влияет на интенсивность грузопотока в регионе? (Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Уровень развития промышленности
- В) Качество погрузочно-разгрузочных работ
- С) Транспортно-географическое положение
- D) Сезонные колебания производства и спроса

**Ответ: А, С, D**

**Обоснование:**

Основными факторами интенсивности грузопотока являются объёмы производства (А), географическое положение (С) и сезонность (D). Качество ПРР (В) больше влияет на скорость и эффективность отдельных операций, а не на общий объём грузопотока.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 4:** Для перевозки скоропортящейся рыбы (замороженной) по автомобильным дорогам какие типы ТС будут оптимальными? (Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Тентованный полуприцеп
- В) Рефрижератор
- С) Изотермический фургон
- D) Открытая бортовая платформа

**Ответ: В, С**

**Обоснование:**

Замороженные продукты перевозят либо в рефрижераторе (с активным охлаждением), либо в изотермическом фургоне (если дистанция короткая и температура должна лишь слабо изменяться).

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 5:** Какое погрузочно-разгрузочное оборудование применяют на большинстве современных складов для работы с европаллетами? (Выберите все подходящие варианты)

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Ричстакер
- В) Вилочный погрузчик
- С) Ручная гидравлическая тележка («рохля»)
- Д) Электроштабелёр

**Ответ: В, С, D**

**Обоснование:**

На складах паллеты обычно перемещают рохлями (С) или вилочными погрузчиками (В), штабелируют электроштабелёрами (D). Ричстакеры (А) применяются в основном на контейнерных терминалах.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 6:** При планировании аренды автокрана для тяжеловесного груза, какие основные параметры следует учитывать? (Выберите все правильные варианты)

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Массу и габариты груза
- В) Класс опасности груза
- С) Радиус вылета и грузоподъёмность крана
- Д) Марку производителя крана

**Ответ: А, В, С**

**Обоснование:**

Главные факторы — вес и размеры груза (А), грузоподъёмность и вылет крана (С), а также класс опасности (В), если груз относится к категории опасных. Марка крана (D) не столь критична.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 7:** При организации хранения скоропортящихся продуктов на складе, какие меры следует обязательно предпринять? (Выберите все правильные варианты)

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Обеспечить регулярную уборку и санитарную обработку камер
- В) Выделить отдельную зону для хранения химических реагентов
- С) Установить систему поддержания требуемой температуры и влажности
- Д) Провести маркировку зоны склада знаком «Груз с высокой огнеопасностью»

**Ответ: А, С**

**Обоснование:**

Санитария (А) и поддержание нужного микроклимата (С) — основные требования для скоропортящихся грузов. Химреагенты (В) и огнеопасные грузы (D) — это другие категории, требующие своих зон.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 8:** Какие документы относятся к сопровождению грузов на складе? (Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- A) Приходный ордер
- B) Складская квитанция
- C) Акт пересортицы
- D) Товарно-транспортная накладная (ТТН)

**Ответ: A, B, C**

**Обоснование:**

Документы складского учёта: приходный ордер (A), складская квитанция (B), акт пересортицы (C). ТТН (D) — это документ для перевозки груза автотранспортом.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 9:** Как следует организовать хранение негабаритных тяжёлых металлоконструкций на складе? (Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) Использовать стеллажи с повышенной грузоподъёмностью
- B) Хранить в общем помещении с продуктами питания
- C) Обозначить складскую зону предупреждающими знаками
- D) Обеспечить механизацию погрузки (кран, автопогрузчик с соответствующими вилами)

**Ответ: A, C, D**

**Обоснование:**

Тяжёлые негабаритные грузы требуют прочных стеллажей (A), специальной механизации (D) и предупреждающих знаков (C). Хранить вместе с продуктами питания (B) нельзя — это грубое нарушение санитарных норм.

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 10:** Для перевозки опасных грузов автомобильным транспортом какие требования должны быть соблюдены? (Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) Наличие у водителя свидетельства (удостоверения) о допуске к перевозке опасных грузов
- B) Обязательная маркировка ТС знаками опасности
- C) Использование только тягачей марок отечественного производства
- D) Соответствие упаковки и маркировки груза требованиям ADR (Соглашение о дорожной перевозке опасных грузов)

**Ответ: A, B, D**

**Обоснование:**

Для перевозки опасных грузов нужны специально обученные водители (A), маркировка транспорта (B) и соблюдение норм ADR (D). Марка тягача (C) не является ключевым требованием.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 11:** В каких случаях заказчик может предъявить претензии перевозчику?  
(Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- A) Если груз был повреждён по вине перевозчика
- B) Если груз прибыл раньше оговорённого срока
- C) Если транспортное средство не было подано в установленное время
- D) Если обнаружена недостача груза при выгрузке

**Ответ: A, C, D**

**Обоснование:**

Претензии обоснованы, когда груз повреждён (A), ТС не подано вовремя (C), или при выявлении недостачи (D). При более раннем прибытии груза (B) обычно претензии не предъявляются (скорее это плюс для заказчика).

**Индикатор: ПК-3.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 12:** При организации мультимодальной перевозки (морской + автомобильный транспорт) какие основные этапы планирования необходимо учесть?  
(Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- A) Определение вида упаковки для скоропортящегося груза
- B) Координация расписания судна и прибытия автотранспорта в порт
- C) Заключение международного договора страхования гражданской ответственности водителя
- D) Подготовка документов для всех видов транспорта (коносамент, CMR и т. п.)

**Ответ: A, B, D**

**Обоснование:**

Основные задачи — выбрать упаковку (A), согласовать графики судна и автомобиля (B), оформить нужные документы (D). Страхование гражданской ответственности водителя (C) не является ключевым этапом в мультимодальной схеме, хотя страховка груза важна.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 13:** При экспедировании груза внутри складского комплекса какие документы могут оформляться экспедитором? (Выберите все правильные варианты)

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- A) Акт приёма-передачи груза на складе
- B) Товарно-транспортная накладная для международной перевозки (CMR)
- C) Акт складской пересортицы
- D) Складские ордера (на перемещение, комплектацию)

**Ответ: A, C, D**

**Обоснование:**

Внутри склада оформляют акты приёма-передачи (A), при обнаружении ошибок в ассортименте — акт пересортицы (C), а также складские ордера (D). CMR (B) заполняется для автоперевозки за рубежом, а не для внутренних складских операций.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 14:** При составлении графика движения грузов на месяц для крупного логистического центра, что учитывают в первую очередь? (Выберите все правильные

ответы)

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Прогноз объёмов от всех складов/филиалов
- В) Колебания цен на упаковочные материалы
- С) Сезонные пики спроса или производства
- Д) Наличие достаточного количества транспорта и водителей

**Ответ: А, С, D**

**Обоснование:**

При создании месячного плана перевозок учитывают суммарные объёмы (А), сезонность (С) и наличие автопарка (D). Цены на упаковку (В) влияют скорее на себестоимость, но не на саму организацию графика движения.

**Индикатор: ПК-3.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 15:** В случае выявления серьёзных нарушений (повреждение груза, недостача) по вине перевозчика, какие претензионные документы оформляются? (Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Акт порчи/боя груза (при повреждении)
- В) Акт пересортицы (если при сортировке обнаружены ошибки в наименовании)
- С) Претензия перевозчику с приложением расчёта убытков
- Д) Складская квитанция о приёме груза

**Ответ: А, С**

**Обоснование:**

Если груз повреждён или недостача, составляют акт порчи (А) и претензию (С). Акт пересортицы (В) — при ошибках в ассортименте. Квитанция (D) — подтверждение хранения, не документ о нарушениях.

**Индикатор: ПК-3.3**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 16:** При доставке сборных грузов (консолидации) какие преимущества получают отправители? (Выберите все правильные ответы)

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Оптимизация транспортных расходов (оплата только за свой объём/вес)
- В) Ускорение сроков таможенной очистки для всех грузов
- С) Возможность отправить даже небольшую партию, не арендуя полный транспорт
- Д) Сокращение общего времени доставки для каждого вида груза

**Ответ: А, В**

**Обоснование:**

Главные выгоды сборных отправок: экономия на стоимости перевозки (А) и возможность отправки небольших партий (С). Таможня (В) и скорость доставки (D) не гарантированно улучшаются при сборной схеме — бывает даже наоборот.

#### Ключи к заданиям

| Номер вопроса | Ответ   | Ответ (развернутое обоснование)                                                                                                                                              |
|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | А, С, D | Хрупкие грузы требуют амортизации (А), обозначения «Хрупкое» (С) и защиты от влаги (D). Маркировка «Огнеопасно» (В) не относится к таким грузам, если они не воспламеняются. |

|    |         |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2  | В, С    | «Верх/низ» (В) предупреждает об ориентации, «Хрупкое» (С) сообщает о необходимости осторожного обращения. «Гигроскопично» (А) и «Беречь от влаги» (D) нужны, если груз впитывает влагу.                                                                  |
| 3  | А, С, D | Основными факторами интенсивности грузопотока являются объёмы производства (А), географическое положение (С) и сезонность (D). Качество ПРР (В) больше влияет на скорость и эффективность отдельных операций, а не на общий объём грузопотока.           |
| 4  | В, С    | Замороженные продукты перевозят либо в рефрижераторе (с активным охлаждением), либо в изотермическом фургоне (если дистанция короткая и температура должна лишь слабо изменяться).                                                                       |
| 5  | В, С, D | На складах паллеты обычно перемещают рохлями (С) или вилочными погрузчиками (В), штабелируют электроштабелёрами (D). Ричстакеры (А) применяются в основном на контейнерных терминалах.                                                                   |
| 6  | А, В, С | Главные факторы — вес и размеры груза (А), грузоподъёмность и вылет крана (С), а также класс опасности (В), если груз относится к категории опасных. Марка крана (D) не столь критична.                                                                  |
| 7  | А, С    | Санитария (А) и поддержание нужного микроклимата (С) — основные требования для скоропортящихся грузов. Химреагенты (В) и огнеопасные грузы (D) — это другие категории, требующие своих зон.                                                              |
| 8  | А, В, С | Документы складского учёта: приходный ордер (А), складская квитанция (В), акт пересортицы (С). ТТН (D) — это документ для перевозки груза автотранспортом.                                                                                               |
| 9  | А, С, D | Тяжёлые негабаритные грузы требуют прочных стеллажей (А), специальной механизации (D) и предупреждающих знаков (С). Хранить вместе с продуктами питания (В) нельзя — это грубое нарушение санитарных норм.                                               |
| 10 | А, В, D | Для перевозки опасных грузов нужны специально обученные водители (А), маркировка транспорта (В) и соблюдение норм ADR (D). Марка тягача (С) не является ключевым требованием.                                                                            |
| 11 | А, С, D | Претензии обоснованы, когда груз повреждён (А), ТС не подано вовремя (С), или при выявлении недостачи (D). При более раннем прибытии груза (В) обычно претензии не предъявляются (скорее это плюс для заказчика).                                        |
| 12 | А, В, D | Основные задачи — выбрать упаковку (А), согласовать графики судна и автомобиля (В), оформить нужные документы (D). Страхование гражданской ответственности водителя (С) не является ключевым этапом в мультимодальной схеме, хотя страховка груза важна. |
| 13 | А, С, D | Внутри склада оформляют акты приёма-передачи (А), при обнаружении ошибок в ассортименте — акт пересортицы (С), а также складские ордера (D). CMR (В) заполняется для автоперевозки за рубежом, а не для внутренних складских операций.                   |
| 14 | А, С, D | При создании месячного плана перевозок учитывают суммарные объёмы (А), сезонность (С) и наличие автопарка (D). Цены на упаковку (В) влияют скорее на себестоимость, но не на                                                                             |

|    |      |                                                                                                                                                                                                                              |
|----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |      | саму организацию графика движения.                                                                                                                                                                                           |
| 15 | А, С | Если груз повреждён или недостача, составляют акт порчи (А) и претензию (С). Акт пересортицы (В) — при ошибках в ассортименте. Квитанция (D) — подтверждение хранения, не документ о нарушениях.                             |
| 16 | А, В | Главные выгоды сборных отправок: экономия на стоимости перевозки (А) и возможность отправки небольших партий (С). Таможня (В) и скорость доставки (D) не гарантированно улучшаются при сборной схеме — бывает даже наоборот. |