

УТВЕРДЖЕНО

Проректор по учебно-воспитательной  
работе и качеству образования

Ю.Н.Паничкин

«28» ноября 2025 года



## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

к рабочей программе дисциплины

### Расследование дорожно-транспортных происшествий

Направление подготовки:

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность подготовки  
(профиль):

**Организация перевозок и безопасность движения**

Уровень программы:

**бакалавриат**

Форма обучения:

**очная**

Для оценки сформированности компетенций:

#### **ПК-1 Способен организовать процесс улучшения качества перевозочных услуг**

Знает - нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов

Умеет: - анализировать информацию и формировать отчеты; анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и Владеет: - навыками взаимодействия с клиентами по качеству сервиса

г.Рязань

2025 г.

## **Закрытые задания на установление соответствия**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите соответствие**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 1:** Установите соответствие между основным этапом при первичном обследовании ДТП и его краткой характеристикой:

<b>Понятие</b>	<b>Определение</b>
1. Фиксация места происшествия	A. Фотофиксация, замеры, описание дорожных условий и расположения объектов
2. Общий осмотр ТС	B. Проверка внешних повреждений, следов контакта, состояния колёс
3. Сбор свидетельских показаний	C. Контакт с ГИБДД или другими службами для официальной регистрации ДТП
4. Уведомление компетентных органов	D. Опрашивание очевидцев, получение их контактов, письменные пояснения

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 2:** Установите соответствие между видом консультации для клиента (стороны ДТП) и её описанием:

<b>Свойство вероятности</b>	<b>Описание</b>
1. Очная встреча с инспектором/представителем компании	A. Удобна для немедленных вопросов, когда клиент хочет быстро узнать статус рассмотрения, даёт оперативную обратную связь
2. Горячая линия (телефон)	B. Подходит для объёмных запросов (отправка фото, документов), позволяет более формально зафиксировать ответы
3. Онлайн-чат консультация	C. Предусматривает личный контакт, возможность обсудить детали, показать схемы и фото на месте
4. Электронная почта	D. Клиент может позвонить в любое время (в рамках расписания), получить ответы по шагам компенсации и

Свойство вероятности	Описание
	алгоритму действий

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 3:** Установите соответствие между видом экспертного исследования и его целью:

Вид вероятности	Определение
1. Автотехническая экспертиза	A. Направлена на изучение следов на проезжей части (шины, тормозной путь), контактных участков ТС
2. Трасологическая экспертиза	B. Оценивает техническое состояние ТС, определяет неисправности, скорость, соответствие конструктивных параметров
3. Судебно-медицинская экспертиза (при ДТП)	C. Исследует качество дорожного покрытия, соответствие ГОСТам, наличие дефектов (ям, колеи), освещение
4. Экспертиза дорожных условий	D. Устанавливает характер телесных повреждений пострадавших, механизм их возникновения

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 4:** Установите соответствие между этапом автотехнической экспертизы и его результатом:

Тип событий	Характеристика
1. Изучение материалов дела (протоколы, фото)	A. Выдаёт окончательные выводы о причинах, условиях и виновности
2. Осмотр транспортного средства	B. Даёт исходные данные: расположение объектов, показания свидетелей, схемы ДТП
3. Использование расчётных методик (скорость, траектория)	C. Определяет состояние узлов (тормоза, рулевое), повреждения, следы
4. Составление экспертного заключения	D. Позволяет вычислить динамические показатели: скорость, тормозной путь

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 5:** Установите соответствие между понятием и его определением при расчётах «автомобиль–пешеход»:

Характеристика	Определение
1. Время реакции водителя	A. Длина дороги, на которой водитель чётко видит пешехода или препятствие
2. Дистанция видимости	B. Промежуток от момента восприятия опасности до начала реального торможения
3. Скорость пешехода	C. Расстояние, которое авто проходит с момента включения тормозов до полной остановки
4. Тормозной путь	D. Обычно 1–1,5 м/с для взрослого при обычной походке, но может меняться

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 6:** Установите соответствие между видом расчёта и ответом, который он даёт при анализе ДТП:

Характеристика	Определение
1. Расчёт «встречного разъезда»	A. Позволяет понять, мог ли водитель избежать столкновения, учитывая ширину полос и траекторию
2. Расчёт «времени видимости пешехода на проезжей части»	B. Даёт представление о том, сколько метров/времени пешеход находился в зоне обзора, влияет на возможность реакции
3. Расчёт «продольной динамики (ускорения)»	C. Определяет, как быстро авто достигает нужной скорости или тормозит, влияя на расстояние до объекта
4. Расчёт «поперечного смещения автомобиля»	D. Показывает, насколько сильно авто сместилось в сторону (например, при скользкой дороге), приводя к выезду на встречку

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК- 1.1

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 7:** Установите соответствие между методом анализа и характерной областью его применения:

Термин	Определение
1. Фотограмметрия	A. Исследует расположение следов шин, царапин, место первичного контакта
2. Трасология	B. Изучает воздействие сил и ускорений на человеческое тело, механизмы травм
3. Биомеханика (судебно-медицинская)	C. Позволяет строить 3D-модель столкновения на основе фотоснимков (разные ракурсы)
4. Компьютерное моделирование ДТП	D. Использует специальные программы (PC-Crash, Virtual CRASH) для расчётов траектории, скорости и визуализации

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 8:** Установите соответствие между признаком деформации ТС и предполагаемой причиной удара:

Вид распределения	Характеристика
1. Смятие передней левой части кузова	A. Вероятный удар позади, автомобиль врезался в неподвижный объект или получил удар сзади
2. Продольный разрыв боковой двери	B. Боковое столкновение, возможен касательный удар по правому борту, осколочные деформации
3. Вмятина заднего бампера по центру	C. Лобовой удар в левую часть, указывает, что ТС могло выехать на встречку или встретить встречный авто
4. Пробитая правая боковина	D. Сильное воздействие сбоку (дверь разорвана), возможно при боковом ударе высокой силы

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 9:** Установите соответствие между видом повреждения ТС и его характерным признаком при осмотре:

Распределения	Характеристиками
1. Разрыв шины	A. Автомобиль мог неожиданно набрать обороты, водитель не смог снизить подачу топлива
2. Повреждение рулевого механизма	B. Вытекающая тормозная жидкость, педаль «проваливается», снижается давление в контурах
3. Отказ гидравлической части тормозов	C. Трешины, вздутие боковины, внезапное спадание давления
4. Поломка привода газа (дроссельная заслонка, трос)	D. Люфт руля, затруднённое управление, возможная полная «неуправляемость» колес

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 10** Установите соответствие между элементами кузова ТС и их значением при экспертизе:

Понятие случайной величины	Пример
1. Лонжероны	A. Внешняя панель, обычно не несущая основной нагрузки, но фиксирует характер бокового удара
2. Стойка кузова (передняя, центральная)	B. Вертикальный элемент кузова, на котором крепятся двери, влияет на жёсткость при боковом столкновении
3. Крыло	C. Несущие балки под днищем, определяют жёсткость передней/задней части, при серьёзных деформациях теряется геометрия авто
4. Бампер	D. Деталь спереди/сзади, призвана гасить лёгкие удары, повреждение показывает силу и высоту контакта

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 3 мин.

**Задание 11:** Установите соответствие между видом дорожной ситуации и ключевым фактором риска, её характеризующим:

Тип случайной величины	Описание
1. Перекрёсток с неработающим светофором	A. Сокращение обзора, возможные «слепые зоны», пешеходы и дети могут внезапно выйти
2. Узкая загородная дорога в гололёд	B. Утрата приоритета по сигналам, требуются знаки приоритета или «помеха справа»
3. Скоростная автомагистраль с интенсивным движением	C. Повышенная скорость, сложность манёвра при перестроениях, возможно массовое столкновение
4. Городская улица с близко припаркованными машинами	D. Скользкое покрытие, встречные фуры, недостаток обочин, высокая вероятность заноса

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4
<b>B</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>D</b>

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 12:** Установите соответствие между поведением водителя и возможной причиной ДТП:

Характеристика	Значение
1. Резкое торможение без видимых препятствий	A. Может указывать на «ложное» ощущение безопасности, возникновение внезапного препятствия, либо неадекватную реакцию
2. Долгое движение в крайней левой полосе при свободных правых	B. Высока вероятность столкновения сзади при торможении, если нет препятствия, возможно отвлечение внимания, испуг
3. Игнорирование дистанции до впереди идущего ТС	C. Риск «догнать» впереди идущее авто при резком торможении, частые мелкие ДТП «догон»
4. Продолжительный сонный вид водителя (по камерам)	D. Может говорить о переутомлении, риске «засыпания за рулём», потере контроля

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 13:** Установите соответствие между формой коммуникации с клиентом (участником ДТП) и её преимуществом:

Понятие	Характеристика

<b>Понятие</b>	<b>Характеристика</b>
1. Очная консультация в офисе компании	A. Даёт возможность сразу собрать первичные сведения на месте, помочь заполнить документы, успокоить клиента
2. Выезд менеджера к месту ДТП (оперативная группа)	B. Не требует личного визита, доступна круглосуточно, решает экстренные вопросы
3. Горячая телефонная линия 24/7	C. Предоставляет удобное размещение заявок, трекинг статуса, отправку фото, писем
4. Платформа для онлайн-обращений (сайт / мобильное приложение)	D. Позволяет детально обсудить ситуацию, показать схемы, возможно присутствие юриста компании

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК- 1.1

**Время на ответ:** 3 мин.

**Задание 14:** Установите соответствие между типом экспертизы и документом, который необходим для её проведения:

<b>Закон распределения</b>	<b>Функция плотности вероятности</b>
1. Судебно-медицинская экспертиза пострадавших	A. Постановление/определение о назначении экспертизы + медицинские справки, выписки, рентген, результаты осмотра врачей
2. Автотехническая экспертиза	B. Данные о геометрии рамы и кузова, технологическая карта измерений на стапеле
3. Дорожная экспертиза (состояние покрытия)	C. Решение суда/следователя, фото места ДТП, дефекты дорожного полотна, схема участка
4. Экспертиза остаточных деформаций кузова (кузовная)	D. Постановление суда/следователя, фото- и видеоматериалы, показания свидетелей, технические характеристики ТС

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 15:**

**Вопрос:** Установите соответствие между элементом расчёта и тем, что он показывает при наезде на пешехода:

<b>Закон вероятности</b>	<b>Основные параметры</b>

<b>Закон вероятности</b>	<b>Основные параметры</b>
1. «Зона остановки»	A. Участок, где водитель может увидеть пешехода и оценить его движение, учитывая препятствия (машины, освещение)
2. «Зона видимости»	B. Комплекс расстояний: времяя реакции + тормозной путь, за который авто может полностью остановиться
3. «Время реакции пешехода»	C. Пешеход, выйдя на проезжую часть, может ускориться/замедлиться, итоговое его движение зависит от возможности быстрого реагирования
4. «Переходная скорость»	D. Минимальная скорость, с которой авто переходит от безопасного манёвра к невозможности остановки до точки столкновения (критический порог)

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 16** Установите соответствие между признаком деформации и предполагаемым направлением удара при ДТП:

<b>Понятие</b>	<b>Значение</b>
1. Касательное повреждение по ходу левого борта	A. Указывает на жёсткое верхнее касание (опрокидывание), либо удар о жёсткий предмет сверху (мостовой фермент)
2. Глубокая вмятина на передней панели	B. Лобовой (фронтальный) сильный удар, деформация капота и радиатора
3. Перекос задней части кузова вправо	C. Сильный боковой удар в заднюю часть с направлением слева направо
4. Разрыв крыши над пассажирским отсеком	D. Скольжение/контакт вдоль борта, удар не пришёлся перпендикулярно, а «прошёл вдоль»

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

**Ключи к заданиям**

<b>Номер вопроса</b>	<b>Правильный вариант ответа</b>
1	1 → A, 2 → B, 3 → D, 4 → C
2	1 → C, 2 → D, 3 → A, 4 → B

3	1 → B, 2 → A, 3 → D, 4 → C
4	1 → B, 2 → C, 3 → D, 4 → A
5	1 → B, 2 → A, 3 → D, 4 → C
6	1 → A, 2 → B, 3 → C, 4 → D
7	1 → C, 2 → A, 3 → B, 4 → D
8	1 → C, 2 → D, 3 → A, 4 → B
9	1 → C, 2 → D, 3 → B, 4 → A
10	1 → C, 2 → B, 3 → A, 4 → D
11	1 → B, 2 → D, 3 → C, 4 → A
12	1 → B, 2 → A, 3 → C, 4 → D
13	1 → D, 2 → A, 3 → B, 4 → C
14	1 → A, 2 → D, 3 → C, 4 → B
15	1 → B, 2 → A, 3 → C, 4 → D
16	11 → D, 2 → B, 3 → C, 4 → A

### Закрытые задания на установление последовательности

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите последовательность**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1:** Определите правильную последовательность действий при обнаружении ДТП на месте происшествия водителем службы такси (для соблюдения правовых норм):

- А) Остановка и включение аварийной сигнализации
- Б) Оценка состояния пострадавших и вызов скорой помощи
- В) Установка знака аварийной остановки
- Г) Сообщение о происшествии в ГИБДД

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 2:** Определите правильную очерёдность действий в транспортной компании при получении жалобы от клиента о ДТП, в которое попал её автобус:

- А) Принятие жалобы и регистрация в журнале обращений
- Б) Проверка фактов ДТП в отчётной системе компании
- В) Формирование ответа клиенту о принятых мерах и сроках рассмотрения
- Г) Анализ причин происшествия и сбор пояснений от водителя

--	--	--	--

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 3:** Определите порядок действий при назначении автотехнической экспертизы в рамках расследования ДТП:

- A) Постановление (определение) следователя или суда о назначении экспертизы**
- B) Выбор экспертного учреждения, специализирующегося на автотехнике**
- C) Формирование вопросов, на которые должна ответить экспертиза**
- D) Передача материалов (фото, схемы, данные ТС) эксперту**

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 4:** Установите последовательность этапов анализа причин ДТП при проведении автотехнической экспертизы:

- A) Изучение фотоматериалов и схем ДТП**
- B) Определение технического состояния автомобилей**
- C) Расчёт скорости и траектории движения**
- D) Формулировка выводов о причине ДТП и роли действий водителей**

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 5:** Определите порядок расчёта скорости автомобиля по длине тормозного пути:

- A) Определение коэффициента сцепления и дорожных условий**
- B) Измерение длины тормозного следа на месте ДТП**
- C) Использование формулы для расчёта начальной скорости**
- D) Сравнение результата с ПДД (превышение или нет)**

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 6:** Определите порядок расчёта времени и места столкновения «автомобиль–пешеход» при экспертном анализе:

- A) Определение скорости пешехода (обычно 1–1,5 м/с)**
- B) Вычисление тормозного пути автомобиля**
- C) Расчёт времени, за которое пешеход достиг точки столкновения**
- D) Сопоставление траекторий и времени движения обеих сторон**

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 7:** Определите правильную последовательность при использовании фотограмметрического метода для восстановления картины ДТП:

- A)** Сбор фотоматериалов с места происшествия (разные ракурсы)
- Б)** Привязка снимков к геоданным (мерные точки, масштаб)
- В)** Обработка снимков в специализированном ПО
- Г)** Реконструкция положения ТС и объектов на момент удара

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 8:** Определите порядок при трасологическом исследовании следов на месте ДТП:

- A)** Осмотр колёсных следов, их измерение (ширина, глубина)
- Б)** Составление схемы расположения следов на проезжей части
- В)** Сравнение с эталонными базами шин (протектор, износ)
- Г)** Формирование заключения о соответствии следа колесу конкретного ТС

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 9:** Определите правильную последовательность операций при оценке технического состояния ТС после ДТП:

- A)** Внешний осмотр кузова (вмятины, царапины)
- Б)** Оценка работоспособности основных узлов (рулевое, тормоза)
- В)** Подключение диагностического сканера (при необходимости)
- Г)** Испытательное «прокручивание» колёс на стенде (тормоза, биения)

--	--	--	--

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 10:** Установите очередность действий при проведении экспертизы на предмет незаконных изменений в конструкции ТС (самовольный тюнинг):

- A)** Сопоставление фактических узлов с одобрением типа ТС (ПТС, VIN)
- Б)** Осмотр мест крепления и монтажа (лифт-подвеска, нештатные элементы)
- В)** Анализ документации (разрешения на переоборудование, сертификаты)
- Г)** Формирование экспертного заключения о выявленных несоответствиях

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 11:** Установите правильный порядок реконструкции ситуации ДТП с учётом фактора «погодные условия»:

- A)** Сбор данных о состоянии погоды (осадки, видимость)
- Б)** Оценка влияния осадков на коэффициент сцепления покрытия
- В)** Расчёт длины тормозного пути в условиях скользкой дороги
- Г)** Сравнение полученных результатов с нормативами (было ли превышение)

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 12:** Определите порядок анализа действий водителей двух ТС при ситуации «перекрёсток без светофора», повлекшей ДТП:

- A)** Определение, кто имел преимущество (знак «Главная дорога» или «помеха справа»)
- Б)** Установление реальной скорости и траектории каждого ТС
- В)** Момент обнаружения помехи и возможные действия для избегания
- Г)** Вывод о степени вины каждого участника

--	--	--	--

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 13:** Установите последовательность мер по улучшению взаимодействия с пострадавшей стороной (клиентом) при ДТП с участием автобуса перевозчика:

- A)** Назначение ответственного менеджера для связи
- Б)** Предоставление копий актов осмотра ТС, схем ДТП
- В)** Организация встречи для объяснения компенсаций
- Г)** Предварительный анализ страхового случая и уведомление клиента

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 14:** Определите порядок проведения комплексной экспертизы при множественных столкновениях (цепное ДТП):

- A)** Выделение отдельных эпизодов столкновения
- Б)** Назначение группы экспертов (автотехника, трасология)
- В)** Отдельный анализ следов и повреждений по каждому эпизоду
- Г)** Формирование общего заключения по вине каждого участника

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 15:** Определите порядок расчётов при лобовом столкновении на загородной трассе (превышение скорости, выезд на встречку):

- А) Установление факта выезда за осевую линию (следы шин, положение ТС)
- Б) Расчёт скорости авто-нарушителя
- В) Анализ возможности встречного водителя избежать удара
- Г) Суммарный вывод о причине ДТП (превышение, неправильный выезд)

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 16:** Определите порядок установления влияния дорожных условий (ямы, выбоины) на ДТП:

- А) Фиксация параметров дефекта дороги (глубина, ширина ямы)
- Б) Проверка, мог ли водитель объехать дефект
- В) Расчёт изменений траектории при попадании в яму
- Г) Вывод о том, был ли дефект критической причиной аварии

**Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:**

--	--	--	--

**Ключи к заданиям**

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	А → Б → В → Г
2	А → Б → Г → В
3	А → В → Б → Г
4	А → Б → В → Г
5	Б → А → В → Г
6	А → Б → В → Г
7	А → Б → В → Г
8	А → Б → В → Г
9	А → Б → В → Г
10	Б → А → В → Г
11	А → Б → В → Г
12	А → Б → В → Г
13	А → Г → Б → В
14	А → Б → В → Г
15	А → Б → В → Г
16	А → Б → В → Г

**Открытые задания с развернутым ответом**

**Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1:** Что такое «протокол осмотра места ДТП» и какую функцию он выполняет в расследовании?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 2:** Что такое «экспертное исследование транспортного средства» и как оно помогает при расследовании аварии?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 3:** Как устанавливается скорость автомобиля при ДТП, если на месте аварии сохранились отчётливые тормозные следы?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 4:** Как в ходе экспертного анализа ДТП устанавливается момент, когда водитель впервые мог увидеть препятствие на дороге?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 5:** В чём разница между «автотехнической экспертизой» и «трасологической экспертизой» при ДТП?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 6:** В чём отличие «лобового» столкновения от «касательного», исходя из характера повреждений кузова?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 7:** Какие виды следов шин обычно выделяют при анализе ДТП, чтобы определить фазу торможения?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 8:** Дайте характеристику способу расчёта средней величины - среднее арифметическое

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 9:** Почему нарушение дистанции между транспортными средствами часто становится основной причиной «цепных» аварий?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.1

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 10:** Почему в ночное время частой причиной ДТП становится неправильная настройка фар автомобиля?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 11:** Что произойдёт, если водитель автобуса проигнорирует приказ о прохождении обязательного техосмотра, а затем попадёт в ДТП?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 12:** Что произойдёт, если вовремя не устраниТЬ глубокую выбоину на проезжей части, а там случится ДТП?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 13:** Как вы считаете, необходимо ли в условиях города ограничивать максимальную скорость для автобусов ниже общегородского лимита ради снижения риска ДТП?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 14:** Как вы считаете, следует ли компании-перевозчику всегда публиковать результаты внутренних расследований ДТП в открытом доступе?

**Поле для ответа:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 4 мин

**Задание 15:** Какой способ анализа скорости ТС эффективнее для быстрого расследования: классические ручные расчёты по тормозному пути или использование компьютерных программ (PC-Crash)? Обоснуйте выбор.

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК- 1.3****Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 16:** Какой способ предупреждения «догонов» на городских дорогах эффективнее: штрафы за несоблюдение дистанции или установка «умных» светофоров, регулирующих поток?

**Поле для ответа:****Ключи к заданиям**

Номер вопроса	Ответ (развернутое обоснование)
1	Это официальный документ, в котором зафиксированы основные факторы и улики с места дорожно-транспортного происшествия (расположение транспортных средств, следы торможения и т. п.), служит базовым источником информации для дальнейшей экспертизы.
2	Это техническая проверка автомобиля (или другого ТС) после ДТП, чтобы выявить неисправности и оценить повреждения; результаты исследования помогают понять, не была ли авария вызвана отказом узлов или конструктивными факторами.
3	Эксперт замеряет длину тормозного пути, учитывает коэффициент сцепления (дорожные условия) и по формуле торможения рассчитывает первоначальную скорость.
4	Путём изучения видимости и обзорности: эксперты учитывают расстояние видимости, освещение, препядствия (другие авто), а затем рассчитывают, за сколько секунд до столкновения водителю открывается обзор на препятствие.
5	Автотехническая экспертиза оценивает техническое состояние ТС и определяет динамику движения, а трасологическая — изучает следы (тормозные, царапины, осколки), чтобы установить траекторию и характер контакта.
6	«Лобовое» характеризуется глубокой вмятиной передней части, фронтальным сжатием металла, а «касательное» даёт продольные царапины, скользящие повреждения без глубокой деформации.
7	Выделяют следы блокировки колёс («срез шин»), следы прерывистого торможения (полосы с промежутками), следы ABS (равномерные прерывистые отпечатки), а также касательные следы при поворотном заносе.
8	Различают экспертизу состояния дорожного покрытия (дефекты, коэффициент сцепления), экспертизу организации дорожного движения (наличие знаков, разметки) и экспертизу освещённости/обзора (проверка видимости).
9	Потому что водители, едущие слишком близко, не успевают затормозить при внезапном замедлении ведущей машины, и один за другим врезаются, формируя «цепочку».
10	Если фары светят слишком высоко, ослепляют встречных, а если слишком низко или одна не работает – водитель сам недовидит дорогу, что провоцирует аварии.
11	Возникнут серьёзные основания считать, что ТС могло быть технически неисправным. Это усложнит страховые выплаты и может привести к дополнительной ответственности водителя/перевозчика.
12	Дорожные службы могут быть привлечены к ответственности,

	поскольку ненадлежащее состояние дороги станет фактором аварии и водители могут подать иски о возмещении ущерба.
13	Вероятно, да: автобусы перевозят пассажиров, и повышенное ограничение (например, 40 км/ч) внутри центра может снизить тяжесть аварий, хотя замедлит движение.
14	С одной стороны, прозрачность повышает доверие и стимулирует улучшение, с другой — могут быть юридические риски и коммерческие нюансы. Оптимально – частичная публичность, сохраняя конфиденциальные детали.
15	Компьютерные программы предпочтительнее при сложных ДТП и больших потоках данных, так как быстрее моделируют разные сценарии; ручные расчёты подходят для простых случаев, но занимают больше времени и меньше наглядны.
16	«Умные» светофоры улучшают синхронизацию потока и снижают резкие торможения, но штрафы приучают соблюдать дистанцию. В комплексе оба инструмента лучше, однако «умные» светофоры более системно предотвращают резкие остановки.

**Закрытые задания с выбором одного правильного ответа и обоснованием выбора**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа**

**Индикатор:** ИПК- 1.1

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1:** Какое из следующих действий обязательно должен предпринять водитель после ДТП, если в результате есть пострадавшие?

**Выберите один правильный ответ:**

- А) Провести самостоятельное расследование и определить виновного
- Б) Предложить пострадавшим самостоятельно добраться до медучреждения
- В) Вызвать скорую помощь и сообщить о случившемся в ГИБДД
- Г) Уехать с места ДТП, если водитель торопится на рейс

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.1

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 2** Какой формат работы с жалобами клиентов (пострадавших в ДТП с участием корпоративного транспорта) наиболее способствует оперативной обратной связи?

**Выберите один правильный ответ:**

- А) Регистрация жалобы только на бумажном бланке при личном присутствии
- Б) Наличие круглосуточной горячей линии и онлайн-формы для обращений
- В) Принятие жалобы исключительно через суд
- Г) Обязательное оформление жалобы при помощи нотариуса

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 3:** Кто обычно уполномочен назначать автотехническую экспертизу в рамках уголовного дела о ДТП?

**Выберите один правильный ответ:**

- А)** Любой адвокат потерпевшего
- Б)** Следователь или суд, ведущий дело
- В)** Страховая компания по согласию сторон
- Г)** Произвольный экспертный центр по усмотрению водителя

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 4:** Что из перечисленного обычно НЕ входит в задачи автотехнической экспертизы при ДТП?

**Выберите один правильный ответ:**

- А)** Установление скорости ТС и возможности водителя предотвратить столкновение
- Б)** Определение технического состояния основных систем автомобиля
- В)** Проверка наличия у водителя медицинской справки установленного образца
- Г)** Исследование механизма столкновения, точки первичного контакта

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 5:** Какую величину следует учитывать при расчёте тормозного пути автомобиля на мокром асфальте?

**Выберите один правильный ответ:**

- А)** Коэффициент сцепления для мокрого покрытия, который ниже, чем на сухом
- Б)** Плотность воздуха для учёта аэродинамического сопротивления
- В)** Мощность двигателя и тип коробки передач
- Г)** Цвет кузова автомобиля

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 6:** Что позволяет определить использование «временного анализа» (time-distance analysis) в ДТП с участием пешехода?

**Выберите один правильный ответ:**

- А)** Легальность регистрационных документов на ТС
- Б)** Точный угол поворота руля при манёvre
- В)** Момент столкновения и возможность водителя/пешехода предпринять избежное

действие

Г) Место проживания пешехода

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 7:** Какую основную функцию выполняет трасологическая экспертиза при ДТП?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

А) Определяет виновность водителя

Б) Анализирует следы шин, царапин, осколков, чтобы установить траекторию и характер контакта

В) Проверяет наличие страховки у участников

Г) Определяет пригодность дорог к эксплуатации

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 8:** Какой из нижеприведённых методов обычно используют для проверки корректности скорости и траектории ТС в динамическом моделировании ДТП?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

А) Метод случайных чисел

Б) Метод контрольного затяжного «дрифта» на полигоне

В) Специальные программы компьютерного моделирования (PC-Crash, Virtual CRASH)

Г) Устные согласования между экспертами без расчётов

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 9:** При визуальном осмотре автомобиля после ДТП эксперт обнаружил утечку тормозной жидкости из колёсного цилиндра. Как это трактуется в контексте безопасности ТС?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

А) Это обычное явление, не влияющее на безопасность

Б) Серьёзный дефект системы тормозов, снижающий эффективность торможения

В) Косметический дефект, который не требует вмешательства

Г) Признак неисправности рулевой рейки

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 10:** Какой признак указывает, что повреждение фары могло произойти в момент ДТП, а не ранее?

✓ Выберите один правильный ответ:

- А) Фара покрыта толстым слоем пыли и грязи
- Б) Наличие осколков стекла внутри блока фары, следы свежего скола, «чистый» отлом
- В) Фара завёрнута в клеёнку и лежала в багажнике
- Г) Форма фары не совпадает с моделью автомобиля

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 11** На нерегулируемом перекрёстке без знаков столкнулись два автомобиля. Какое правило обычно применяется для установления приоритета?

✓ Выберите один правильный ответ:

- А) «Помеха слева»
- Б) «Помеха справа»
- В) «Сильнее авто – главная дорога»
- Г) «Кто быстрее подъехал, тот и главный»

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 12:** Какой фактор указывает, что водитель мог «заснуть за рулём» перед ДТП?

✓ Выберите один правильный ответ:

- А) Пассажиры сообщают, что водитель резко кричал при столкновении
- Б) Запись видеорегистратора: автомобиль не реагирует на повороты, торможение за несколько секунд до удара
- В) Водитель неоднократно употреблял кофе в пути
- Г) У водителя было слишком громко включено радио

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 13:** Какую меру стоит предпринять транспортной компании для оперативного информирования клиентов (пассажиров) в случае ДТП с её автобусом?

✓ Выберите один правильный ответ:

- А) Оставить ситуацию без комментариев
- Б) Установить автоответчик «идёт разбирательство»

- В)** Создать SMS-оповещения и онлайн-трекер статуса для пострадавших/родственников  
**Г)** Предложить клиентам покупать более дорогие билеты

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 14** При «цепном» ДТП с тремя автомобилями (А, В, С) какой шаг в ходе экспертизы НЕ относится к методам автотехнического исследования?

**Выберите один правильный ответ:**

- А)** Установление очередности столкновений А–В, В–С  
**Б)** Определение скорости и тормозного пути каждого  
**В)** Анализ качеств личности водителя (склонность к риску, психотип)  
**Г)** Исследование деформаций кузовов и следов торможения

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 15:** Какой фактор НЕ учитывают обычно в формуле расчёта тормозного пути автомобиля?

**Выберите один правильный ответ:**

- А)** Коэффициент сцепления шин с дорогой  
**Б)** Массу автомобиля  
**В)** Скорость автомобиля перед началом торможения  
**Г)** Фамилию владельца автомобиля

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 16:** Какое преимущество даёт компьютерная модель ДТП (например, в PC-Crash) перед чисто бумажными расчётами?

**Выберите один правильный ответ:**

- А)** Достоверность абсолютна, без погрешностей  
**Б)** Полностью исключены ошибки ввода данных  
**В)** Визуальная анимация столкновения и возможность варьировать параметры (скорость, угол)  
**Г)** Нет необходимости собирать первичные данные о ДТП

**Ответ:** В

**Обоснование:**

Условная вероятность показывает вероятность события, учитывая, что произошло другое событие.

### Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	В	Водитель обязан оказать помощь (вызвать медиков) и сообщить об аварии в компетентные органы.
2	Б	Круглосуточная линия и онлайн-форма позволяют быстро зафиксировать жалобу и ответить клиенту.
3	Б	По УПК РФ право назначения судебных экспертиз принадлежит следователю или суду.
4	В	Автотехническая экспертиза не занимается документами водителя (медсправка) – это вне технического аспекта.
5	А	На мокром асфальте коэффициент сцепления снижен, что удлиняет тормозной путь.
6	В	Time-distance анализ показывает, в какой момент автомобиль и пешеход оказались в одной точке, и была ли возможность избежать удара.
7	Б	Трасология изучает материальные следы, помогая восстановить траекторию и механизмы столкновения.
8	В	Компьютерные программы (PC-Crash и аналоги) предназначены для воспроизведения динамики авто, проверки скорости/траектории.
9	Б	Утечка тормозной жидкости – критическая неисправность, уменьшающая эффективность торможения.
10	Б	Свежие сколы, осколки именно в момент удара, без окисления или запыления, говорят о недавней поломке.
11	Б	На нерегулируемом перекрёстке без знаков преимущественно у авто, приближающегося справа.
12	Б	Если нет никаких реакций (поворота руля, торможения) за несколько секунд – признак потери контроля (возможно, сон).
13	В	SMS-оповещения, онлайн-трекер и прочие цифровые каналы повышают прозрачность и скорость информирования, что улучшает сервис.
14	В	Анализ личности водителя – психологическая экспертиза, а не автотехническая.
15	Г	Фамилия владельца не влияет на физику торможения.
16	В	Компьютерная модель даёт наглядную анимацию, позволяет менять исходные условия, «прокручивая» разные сценарии.

**Закрытые задания с выбором нескольких вариантов ответа и развернутым обоснованием выбора**

**Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст, выберите все правильные ответы и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответов**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 1:** Какие из перечисленных действий водитель должен предпринять при ДТП с участием автобуса, если нет пострадавших?

▽ Выберите несколько правильных ответов:

1. Включить аварийную сигнализацию, выставить знак аварийной остановки
2. Немедленно покинуть место аварии, если ущерб незначительный
3. Убрать транспорт с проезжей части, если он мешает движению, предварительно зафиксировав схему
4. Сразу изменить маршрут движения и продолжить рейс

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 7 мин.

**Задание 2:** Какие каналы коммуникации с пассажирами и их родственниками целесообразно организовать в транспортной компании при происшествии с автобусом?

▽ Выберите несколько правильных ответов:

1. Единый телефон горячей линии
2. Публикация ответа в районной газете через 2 недели
3. SMS-оповещения о статусе оказания помощи
4. Онлайн-форма обратной связи на сайте компании

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 8 мин.

**Задание 3:** Какие документы обычно требуются для назначения судебной автотехнической экспертизы по ДТП?

▽ Выберите несколько правильных ответов:

1. Постановление следователя или суда о назначении экспертизы
2. Права на управление ТС всех участников ДТП
3. Материалы дела (схема, фото, свидетельские показания)
4. Медицинская книжка эксперта

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 4:** Какие сведения могут входить в итоговое заключение автотехнической экспертизы по ДТП?

✓ Выберите несколько правильных ответов:

1. Скорость ТС на момент начала торможения
2. Уровень дохода владельца автомобиля
3. Вероятность технического отказа тормозов
4. Влияние дорожных условий (сцепление, разметка) на происшествие

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.1

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 5:** При анализе наезда на пешехода какие факторы обычно учитывают для определения возможности водителя избежать ДТП?

✓ Выберите несколько правильных ответов:

1. Скорость автомобиля
2. Наличие тормозного пути или его отсутствия
3. Угол открывания двери автомобиля
4. Время, в течение которого пешеход находился на проезжей части

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 6:** При лобовом столкновении автомобиля с пешеходом какие расчёты могут проводить эксперты?

✓ Выберите несколько правильных ответов:

1. Определение скорости авто по деформации капота
2. Расчёт «высоты» удара и траектории тела пешехода
3. Изучение документов на право собственности пешехода
4. Проверка времени обзора (водитель видел пешехода за X метров)

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 8 мин.

**Задание 7:** Какие методы анализа применяются при фотограмметическом восстановлении ДТП?

❖ Выберите несколько неправильных ответов:

1. Использование снимков места происшествия с разных ракурсов
2. Интеграция мобильных телефонных переговоров водителя
3. Привязка снимков к координатам и масштабным меткам
4. Экстраполяция фотографий для расчёта высоты солнца

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.3

**Время на ответ:** 7 мин.

**Задание 8:** При трасологическом исследовании следов автомобиля на месте ДТП какие факторы учитываются?

❖ Выберите несколько неправильных ответов:

1. Глубина колеи и выбоины на дороге
2. Ширина и вид протектора шин
3. Метеоданные (температура, осадки)
4. Цвет автомобиля

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК- 1.2

**Время на ответ:** 8 мин.

**Задание 9:** При проверке технического состояния автобуса после ДТП какие аспекты особенно важны для эксперта?

❖ Выберите несколько правильных ответов:

1. Состояние тормозной системы (колодки, магистрали)
2. Наличие кондиционера в салоне
3. Работоспособность рулевого управления
4. Уровень масла в двигателе

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 10:** Какие признаки указывают, что кузов ТС деформирован в результате именно этого ДТП, а не предыдущих аварий?

✓ Выберите несколько правильных ответов:

1. Свежая оголённая поверхность металла без окисления
2. Старые трещины, покрытые ржавчиной
3. Крошение краски по «свежим граням»
4. Наличие слоя шпаклёвки под слоем краски

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 11:** Какие дорожные факторы могут быть признаны сопутствующими причиной ДТП?

✓ Выберите несколько правильных ответов:

1. Наличие неубранных снежных валов по обочинам
2. Установка новых дорожных знаков
3. Отсутствие разметки на проезжей части
4. Ограниченнная видимость из-за нескошенной растительности у обочины

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 12:** Какие факты могут указывать на несоответствие поведения водителя реальным дорожным условиям?

✓ Выберите несколько неправильных ответов:

1. Высокая скорость на покрытии с гололёдом
2. Включённый ближний свет фар в ночное время
3. Несоблюдение дистанции при интенсивном движении

4. Обгон на участке с ограниченной видимостью (поворот, подъём)

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 13:** Что может повысить удовлетворённость клиентов перевозчика при урегулировании ДТП?

✓ Выберите несколько неправильных ответов:

1. Предоставление прозрачной информации о сроках и механизме компенсации
2. Игнорирование претензий, если ущерб не очень большой
3. Организация консультаций страхового представителя прямо в офисе компании
4. Сокрытие деталей расследования до вынесения судебного решения

**Ответ:**

**Индикатор: ИПК- 1.2**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 14:** При комплексной экспертизе «автотехническая + дорожная» какие данные необходимы?

✓ Выберите несколько неправильных ответов:

1. Фактическое состояние покрытия (шероховатость, дефекты)
2. Данные о регламентных работах (ТО) ТС
3. Лицензия на перевозку пассажиров
4. Параметры ТС (масса, тормозные характеристики)

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 15:** При движении автобуса вблизи пешеходного перехода какие расчёты могут применяться, если произошёл наезд?

✓ Выберите несколько неправильных ответов:

1. Время реакции водителя и время нажатия педали тормоза
2. Средний расход топлива автобуса на 100 км
3. Расстояние видимости пешехода в свете фар

Запас тормозного пути при определённой скорости

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК- 1.3**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 16:** Какие особенности у компьютерных программ моделирования ДТП (например, PC-Crash)?

✓ Выберите несколько неправильных ответов:

1. Позволяют менять параметры (скорость, угол, сцепление) и наблюдать, как меняется исход
2. Гарантируют стопроцентную точность и не требуют проверки исходных данных
3. Создают анимацию столкновения для наглядного анализа
4. Могут использоваться только в присутствии судебных приставов

**Обоснование:**

**Ключи к заданиям**

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	1,3	<ul style="list-style-type: none"><li>• Нужно обозначить место ДТП (1) и убрать ТС с дороги (3) при отсутствии пострадавших, чтобы не создавать пробку, но до этого зафиксировать схему.</li><li>• Уходить (2) и продолжать рейс (4) без оформления — нарушение.</li></ul>
2	1,3,4	<ul style="list-style-type: none"><li>• Горячая линия, SMS, онлайн-форма — быстрые и удобные способы коммуникации.</li><li>• Статья в газете (2) не обеспечивает оперативность и персональный контакт.</li></ul>
3	1,3	<ul style="list-style-type: none"><li>• Экспертизу назначают постановлением (1), а эксперт получает материалы дела (3).</li><li>• Наличие водительских прав (2) не обязательно для эксперта, а «мед книжка» (4) эксперта не обязана входить в пакет.</li></ul>
4	1,3,4	<ul style="list-style-type: none"><li>• Итоговое заключение может содержать выводы о скорости, вероятности отказов, дорожных факторах.</li><li>• Уровень дохода (2) не входит в техэкспертизу.</li></ul>
5	1,2,4	<ul style="list-style-type: none"><li>• Скорость авто (1), был ли тормозной след (2), и время пешехода на дороге (4) – ключевые показатели.</li></ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Угол двери (3) не влияет.</li> </ul>
6	1,2,4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Определяют скорость по деформациям, высоту удара/траектории, и время обзора.</li> <li>Право собственности пешехода (3) не имеет значения.</li> </ul>
7	1,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Фотограмметрия базируется на многократных снимках (1) и привязке к масштабным ориентирам (3).</li> <li>Телефонные переговоры (2) и расчёт высоты солнца (4) – не типичные для фотограмметрии.</li> </ul>
8	1,2,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Трасология учитывает дорожные дефекты (1), параметры шин (2), погодные условия (3).</li> <li>Цвет авто (4) не имеет прямого отношения.</li> </ul>
9	1,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ключевые узлы безопасности – тормоза (1) и рулевое (3).</li> <li>Кондиционер (2) и масло (4) не так критичны для безопасности при ДТП.</li> </ul>
10	1,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>«Свежий» металл, без коррозии, и «свежие» сколы краски — приметы недавнего удара.</li> <li>Старая ржавчина (2) и шпаклёвка (4) говорят о давних ремонтах.</li> </ul>
11	1,3,4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Неубранные снега, нет разметки, заросли травы по обочине мешают обзору.</li> <li>Установка новых знаков (2) наоборот улучшает безопасность, не является негативным фактором.</li> </ul>
12	1,3,4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Превышение скорости на гололёде (1), короткая дистанция (3), опасный обгон (4) – нарушения.</li> <li>Включение ближнего света в ночи (2) – норма ПДД.</li> </ul>
13	1,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Открытые компенсационные процедуры (1) и присутствие страхового консультанта (3) облегчают клиентам взаимодействие.</li> <li>Игнор (2) и сокрытие (4) снижают доверие.</li> </ul>
14	1,2,4	<ul style="list-style-type: none"> <li>«Дорожная» часть требует изучения покрытия (1).</li> <li>«Автотехническая» — параметры ТС (4) + свед. о техобслуживании (2).</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Лицензия (3) не влияет на технический анализ.</li> </ul>
15	1,3,4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Важны реакция водителя, видимость, тормозной путь.</li> <li>Расход топлива (2) не влияет.</li> </ul>
16	1,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Программы дают возможность варьировать входные данные (1) и показывают анимацию (3).</li> <li>100% точность (2) никто не гарантирует, нужна проверка.</li> <li>Присутствие судебных приставов (4) не требуется.</li> </ul>