

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Кузнецова Эмилия Валерьевна

Должность: Исполнительный директор

Дата подписания: 10.12.2025 20:58:27

Уникальный программный ключ:

01e176f1d70e109e97d86b7d8f36c82fb8746
Рассмотрено и одобрено на заседании
Ученого совета Протокол № 8 от 17

апреля 2023 года, с изменениями и
дополнениями, одобренными протоколами
Ученого совета №23/24-02 от 26 января
2024 года, №25/6 от 21 апреля 2025 года,
№25/11 от 28 ноября 2025 года

УТВЕРДЖЕНО

Проректор по учебно-воспитательной
работе и качеству образования

Ю.Н.Паничкин

«28» ноября 2025 года



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)»

Направление подготовки / специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

Квалификация выпускника Бакалавр

Направленность (профиль) / специализация «**Организация перевозок и безопасность
движения»**

Для оценки сформированности компетенции:

ПК-1: "Способен организовать процесс улучшения качества перевозочных услуг."

Индикаторы достижения компетенции:

ИПК-1.1: Знает нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

ИПК-1.2: Умеет анализировать информацию и формировать отчеты;

ИПК-1.3: Владеет навыками взаимодействия с клиентами по качеству сервиса.

2025 г.

Закрытые задания на установление соответствие

Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст и установите соответствие

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 3 мин.

Задание 1: Определите соответствие между типом пешеходного (защитного) ограждения и его характеристикой:

Тип	Характеристика
1. Металлическое барьерное ограждение с перекладинами	A. Применяется при временных массовых мероприятиях (концерты), быстро монтируется/демонтируется, невысокое
2. Сетчатое (решётчатое) ограждение	B. Устанавливается для исключения внезапного выхода людей (особенно детей), жёстко крепится к бордюру
3. Съёмные пластиковые заграждения	C. Применяют при ремонтных или аварийных работах, ленточное ограждение обозначает запретную зону
4. Ленточная ограда (полосатая лента)	D. Обеспечивает видимость сквозь решётку, физически задерживает пешеходов, часто используется возле школ

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 2 мин.

Задание 2: Соотнесите метод управления движением на перекрёстке и его краткую характеристику:

Метод	Характеристику
1. Фиксированная цикличность (жёсткий светофорный цикл)	A. Каждый светофор настроен жёстко по одному расписанию, вне зависимости от интенсивности трафика
2. Координированная «зелёная волна»	B. Общая координация нескольких светофоров, создающая непрерывное движение при соблюдении определённой скорости
3. Адаптивная система (реагирует на трафик)	C. Контроллер получает сигналы от датчиков, меняя фазу светофора в реальном времени
4. Полуактуированный режим	D. Имеются детекторы только на второстепенных направлениях, основной поток дальше получает зелёный

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 3: Установите соответствие между показателем эффективности светофорного регулирования и его значением:

Показателем	Значением

1. Средняя задержка ТС	A. Отношение интенсивности потока (q) к максимальному допустимому потоку (Q)
2. Пропускная способность перекрёстка	B. Время, которое автомобиль «теряет» в ожидании зелёного сигнала
3. Коэффициент загрузки (Х)	C. Максимальное количество ТС, способное проехать за единицу времени
4. Число остановок в очереди	D. Показывает, сколько машин фактически останавливаются на красный, формируя пробку

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 3 мин.

Задание 4 : Соотнесите этап проектирования комплексной схемы ОДД и результат этого этапа:

Этап	Результат
1. Предварительный анализ проблемного района	A. Проектная документация (чертежи, планы), согласованная с надзорными органами
2. Сбор и обработка исходных данных (трафик, ДТП)	B. Определение основных сложностей (пробки, аварийные перекрёстки) на территории
3. Разработка проектных решений (схемы перекрёстков, светофоры)	C. Итогом является набор конкретных мероприятий (новые знаки, разметка, перестройка)
4. Подготовка и согласование окончательного проекта	D. Формирование статистических таблиц и графиков, реальная картина интенсивности и аварийности

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 5:

Вопрос: Установите соответствие между подходом к проектированию СОДД и его характеристикой:

Подходом	Характеристикой
1. Традиционный подход «статического» планирования	A. Учитывает не только автомобильный транспорт, но и пешеходов, велосипедистов, ОТ, создавая сбалансированные решения

Подходом	Характеристикой
2. Моделирование транспортных потоков (микро-/макро-)	В. Применяет специальные программы для детального анализа поведения ТС на перекрёстках (вплоть до отдельных манёвров)
3. Имитационные модели в реальном времени	С. Основывается на усреднённых данных, редко учитывает пиковые колебания и динамику во времени
4. Интегральный подход «городская мобильность»	Д. Позволяет получать мгновенный отклик системы и подстраивать управление светофорами, используя данные детекторов

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	1 → B, 2 → A, 3 → C, 4 → D
2	1 → A, 2 → B, 3 → C, 4 → D
3	1 → B, 2 → C, 3 → A, 4 → D
4	1 → B, 2 → G, 3 → B, 4 → D
5	1 → B, 2 → C, 3 → A, 4 → D

Закрытые задания на установление последовательности

Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст и установите последовательность

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 3 мин.

Сложность: Средняя

Задание 1: Определите порядок разработки нормативных актов в сфере безопасности дорожного движения (БДД).

Варианты ответа:

- А) Проведение анализа существующих норм
- Б) Определение необходимости внесения изменений
- В) Разработка проекта нормативного акта
- Г) Внедрение и контроль соблюдения

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 3 мин.

Сложность: Средняя

Задание 2: Определите порядок действий при расследовании дорожно-транспортного ведомства (ДТП).

Варианты ответа:

- А) Сбор информации о ДТП
- Б) Оценка состояния водителя и транспортных средств
- В) Анализ причин уголовного дела
- Г) Формирование отчета и принятие мер по предотвращению аналогичных случаев

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 3 мин.

Сложность: Средняя

Задание 3: Определите этапы подготовки водителя перед выездом.

Варианты ответа:

- А) Опрос водителя о самочувствии
- Б) Измерение давления и выявление признаков усталости

- В) Проверка медицинской помощи и напряжения
Г) Оценка помощи водителю к рейсу и допуск к работе

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 3 мин.

Сложность: Средняя

Задание 4: Определите порядок принятия новых нормативных актов в сфере безопасности дорожного движения.

Варианты ответа:

- А) Анализ настоящего и возникновение проблем
Б) Разработка нормативного акта
В) Обсуждение и внесение правок
Г) Принятие ситуации и введение в действие

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 3 мин.

Сложность: Средняя

Задание 5: Определите порядок действий водителя в аварийной ситуации

Варианты ответа:

- А) Информирование экстренных служб при необходимости
Б) Применение экстренного торможения или маневра уклонения
В) Оценка угроз и поиск наиболее безопасного выхода из аварийной ситуации
Г) Оценка состояния участников ДТП и оказание первой помощи

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	А → Б → В → Г
2	А → Б → В → Г
3	Б → В → А → Г

4	A → Б → В → Г
5	В → Б → А → Г

Открытые задания с развернутым ответом

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 5 мин.

Сложность: Средняя

Задание 1: (Вопрос на объяснение)

Как нормативные акты регулируют безопасность дорожного движения?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Сложность: Средняя

Задание 2: (Вопрос на классификацию)

Назовите не менее трех факторов, влияющих на безопасность водителя на дороге?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Сложность: Средняя

Задание 3: (Открытый вопрос с простым ответом)

Какие факторы влияют на эффективность организации дорожного движения в стандартных условиях?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Сложность: Средняя

Задание 4: (Открытый вопрос с простым ответом)

Какие психологические факторы влияют на безопасность водителя и как их можно минимизировать?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2
Время на ответ: 5 мин.
Сложность: Средняя

Задание 5: (Открытый вопрос с простым ответом)
Как анализ ДТП помогает разработать меры по повышению безопасности дорожного движения?

Поле для ответа:

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ (развернутое обоснование)
1	Нормативные акты регулируют безопасность дорожного движения следующим образом: устанавливают обязательные требования к организации перевозок, регламентируют права и обязанности участников дорожного движения.
2	Факторы, влияющие на безопасность водителя на дороге: физические; психологические; технические
3	Эффективность дорожного движения в стандартных условиях зависит от пропускной способности дорог, уровня загруженности транспорта, регулирования движения и качества покрытия.
4	Психологические факторы влияющие на безопасность водителя: стресс, усталость, агрессивное поведение других участников дорожного движения. Влияние этих факторов можно минимизировать: соблюдением режима сна и отдыха, психологической подготовкой.
5	Анализ ДТП помогает разработать меры по повышению безопасности дорожного движения следующим образом: на основе этих данных можно точечно внедрять меры: менять организацию движения, улучшать разметку/освещение, ставить камеры, корректировать обучение и контроль — то есть снижать риск там, где он реально выше всего.

Закрытые задания с выбором одного правильного ответа

Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст, выберите правильный ответ

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 1: Какой статистический показатель чаще всего используют для оценки изменения безопасности дорожного движения после установки новых технических средств?

✓ Выберите один правильный ответ:

- А) Количество обращений граждан по телефону
- Б) Данные о пропускной способности
- С) Число сотрудников ГИБДД на участке
- Д) Количество зарегистрированных ДТП

Ответ:

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 2 Какой статистический показатель чаще всего используют для оценки изменения безопасности дорожного движения после установки новых технических средств?

✓ Выберите один правильный ответ:

- А) Количество обращений граждан по телефону
- Б) Данные о пропускной способности
- С) Число сотрудников ГИБДД на участке
- Д) Количество зарегистрированных ДТП

Ответ:

Индикатор: ПК-1.3

Время на ответ: 5 мин.

Задание 3: Какой основной способ обратной связи с жителями чаще всего обеспечивает наиболее подробное и комплексное обсуждение проблем организации движения?

✓ Выберите один правильный ответ:

- А) Горячая линия
- Б) Онлайн-форма на сайте
- С) Личное обращение в администрацию
- Д) Опрос в социальных сетях

Ответ:

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 4: Как называется трёхсекционный светофор, дополненный указателем (стрелкой) для поворота?

✓ Выберите один правильный ответ:

- А) Пешеходный светофор
- Б) Транспортный светофор с дополнительной секцией
- С) Велосипедный светофор
- Д) Адаптивный светофор

Ответ:

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 5: Какой параметр светофора определяют путём суммирования длительностей всех его сигналов в одном полном «круге»?

✓ Выберите один правильный ответ:

- А) Длительность фазы

- Б) Длительность цикла
 С) Межцикловой интервал
 Д) Прерывисто-точечная индикация

Ответ:

Номер вопроса	Ответ
1	С
2	Д
3	С
4	В
5	В

Закрытые задания с выбором нескольких вариантов ответа

Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст, выберите все правильные ответы

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 1: Что следует сделать при эксплуатации дороги, если при аудите обнаружено, что разметка на нескольких опасных поворотах полностью стёрлась, а число ДТП возросло?

1. Составить акт об отступлениях от нормативов и передать эксплуатирующей организации
 2. Немедленно ввести снижение скоростного режима и предупреждающие знаки на этих участках
 3. Рекомендовать временно запретить движение грузовиков
 4. Запланировать восстановление (дублирование) разметки в кратчайшие сроки
- Ответ:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 2: При взаимодействии с пассажирскими перевозчиками (клиентами) в рамках аудита дороги, какие каналы информирования им можно предоставить?

1. Горячая линия (телефон) для жалоб
 2. Скрытый чат только для дорожных органов
 3. Онлайн-платформа с визуальной картой проблемных мест и сроками устранения
 4. Размещение официального отчёта аудита на сайте заказчика
- Ответ:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 8 мин.

Задание 3: Какие меры наиболее целесообразны для снижения числа «догонов» на подъезде к железнодорожному переезду с интенсивным

автомобильным движением?

1. Организация автоматического шлагбаума/светофорного сигнала
2. Установка лежачего полицейского за 10 м до переезда
3. Сектор предупреждающей шумовой разметки и знак «STOP»
4. Добавление четвёртой полосы движения для обгона

Ответ:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 4: Какие аспекты обязательно фиксируют в итоговом акте аудита безопасности «перед вводом в эксплуатацию» новой дороги?

1. Соответствие фактически построенной дороги проектным чертежам
2. Количество листов в проектной документации
3. Полнота обустройства (знаки, разметка, барьеры) согласно ГОСТ
4. Сведения о прохождении строителями

медосмотра

Ответ:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 5 В процессе аудита БДД выяснилось, что клиенты (водители автобусов) жалуются на несоответствие реальной разметки схемам. Как должен действовать аудитор?

1. Зафиксировать расхождения в официальном акте и отправить заказчику/дорожной службе
2. Игнорировать жалобы, если нет смертельных ДТП
3. Проверить на месте фактическую разметку (замеры) и сравнить с проектом
4. Пригласить представителей перевозчиков на выездную встречу для уточнения

Ответ:

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ
1	1,3,4
2	1,3
3	1,3
4	1,3
5	1,3,4