

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Кузнецова Эмилия Васильевна

Должность: Исполнительный директор

Дата подписания: 10.12.2025 20:58:26

Уникальный программный ключ:

01e176f1d70ae109e92d86b7d01e1810b9a

## ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И УПРАВЛЕНИЯ»

Рассмотрено и одобрено на заседании  
Ученого совета Протокол № 8 от 17  
апреля 2023 года, с изменениями и  
дополнениями, одобренными протоколами  
Ученого совета №23/24-02 от 26 января  
2024 года, №25/6 от 21 апреля 2025 года,  
№25/11 от 28 ноября 2025 года

УТВЕРДЖЕНО

Проректор по учебно-воспитательной  
работе и качеству образования

Ю.Н.Паничкин

28» ноября 2025 года



### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

*по дисциплине «Международные перевозки»*

Направление подготовки / специальность 23.03.01 Технология транспортных процессов

Квалификация выпускника Бакалавр

Направленность (профиль) / специализация «**Организация перевозок и безопасность  
движения**»

Для оценки сформированности компетенции:

**ПК-3 «Способен организовать логистическую деятельность.»**

ИПК-3.1: Знает нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; основы логистики; методологию организации перевозок грузов; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов;

ИПК-3.2: Умеет анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов;

ИПК-3.3: Владеет навыками составления графиков грузопотоков, определения способов доставки, вида транспорта; систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса; организации планирования услуг.

Рязань 2025

## Закрытые задания на установление соответствие

**Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст и установите соответствие**

### Профессиональная компетенция ПК-3

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 1:** Установите соответствие между основными видами транспорта и их ключевыми особенностями в международных перевозках:

<b>Основной вид транспорта</b>	<b>Ключевые особенности в международных перевозках</b>
1. Автотранспорт	A. Высокая скорость доставки, но дорогая стоимость и ограниченные объёмы груза
2. Железнодорожный транспорт	B. Гибкость маршрутов, быстрое оформление, но лимиты по весу/габаритам при транзите
3. Морской транспорт	C. Подходит для крупных партий, невысокая стоимость на дальние расстояния, но зависит от расписания и портовых перегрузок
4. Авиатранспорт	D. Большая грузоподъёмность, дешевле на большие расстояния внутри материков, требует стыковки с автоподачей

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 2:** Установите соответствие между терминами и их краткими определениями:

<b>Термины</b>	<b>Краткие определения</b>
1. Экспедитор	A. Физическое/юридическое лицо, которому адресован груз
2. Отправитель груза (Consignor)	B. Специализированная фирма, организующая перевозку и оформляющая документы
3. Получатель груза (Consignee)	C. Лицо или компания, принимающие груз к транспортировке своими ТС
4. Перевозчик	D. Тот, кто передаёт груз на перевозку от своего имени

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 3:** Установите соответствие между правовыми актами и их предметом регулирования:

Правовой акт	Предмет регулирования
1. Конвенция CMR	А. Регулирует международные перевозки пассажиров и багажа морским транспортом
2. Конвенция CIM (УВЖД)	В. Устанавливает правила и ответственность при перевозках грузов автотранспортом
3. Афинская конвенция	С. Определяет правила и ответственность при международных ж/д перевозках
4. Варшавская/Монреальская конвенция	Д. Касается авиаперевозок (в т.ч. ответственности за пассажиров, багаж, грузы)

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 4:** Установите соответствие между документами и их ролью при автоперевозке:

Документы	Роль при автоперевозке
1. CMR-накладная	А. Документ, подтверждающий перевозку груза под таможенными пломбами без полной проверки на границе
2. Carnet TIR	В. Разрешение на международные автоперевозки для грузовиков по системе многосторонних квот
3. Разрешение ECMT	С. Удостоверяет перевозку опасного груза, подтверждая соответствие транспорта требованиям ADR
4. ADR-сертификат	Д. Основной договорной документ между отправителем и перевозчиком, указывающий условия перевозки

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 5:** Соотнесите термины «Инкотермс» и ключевые характеристики:

Термины «Инкотермс»	Ключевые характеристики
1. EXW (Ex Works)	А. Продавец оплачивает фрахт до порта назначения, но риск переходит на покупателя после погрузки
2. FCA (Free Carrier)	Б. Продавец предоставляет товар на собственном заводе, покупатель несёт все расходы/риски
3. CFR (Cost and Freight)	С. Продавец передаёт товар перевозчику в условленном месте, риск переходит там
4. DAP (Delivered At Place)	Д. Продавец доставляет в согласованное место, готовое к выгрузке, но выгрузка за покупателем

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 6:** Установите соответствие между типами мультимодальных документов и их особенностями:

Тип мультимодальных документов	Особенности
1. FIATA FBL	A. Негосударственный документ, выпущенный под эгидой FIATA; подтверждает мультимодальную перевозку, может действовать как договор
2. Коносамент «Through Bill of Lading»	B. Простой морской «waybill» без характеристики оборотного документа, не может быть передан третьим лицам
3. Коносамент «Combined Transport B/L»	C. Классический «сквозной» коносамент для перевозки с использованием нескольких видов транспорта, но с акцентом на морской сегмент
4. Waybill «Sea Waybill»	D. Разновидность «Combined Transport B/L», но выпуск может осуществлять сам перевозчик, охватывая несколько плеч

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 7:** Установите соответствие между функциями экспедитора и их кратким описанием:

Функции экспедитора	Краткое описание
1. Разработка маршрута и выбор перевозчика	A. Согласование графика перегрузки, передача заявок стивидору, получение актов о выполненных работах
2. Оформление претензий к перевозчику при убытках	B. Формирование логистической схемы: какой вид транспорта и компания лучше всего подходят
3. Координация стивидорных работ	C. Сбор и проверка накладных, сертификатов, коносаментов, обеспечение их правильного заполнения
4. Контроль документооборота (CMR, Bill of Lading, страховой полис)	D. Подготовка и подача письменной претензии (включая расчёт ущерба, прикрепление актов осмотра)

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 8:** Соотнесите основные термины страхования с их определениями:

Основные термины страхования	Определения
1. Франшиза	A. Международные стандартные условия страхования грузов (A, B, C), определяющие объём покрытия
2. Условие «Free of Particular Average» (FPA)	B. Часть убытков, которую страховщик не возмещает; она остаётся на страхователе
3. General Average (Общая авария)	C. Правило морского права: общий убыток, разделяемый всеми заинтересованными сторонами, если добровольная жертва спасает судно и груз
4. Institute Cargo Clauses (ICC)	D. Тип ограничения: страховщик возмещает ущерб только при крупных авариях, мелкие повреждения не компенсируются

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 3 мин.**

**Задание 9:** Установите соответствие между международными документами и их содержанием:

Международные документы	Содержание
1. Packing list (Упаковочный лист)	A. Подтверждает, что груз (обычно сельхозпроизхождения) отвечает фитосанитарным нормам
2. Certificate of Origin	B. Разрешение государства на экспорт товаров, которые подлежат контролю
3. Phytosanitary Certificate	C. Документ, детализирующий каждую коробку, вес, содержимое, маркировку
4. Export License	D. Подтверждает страну происхождения товара, важен при таможенном оформлении

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 2 мин.**

**Задание 10:** Соотнесите международные транспортные документы и их роль:

Международные транспортные документы	Роль
1. Air Waybill (AWB)	A. Документ экспедитора, подтверждающий, что груз принят к организации перевозки, но не гарантирует

Международные транспортные документы	Роль
	дальний фрахт
2. Rail Consignment Note (ЖД накладная)	В. Основной договор перевозки при авиадоставке, не оборотный документ
3. FCR (Forwarder's Certificate of Receipt)	С. Международная железнодорожная накладная, регулируемая правилами СИМ/СМГС
4. FCT (Forwarder's Certificate of Transport)	Д. Удостоверяет, что экспедитор не только принял груз, но и несёт ответственность за доставку

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК-3.3

**Время на ответ:** 3 мин.

**Задание 11:** Установите соответствие между показателями эффективности и их краткой характеристикой:

Показатели эффективности	Краткая характеристика
1. «On-time Delivery» (своевременная доставка)	А. Процент заполнения грузоподъёмности/объёма ТС относительно доступных показателей
2. Удельные транспортные затраты (руб/т-км)	В. Общее время в пути, делённое на расстояние, с учётом всех ожиданий
3. Коэффициент использования вместимости (Load Factor)	С. Стоимость перевозки одной тонны на один километр, отражает экономическую эффективность
4. Средняя скорость продвижения груза (Door-to-door)	Д. Доля перевозок, прибывающих в срок, относительно общего количества отправок

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК-3.2

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 12:** Соотнесите причины задержек груза и их типичное решение:

Причины задержек груза	Типичное решение
1. Таможенные несоответствия (ошибки в декларации)	А. Срочный ремонт, замена ТС или организация перегрузки на резервный автомобиль
2. Недостаточная загрузка и ожидание консолидации	В. Правильное оформление документов, проверка кодов ТНВЭД заранее
3. Поломка транспортного средства в пути	С. Своевременное оформление виз, получение допуска на въезд в страну транзита
4. Отсутствие виз/разрешений у водителя	Д. Использование складов консолидации, формирование сборного груза до выезда

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК-3.1

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 13:** Соотнесите разделы контракта купли-продажи и их содержание:

Разделы контракта купли-продажи	Содержание
1. «Subject of Contract»	A. Оговаривается метод оплаты, банковские гарантии, сроки платежей
2. «Delivery Clause»	B. Предмет договора: товар, его основные характеристики, объем
3. «Payment Terms»	C. Условия поставки (Инкотермс), место/сроки передачи
4. «Dispute Resolution»	D. Как стороны будут решать споры: арбитраж, суд, выбор юрисдикции

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК-3.2

**Время на ответ:** 3 мин.

**Задание 14:** Свяжите элементы автоперевозки и их объяснение:

Элементы автоперевозки	Объяснение
1. TIR Carnet	A. Международное страхование гражданской ответственности автотранспортных средств, необходимо при въезде в ряд стран
2. «Green Card»	B. Право осуществлять международные перевозки в системе многосторонних квот, даёт доступ к дорогам нескольких государств
3. ЕКМТ (или ЕСМТ) разрешение	C. Возможность транзитного проезда через страны с упрощённым таможенным контролем (пломбы, без детального досмотра)
4. ADR свидетельство	D. Подтверждает, что транспорт и водитель имеют разрешение перевозить опасные грузы

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК-3.3

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 15:**

**Вопрос:** Установите соответствие между методами оптимизации логистических процессов и результатами:

Методы оптимизации логистических процессов	Результаты
1. Внедрение WMS/TMS-	A. Уменьшает бумажные издержки, упрощает обмен

Методы оптимизации логистических процессов	Результаты
систем	актами, накладными и ускоряет таможенные процедуры
2. Применение GPS-трекеров на ТС	В. Упрощает контроль маршрута, позволяет оперативно перенаправлять ТС, снижает риск краж/потери
3. Консолидация грузов в распределительных центрах	С. Совместная отправка нескольких партий в одной фуре/контейнере, экономия на тарифе
4. Использование электронного документооборота	Д. Улучшает планирование складских/транспортных операций, повышает прозрачность цепи поставок

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

**Индикатор:** ИПК-3.3

**Время на ответ:** 2 мин.

**Задание 16:** Свяжите особенности пассажирских перевозок и их объяснение:

Особенности пассажирских перевозок	Объяснение
1. Регулярные международные автобусные маршруты	А. Предполагают расписание и согласование с властями двух (или более) стран, маршрут и частоту рейсов
2. Чартерные авиарейсы	В. Фокус на туристах, гибкий график, заказной характер рейса по контракту с туроператором
3. Международное железнодорожное сообщение	С. Длительные рейсы, совмещение транспортной и туристической составляющей, пассажиры могут сходить в портах
4. Морские круизные линии	Д. Обеспечивает возможность транзита через несколько государств, расписание может быть согласовано с международными ж/д организациями (ОСЖД/ОТИФ)

**Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:**

1	2	3	4

#### Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	1 → B, 2 → D, 3 → C, 4 → A
2	1 → B, 2 → D, 3 → A, 4 → C
3	1 → B, 2 → C, 3 → A, 4 → D
4	1 → D, 2 → A, 3 → B, 4 → C
5	1 → B, 2 → C, 3 → A, 4 → D
6	1 → A, 2 → C, 3 → D, 4 → B
7	1 → B, 2 → D, 3 → A, 4 → C
8	1 → B, 2 → D, 3 → C, 4 → A
9	1 → C, 2 → D, 3 → A, 4 → B
10	1 → B, 2 → C, 3 → A, 4 → D

11	1 → D, 2 → C, 3 → A, 4 → B
12	1 → B, 2 → D, 3 → A, 4 → C
13	1 → B, 2 → C, 3 → A, 4 → D
14	1 → C, 2 → A, 3 → B, 4 → D
15	1 → D, 2 → B, 3 → C, 4 → A
16	1 → A, 2 → B, 3 → D, 4 → C

### **Закрытые задания на установление последовательности**

**Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст и установите последовательность**

#### **Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1:** Определите порядок основных этапов при подготовке международной перевозки груза автомобильным транспортом:

- A) Подписание договора перевозки с иностранным партнёром.
- B) Определение таможенных требований и необходимых документов.
- C) Согласование маршрута и проверка допусков/разрешений на въезд.
- D) Подготовка транспортного средства (тех. осмотр, экипировка).

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 2:** Определите порядок проверки в договоре смешанной перевозки (multimodal) юридических аспектов:

- A) Установление применимого международного конвенционного режима (CMR, CIM, Гамбургские правила)
- B) Проверка полномочий экспедитора (лицензии, доверенности)
- C) Анализ пунктов о границе перехода ответственности между видами транспорта
- D) Согласование страховых условий и лимитов ответственности

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 3:** Определите порядок согласования «Инкотермс» в международном контракте:

- A) Выбор оптимального термина (CIF, CPT, DDP и т.д.).
- B) Сверка годовой редакции «Инкотермс» (например, 2020).
- C) Уточнение места и момента перехода рисков и расходов.
- D) Фиксация термина «Инкотермс» в тексте контракта (delivery clause).

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 4:** Определите порядок получения международных разрешений при автомобильной перевозке:

- A) Проверка наличия у перевозчика лицензии на международные автоперевозки.
- B) Оформление CMR-накладной на груз.
- C) Получение специализированных разрешений (ЕСМТ, TIR и т.д.).
- D) Согласование маршрута с учётом пограничных и транзитных требований.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 5:** Определите порядок планирования комбинированной перевозки (авто+морской) для контейнерного груза:

- A) Выбор типа контейнера (20', 40'), проверка наличия линейного рейса.
- B) Согласование графика морской линии и «подвоз» автотранспортом.
- C) Оформление мультимодального коносамента (FBL).
- D) Расчёт стоимости и заключение единого договора с экспедитором.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 6:** Определите порядок взаимодействия стивидорной компании и экспедитора при погрузке/выгрузке груза в морском порту:

- A) Передача экспедитором заявки на перегрузку (с указанием типа груза, тоннажа).
- B) Оформление стивидорного наряда (документ на перегрузочные работы).
- C) Координация времени прихода судна и готовности склада.
- D) Приёмка груза стивидором и оформление актов о количестве/состоянии.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 7:** Определите порядок действий при страховании груза «от всех рисков» (All Risks):

- A) Определение стоимости и условий полиса (франшиза).
- B) Запрос предложений у страховых компаний.
- C) Заключение договора страхования и выдача страхового сертификата.
- D) Сверка покрытия полиса с «Инкотермс».

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 8:** Определите порядок оформления претензии к страховщику при повреждении груза:

- A) Уведомление страховщика о происшествии (сроки).
- B) Составление акта осмотра повреждённого груза.
- C) Подготовка пакета документов (коносамент, накладные, фото).
- D) Подача письменной претензии и регистрация в страховой компании.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор:** ИПК-3.2

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 9:** Установите порядок проверки документов при «доказательстве» повреждения груза в пути:

- A) Осмотр груза комиссией и составление акта.
- B) Сверка с упаковочным листом/накладной (что было до перевозки).
- C) Заключение независимого эксперта (при необходимости).
- D) Передача документов в страховую и перевозчику (претензия).

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор:** ИПК-3.3

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 10:** Определите порядок оценки эффективности международной перевозки:

- A) Сбор данных о фактических сроках, расходах на перевозку.
- B) Сравнение плановых показателей (SLA) с реальными.
- C) Определение причин отклонений (задержки на таможне, поломка ТС).
- D) Разработка мер улучшения (дополнительный склад, другой маршрут).

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор:** ИПК-3.2

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 11:** Установите порядок расчёта общего транзитного времени при мультимодальной перевозке:

- A) Учёт времени перевалки в порту/аэропорту.
- B) Суммирование времени морского (или воздушного) плеча.
- C) Учёт автомобильной доставки до портового терминала.
- D) Итоговое сведение времени всех участков + запас на формальности.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор:** ИПК-3.1

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 12:** Определите порядок согласования транспортных условий в договоре купли-продажи:

- A) ) Указание «Инкотермс» и редакции года.
- B) Место передачи груза (пункт погрузки, порт).
- C) Условия страхования (кто страхует).
- D) Окончательное включение «delivery clause» в текст контракта.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 13:** Определите порядок выбора стивидорной компании в морском терминале:

- A) Сбор предложений по тарифам на перегрузку.
- B) Сравнение технических возможностей (краны, склад).
- C) Оценка сроков погрузки и доступности слотов.
- D) Подписание договора с выбранной стивидорной фирмой.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 14:** Порядок установления страховой суммы при страховании груза:

- A) Определение коммерческой стоимости товара.
- B) Учёт возможных дополнительных расходов (фрахт, пошлины).
- C) Уточнение «All in» суммы страхования (стоимость + 10%/20% надбавка).
- D) Оформление соответствующего страхового полиса.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 15:** Определите порядок оформления экспертного обследования повреждённого груза:

- A) Вызов независимого эксперта.
- B) Официальное уведомление перевозчика и страховщика.
- C) Составление акта экспертизы (указание характера повреждений, причины).
- D) Приобщение акта к претензии или исковому заявлению.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 16:** Определите порядок запуска регулярного международного автобусного маршрута:

- A) Согласование с компетентными органами двух государств.
- B) Получение лицензии/разрешения на международные автобусные перевозки.
- C) Утверждение расписания и остановочных пунктов.
- D) Маркетинговое объявление о начале продажи билетов.

**Запишите соответствующую последовательность букв с лева на право:**

--	--	--	--

**Ключи к заданиям**

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	B → C → D → A
2	A → C → D → B
3	B → A → C → D
4	A → C → D → B
5	A → B → D → C
6	A → C → B → D
7	B → A → D → C
8	A → B → C → D
9	B → A → C → D
10	A → B → C → D
11	C → B → A → D
12	A → B → C → D
13	A → B → C → D
14	A → B → C → D
15	B → A → C → D
16	B → A → C → D

**Открытые задания с развернутым ответом**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ**

**Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1:** Что такое международная смешанная (комбинированная) перевозка?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 2:** Что такое Incoterms и для чего они применяются в международных перевозках?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 3:** Как компания может выбрать оптимальный маршрут при международной автомобильной перевозке с учётом пропускной способности границ и дорожной инфраструктуры?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 4:** Как организовать экспорт скоропортящихся продуктов (например, фруктов) с соблюдением международных фитосанитарных норм?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 5:** В чём разница между CMR-накладной и коносаментом при международной перевозке?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 6:** В чём разница между экспортной лицензией и сертификатом происхождения при международной перевозке товаров?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 7:** Какие виды международных автомобильных перевозок выделяют в зависимости от характера груза и транспортных условий?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 8:** Какие виды страхования груза наиболее распространены при международных перевозках?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 9:** Почему при международных перевозках автомобильным транспортом часто требуется оформление разрешения на проезд по территории транзитных государств?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 10:** Почему крупные международные грузоотправители всё чаще предпочитают мультимодальные перевозки вместо традиционной простой схемы «авто — склад — авто»?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 11:** Что произойдёт с логистической цепочкой, если внезапно закроется ключевой морской порт, используемый в международной перевозке контейнеров?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 12:** Что произойдёт с расходами на международную автоперевозку, если резко вырастут цены на топливо в большинстве транзитных стран?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 13:** Как вы считаете, какой фактор при выборе перевозчика наиболее критичен для международной перевозки опасных грузов — цена услуги или уровень соблюдения правил безопасности?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 14:** Как вы считаете, стоит ли внедрять электронную систему слежения (GPS-трекинг) для международных автоперевозок, даже если это увеличит начальные расходы компании?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 15:** Какой способ страхования груза эффективнее выбрать для дорогостоящей электроники при морской перевозке: «All Risks» или «С ограниченной ответственностью» и почему?

**Поле для ответа:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 16:** Проанализируйте ситуацию: при морской перевозке контейнера со строительными материалами возникла задержка на таможне из-за неправильно указанных кодов ТН ВЭД. Какие шаги необходимо предпринять, чтобы минимизировать финансовые и временные потери?

**Поле для ответа:**

**Ключи к заданиям**

Номер вопроса	Ответ (развернутое обоснование)
1	Это перевозка груза, в которой используются по меньшей мере два разных вида транспорта (например, морской и автомобильный) под одним договором или в единой логистической цепочке.
2	Incoterms — это набор международных правил, определяющих распределение затрат, рисков и обязанностей между продавцом и покупателем при поставке товаров.
3	Необходимо собрать данные о состоянии и загруженности дорог, времени ожидания на пограничных переходах, требованиях транзитных стран и сопоставить эти факторы с логистическими целями (время, стоимость, безопасность).
4	Необходимо обеспечить требуемый температурный режим (холодильное оборудование), оформить фитосанитарные сертификаты, пройти контроль на экспорт и импорт согласно стандартам стран-получателей и использовать наиболее быстрый маршрут.
5	CMR-накладная используется в международных автоперевозках и не является ценной бумагой, а коносамент применяется в морских перевозках и может быть оборотным документом, подтверждающим право собственности на груз.
6	Экспортная лицензия — это разрешение государства на вывоз определённой категории товаров, а сертификат происхождения подтверждает страну-производителя груза и нужен для таможенных льгот или иных тарифных привилегий.
7	Существует перевозка генеральных грузов (обычные грузы), перевозка опасных грузов (ADR), перевозка скоропортящихся (рефрижератор), перевозка наливных и негабаритных грузов, а также перевозка в рамках соглашений МДП (TIR).
8	Основные варианты — «С ответственностью за все риски (All Risks)», «С ответственностью за частную аварию» и «С ограниченной ответственностью» (например, без покрытия мелких повреждений или определённых рисков).
9	Потому что каждая страна регулирует въезд иностранных перевозчиков, устанавливая квоты и правила транзита для защиты своего рынка и безопасности дорог.
10	Потому что мультимодальные перевозки позволяют использовать преимущества разных видов транспорта, сокращая затраты и время в пути, а также минимизировать риск повреждения груза при перегрузках.
11	Возникнут задержки в доставке, повысится стоимость альтернативных маршрутов, увеличится нагрузка на другие порты и

	склады, что может привести к срывам графика поставок и дополнительным расходам.
12	Транспортные тарифы увеличиваются, так как перевозчики переложат часть возросших топливных затрат на грузовладельцев; возможен поиск обходных маршрутов или пересмотр логистики в пользу других видов транспорта.
13	Уровень соблюдения правил безопасности обычно важнее, поскольку перевозка опасных грузов при нарушении норм ADR несёт высокие риски аварий, штрафов и утраты груза, что может повлечь многократно большие убытки, чем экономия на цене.
14	Да, так как электронный трекинг позволяет своевременно отслеживать местонахождение и состояние груза, оперативно реагировать на проблемы и снижать риски задержек или краж, что окупает затраты в среднесрочной перспективе.
15	Эффективнее «All Risks», так как она покрывает практически все риски повреждения дорогой техники, включая мелкие повреждения при перегрузке, что оправдывает более высокую стоимость полиса.
16	Нужно срочно скорректировать декларацию, предоставить верные коды ТН ВЭД, оплатить возможные штрафы или доплаты пошлин и договориться с портовым оператором о приоритетной разгрузке/вывозе контейнера, чтобы избежать простоя.

**Закрытые задания с выбором одного правильного ответа и обоснованием выбора**

**Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа**

**Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 1:** Какой документ первоочерёдно определяет распределение рисков и обязанностей сторон при внешнеторговой перевозке?

**Выберите один правильный ответ:**

- A) Транспортная накладная (CMR)
- B) Страховой полис
- C) Международный сертификат происхождения
- D) Внешнеторговый контракт (с учётом Incoterms)

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 2:** Какой нормативно-правовой акт устанавливает правила автоперевозок грузов между государствами на территории Европы и Азии?

**Выберите один правильный ответ:**

- A) Конвенция МДП (TIR Convention)
- B) Конвенция о контракте международной дорожной перевозки грузов (CMR)
- C) Таможенный кодекс ЕАЭС
- D) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 3:** Какой раздел внешнеторгового контракта определяет порядок предъявления и рассмотрения рекламаций при перевозке?

**Выберите один правильный ответ:**

- A) Раздел «Сроки поставки»
- B) Раздел «Страхование»
- C) Раздел «Претензионный порядок и арбитраж»
- D) Раздел «Упаковка и маркировка»

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 4:** При организации внешнеторговой перевозки грузов автомобильным транспортом, какой документ служит основным подтверждением заключённого договора перевозки между отправителем и перевозчиком?

**Выберите один правильный ответ:**

- A) Счёт-фактура (Invoice)
- B) TIR Carnet
- C) CMR-накладная
- D) Страховой сертификат

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 5:** Какое преимущество даёт использование смешанной (комбинированной) перевозки при доставке грузов на дальние расстояния?

**Выберите один правильный ответ:**

- A) Увеличение количества оформляемых документов
- B) Сокращение времени доставки благодаря оптимальному сочетанию видов транспорта
- C) Рост стоимости перевозки из-за привлечения нескольких перевозчиков
- D) Полное исключение необходимости таможенного контроля

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 6:** Какая ключевая задача стивидорной компании в морском порту при обслуживании внешнеторговых грузов?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Предоставление услуг таможенного брокера
- B) Оформление лицензии на международную автоперевозку
- C) Погрузочно-разгрузочные работы и складирование груза
- D) Финансирование внешнеторговых операций клиента

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 7:** При страховании международного груза какую форму покрытия обычно выбирают, если хотят максимально обезопасить себя от большинства рисков?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Страхование «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»
- B) Страхование «С ответственностью за частную аварию»
- C) Страхование «С ответственностью за все риски»
- D) Страхование «От пожара и столкновения судов»

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 8:** Что в первую очередь необходимо сделать при обнаружении повреждения груза в пункте назначения, чтобы сформировать доказательную базу для претензии?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Немедленно отправить письмо перевозчику
- B) Подготовить дубликат СМР-накладной
- C) Зафиксировать факт повреждения (фото, видео) и составить коммерческий акт
- D) Провести повторное таможенное оформление

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 9:** Какой ключевой показатель используют при оценке эффективности международной перевозки груза?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- A) Уровень амортизации транспортных средств
- B) Процент заполнения складских помещений

C) Соотношение «стоимость перевозки / масса или объём груза»

D) Курс валют на момент отправления

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 10:** Какое из нижеперечисленных условий является обязательным при организации международной пассажирской автоперевозки?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

A) Наличие справки о доходах у пассажиров

B) Оформление маршрутной карты и допуска к международным перевозкам

C) Обязательная проверка квалификации всех пассажиров

D) Предоплата билетов за 6 месяцев до рейса

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 11:** Какой из документов подтверждает факт оказания экспедитором услуг по организации международной перевозки?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

A) Акт об оказании экспедиторских услуг

B) Коносамент (Bill of Lading)

C) Полис общей аварии

D) Квитанция об оплате таможенных пошлин

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 5 мин.**

**Задание 12:** В каком случае перевозчик несёт полную ответственность за утрату груза в международной перевозке, исходя из норм Конвенции CMR?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

A) При доказанной грубой неосторожности перевозчика

B) При наличии форс-мажора (стихийное бедствие)

C) Если груз был неправильно упакован отправителем

D) Когда в накладной отсутствуют данные о стоимости груза

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 4 мин.**

**Задание 13:** Какое преимущество даёт договор транспортной экспедиции грузовладельцу при организации международной перевозки?

✓ Выберите один правильный ответ:

- A) Возможность снизить таможенные пошлины
- B) Возложение организации и контроля перевозки на одну ответственную сторону
- C) Бесплатное страхование груза
- D) Полное освобождение от всех рисков потери груза

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК-3.2

**Время на ответ:** 5 мин.

**Задание 14:** Какое действие первым должен предпринять страхователь, обнаружив повреждение груза, застрахованного «с ответственностью за все риски»?

✓ Выберите один правильный ответ:

- A) Незамедлительно уведомить страховщика
- B) Сразу направить иск в суд
- C) Продать груз для покрытия убытков
- D) Принудительно взыскать компенсацию с перевозчика

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК-3.3

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 15:** Какую функцию выполняют независимые эксперты при выявлении порчи или недостачи груза в ходе международной перевозки?

✓ Выберите один правильный ответ:

- A) Разрабатывают маркетинговые планы для перевозчиков
- B) Проводят оценку ущерба и составляют экспертное заключение
- C) Заменяют перевозчика при отсутствии у него лицензии
- D) Организуют выставку транспортного оборудования

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор:** ИПК-3.1

**Время на ответ:** 4 мин.

**Задание 16:** Какой из нижеперечисленных подходов наиболее эффективно повышает качество и скорость внешнеторговой перевозки?

✓ Выберите один правильный ответ:

- A) Увеличение бумажного документооборота во избежание электронных ошибок
- B) Отказ от складских терминалов и доставка «от двери до двери»
- C) Внедрение современных ИТ-систем для отслеживания грузов и взаимодействия с

партнёрами

D) Устранение всех посредников (экспедиторов, агентов) из цепочки поставок

**Ответ:**

**Обоснование:**

### Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	D	Именно в тексте контракта и выбранных Incoterms прописано, кто несёт ответственность за перевозку, страхование, таможенные пошлины и прочие расходы.
2	B	CMR регламентирует автоперевозки между государствами — участниками Конвенции, устанавливая права и обязанности перевозчика, отправителя и получателя.
3	C	Именно здесь описана процедура, по которой стороны должны действовать при обнаружении повреждения или недостачи груза: сроки подачи претензии, какой суд (арбитраж) рассматривает спор.
4	C	CMR-накладная подтверждает факт и условия международной автоперевозки, а также служит основным доказательством договора перевозки.
5	B	Смешанная перевозка позволяет выбрать на каждом этапе оптимальный вид транспорта, повышая оперативность и снижая риск задержек.
6	C	Стивидоры обеспечивают погрузку и выгрузку судов, а также складирование и сохранность груза на терминале.
7	C	«С ответственностью за все риски» обеспечивает наиболее полное покрытие, кроме специально оговорённых исключений.
8	C	Без документальной фиксации повреждения (акт, фото) невозможно доказать, что груз пришёл уже испорченным.
9	C	Показатель «стоимость за тонну (кубометр)» наглядно демонстрирует, насколько экономически выгодна перевозка.
10	B	Перевозчик обязан иметь разрешение (допуск) к международной автоперевозке пассажиров и маршрутную карту, чтобы легально пересекать границы.
11	A	Акт об оказании услуг фиксирует перечень и объём работ, выполненных экспедитором, и служит основанием для расчётов.
12	A	CMR предусматривает освобождение перевозчика от ответственности в случаях непреодолимой силы или неправильной упаковки. Но при грубой неосторожности перевозчика он несёт полную ответственность.
13	B	Экспедитор берёт на себя обязанности по подбору перевозчиков, оформлению документов, контролю логистических операций.
14	A	Своевременное уведомление страховой компании — ключевое требование большинства полисов. Отсутствие уведомления может привести к отказу в выплате.
15	B	Независимые эксперты определяют причину и объём повреждения или потери груза, документально подтверждая ущерб.
16	B	Современные цифровые решения (онлайн-трекинг, электронный документооборот, автоматизированная логистика) ускоряют и упрощают процессы, повышая прозрачность перевозки.

**Закрытые задания с выбором нескольких вариантов ответа и развернутым обоснованием выбора**

**Инструкция для выполнения задания: прочтите текст, выберите все правильные ответы и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответов**

**Профессиональная компетенция ПК-3**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 1:** Какие из нижеперечисленных документов относятся к категории основных транспортно-сопроводительных при международных перевозках грузов?

**✓ Выберите несколько неправильных ответов:**

1. CMR-накладная
2. Счёт-фактура (Invoice)
3. Коносамент (Bill of Lading)
4. Сертификат происхождения товара (Certificate of Origin)

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 2:** Какие особенности характерны для Конвенции о контракте международной дорожной перевозки грузов (CMR)?

**✓ Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Применяется только к перевозкам внутри одной страны
2. Устанавливает ответственность перевозчика за утрату или повреждение груза
3. Регулирует права и обязанности сторон при международной автоперевозке
4. Охватывает только железнодорожные и морские перевозки

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 3:** Какие из приведённых условий Incoterms наиболее часто применяются в практике морских и внутренних водных перевозок?

**✓ Выберите несколько неправильных ответов:**

1. EXW (Ex Works)
2. FOB (Free on Board)
3. CIF (Cost, Insurance and Freight)
4. CPT (Carriage Paid To)

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 4:** Какие из нижеперечисленных действий относятся к обязанностям перевозчика при организации международной автоперевозки груза?

**✓ Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Обеспечить сохранность груза в пути
2. При необходимости оформить таможенные декларации на груз
3. Предоставить исправное транспортное средство
4. Следить за правильностью упаковки, если она осуществлялась отправителем

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 5:** Какие преимущества могут дать смешанные (комбинированные) перевозки при транснациональной доставке грузов?

**✓ Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Сокращение общего времени доставки
2. Увеличение количества документов для оформления
3. Возможность оптимизировать затраты за счёт выбора нескольких видов транспорта
4. Исключение любых таможенных процедур при транзите

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 6:** Какие аспекты входят в зону ответственности стивидорной компании при обслуживании грузов в морском порту?

**✓ Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Погрузка и выгрузка судов, а также складирование груза
2. Оформление транспортных накладных (CMR) для автоперевозок
3. Оказание услуг по перегрузке контейнеров, хранение, сортировка
4. Проведение таможенного контроля и взимание пошлин

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 7:** При страховании международных грузов, какие элементы обычно влияют на итоговую стоимость страховой премии?

**✓ Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Категория и стоимость груза

2. Выбранная схема налогообложения отправителя
3. Протяжённость и сложность маршрута (количество перегрузок)
4. Тип покрытия (All Risks, С ограниченной ответственностью и пр.)

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 8:** Какие документы обычно оформляются при обнаружении повреждённого или недостающего груза в ходе международной перевозки, чтобы подтвердить факт ущерба?

**Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Коммерческий акт (или акт общей аварии)
2. Страховой полис (All Risks)
3. Претензия к перевозчику
4. Акт приёма-передачи груза у получателя

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 9:** Какие показатели целесообразно анализировать при оценке эффективности внешнеторговой перевозки грузов?

**Выберите несколько правильных ответов:**

1. Стоимость перевозки в расчёте на единицу груза (тонну, кубометр)
2. Время доставки (средняя скорость, сроки)
3. Уровень инфляции в стране отправителя
4. Частота рекламаций и претензий к перевозчику

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 10:** При организации международных пассажирских перевозок автотранспортом, какие условия обязательно должны быть выполнены перевозчиком?

**Выберите несколько правильных ответов:**

1. Наличие маршрутной карты (или разрешения) на международные рейсы
2. Предоставление пассажирам бесплатного страхования жизни
3. Соответствие автобуса техническим требованиям и нормам безопасности

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 11:** Какие действия экспедитора подтверждают факт оказания им транспортно-экспедиционных услуг при международной перевозке?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Заключение субдоговоров с перевозчиками и стивидорами от имени клиента
2. Подписание акта об оказании экспедиторских услуг
3. Оплата продавцом таможенных пошлин и сборов в стране импортера
4. Оформление необходимых транспортных и сопроводительных документов

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 12:** В соответствии с нормами Конвенции CMR, в каких случаях перевозчик освобождается от ответственности за повреждение или утрату груза?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Повреждение возникло вследствие неправильной упаковки груза отправителем
2. Наступили обстоятельства непреодолимой силы (стихийное бедствие)
3. У перевозчика отсутствует лицензия на международные перевозки
4. Утрата груза случилась из-за грубой неосторожности водителя

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 13:** Какие выгоды может получить грузовладелец, заключая договор транспортной экспедиции при международной перевозке?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Сокращение рисков при взаимодействии с несколькими перевозчиками
2. Полное освобождение от таможенных платежей
3. Оптимизация сроков и маршрутов за счёт профессиональной поддержки экспедитора
4. Возможность поручить оформление всех необходимых документов (накладные, страхование)

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.2**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 14:** В каких случаях при наступлении страхового случая грузовладелец может столкнуться с отказом в выплате по полису?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Не уведомил страховщика о повреждении груза в установленные сроки

2. Предъявил полис, оформленный на другое наименование груза (ошибка в документах)
3. Груз был застрахован по принципу All Risks
4. Сам грузовладелец халатно относился к хранению груза, что привело к ущербу

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.3**

**Время на ответ: 7 мин.**

**Задание 15:** Какие функции может выполнять независимый эксперт при выявлении порчи груза в ходе международной перевозки?

**Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Оценить характер и масштаб повреждений груза
2. Определить примерную стоимость ущерба
3. Представлять интересы перевозчика в суде
4. Составить официальное заключение, используемое для страховых выплат или претензий

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Индикатор: ИПК-3.1**

**Время на ответ: 8 мин.**

**Задание 16:** Какие меры могут помочь повысить качество и скорость внешнеторговых перевозок?

**Выберите несколько неправильных ответов:**

1. Внедрение электронного документооборота и систем онлайн-трекинга
2. Создание дополнительных бумажных копий документов для всех участников
3. Оптимизация складских операций (сокращение времени перегрузки)
4. Регулярное повышение квалификации персонала, связанного с логистикой

**Ответ:**

**Обоснование:**

**Ключи к заданиям**

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	1, 3	CMR-накладная (для автоперевозок) и коносамент (для морских перевозок) — это типичные основные транспортные документы. Счёт-фактура и сертификат происхождения — коммерческие и таможенные документы, но не «транспортно-сопроводительные»
2	2, 3	CMR определяет правовую базу международных автоперевозок грузов и закрепляет ответственность перевозчика. Она не применяется только внутри одной страны и не регулирует ж/д или морские перевозки.
3	2, 3	FOB и CIF — традиционные термины Incoterms, применяемые именно в морских и речных перевозках. EXW подходит под любые

		виды перевозок, но чаще для автомобильных. СРТ тоже универсален, но обычно используется при мультимодальных или сухопутных перевозках.
4	1, 3	Перевозчик обязан предоставить транспорт, пригодный для перевозки, и обеспечить сохранность груза. Таможенное оформление обычно ответственность отправителя/экспедитора, а упаковка — обязанность грузоотправителя (если иное не оговорено).
5	1, 3	Смешанные перевозки позволяют использовать сильные стороны разных видов транспорта (быстрота, низкая стоимость), сокращая сроки и оптимизируя расходы. Однако это не отменяет таможенные процедуры, и не обязательно увеличивает бюрократию при грамотной организации.
6	1, 3	Стивидор занимается погрузкой/выгрузкой, складированием, перегрузкой (включая контейнеры). Таможенные процедуры относятся к компетенции таможенных органов. Оформление СМР-накладных — задача перевозчика/экспедитора, а не стивидора.
7	1, 3, 4	Страховые компании учитывают ценность груза, риски маршрута и объём покрытия (All Risks vs. ограниченный). Схема налогообложения отправителя не влияет на тариф страховки.
8	1, 3, 4	Коммерческий акт/акт общей аварии подтверждает факт и характер повреждения, претензия инициирует официальное требование к перевозчику, а акт приёма-передачи фиксирует, какой объём груза пришёл реально. Сам полис лишь подтверждает наличие страхования, но не фиксирует факт ущерба.
9	1, 2, 4	При оценке эффективности логистики анализируют себестоимость в пересчёте на единицу груза, сроки доставки и качество (отражаемое в количестве претензий). Уровень инфляции в стране отправителя не является прямым показателем транспортной эффективности.
10	1, 3	Перевозчик обязан иметь разрешение (допуск) и использовать технически исправный автобус. Бесплатное страхование и обязательный досмотр багажа силами перевозчика — не всегда обязательные требования закона.
11	1, 2, 4	Экспедитор от имени клиента может заключать договоры с перевозчиками, оформлять документы и в конце подписывает акт об оказании услуг. Оплата пошлин — это зона ответственности грузовладельца (покупателя/продавца), а не обязательно экспедитора.
12	1, 2	CMR освобождает перевозчика, если ущерб произошёл из-за вины отправителя (неправильная упаковка) или непреодолимой силы (форс-мажора). Отсутствие лицензии не отменяет его ответственности, а грубая неосторожность водителя наоборот обязывает перевозчика возмещать ущерб.
13	1, 3, 4	Экспедитор берёт на себя организацию перевозки, взаимодействие с несколькими перевозчиками, оформление документов, что снижает риски и оптимизирует логистику. Но освобождение от таможенных платежей не связано с наличием экспедитора.
14	1, 2, 4	Несвоевременное уведомление страховщика, ошибки в полисе и халатность страхователя могут привести к отказу в страховом возмещении. Покрытие All Risks само по себе не является причиной отказа — наоборот, это самое широкое покрытие.
15	1, 2, 4	Эксперт оценивает повреждения, рассчитывает ущерб, оформляет заключение. Представлять интересы перевозчика в суде — это не его роль, так как он выступает независимой стороной.
16	1, 3, 4	IT-решения (онлайн-трекинг, электронный документооборот),

		оптимизация складских процессов и обучение персонала повышают эффективность перевозок. Увеличение бумажных документов, напротив, замедляет процесс.
--	--	---