

УТВЕРДЖЕНО

Проректор по учебно-воспитательной  
работе и качеству образования

Ю.Н.Паничкин

«28» ноября 2025 года



## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ к рабочей программе дисциплины

### Аудит безопасности дорожного движения

Направление подготовки: **23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность подготовки (профиль): **Организация перевозок и безопасность движения**

Уровень программы: **бакалавриат**

Форма обучения: **очная**

Для оценки сформированности компетенций:

#### **ПК-1 Способен организовать процесс улучшения качества перевозочных услуг**

ИПК-1.1 Знает:

-нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;  
-критерии оценки безопасности движения, порядок разработки и оформления технической документации;

ИПК-1.2 Умеет:

-анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юриди

ИПК-1.3 Владеет:

-навыками заполнения ведомостей и журналов контроля качества дороги по окончании ее строительства (реконструкции, ремонта), составления актов о ДТП и прочей документации согласно требованиям законодательства РФ;

г.Рязань

2025 г.

### Закрытые задания на установление соответсвия

Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст и установите соответсвие

#### Профессиональная компетенция ПК-1

##### Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 2 мин.

Задание 1: Установите соответсвие между основным уровнем законодательства в сфере безопасности дорожного движения и примером документа:

1. Федеральный уровень
  2. Подзаконный уровень
  3. Региональный уровень
  4. Международные соглашения
- А) Приказы Минтранса РФ, ГОСТы  
Б) Решения Европейской экономической комиссии ООН по безопасности движения  
В) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»  
Г) Постановление правительства субъекта РФ о дополнительных требованиях к содержанию дорог

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

##### Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 2 мин.

Задание 2: Установите соответсвие между видом технической документации и её назначением при ведении журналов/ведомостей контроля качества дорог:

1. Журнал приёма выполненных дорожных работ
  2. Ведомость осмотра элементов обустройства (знаки, ограждения)
  3. Акт выявленных недостатков покрытия
  4. Отчёт об итоговой проверке перед вводом в эксплуатацию
- А) Подробно отражает все дефекты покрытия (трещины, выбоины), сроки их устранения, подписывается ответственными  
Б) Подтверждает, что конкретный объём работ (укладка асфальта, монтаж барьеров) принят заказчиком  
В) Содержит перечень и состояние дорожных знаков, разметки, барьерных ограждений  
Г) Итоговый свод по соответсвию всей дороги проектным требованиям, после устранения замечаний

A	Б	С	Д

##### Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 2 мин.

Задание 3: Установите соответсвие между проблемой безопасности движения и её кратким описанием:

1. Недостаточная видимость на поворотах
2. Отсутствие пешеходных переходов
3. Снежные накаты на обочинах

4. Отсутствие разделительных барьеров на скоростном участке
- А) В случае выезда на встречную полосу риски лобовых ДТП возрастают
- Б) Пешеходы могут переходить дорогу в любом месте, провоцируя аварии
- В) Машина не видит встречного ТС на закруглении, что увеличивает вероятность столкновений
- Г) Вынужденный съезд авто на обочину небезопасен, т. к. сцепление ухудшается и может произойти занос

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 2 мин.

Задание 4: Установите соответствие между видом дорожной проблемы и возможными причинами частых ДТП по этой проблеме:

1. Частые съезды авто с дороги на пологом участке
  2. Высокая аварийность на пересечениях с местными дорогами
  3. Большое число наездов на пешеходов в тёмное время суток
  4. Множество «догонов» на подъёмах
- А) Водители не видят впереди идущие авто из-за перепада высот, не соблюдают дистанцию
- Б) Отсутствует искусственное освещение или оно недостаточно; пешеходы не заметны
- В) Недостаточно чёткая приоритетность, нет знаков, либо плохая разметка на пересечении
- Г) Возможно, покрытие скользкое, обочина слабая, авто теряют сцепление при небольшом манёвре

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 2 мин.

Задание 5: Установите соответствие между элементом дороги и его типичным влиянием на безопасность:

1. Ширина полосы движения
  2. Наличие тротуаров или пешеходных дорожек
  3. Продольный уклон (спуск/подъём)
  4. Радиус горизонтальной кривой
- А) Позволяет пешеходам безопасно перемещаться, не выходя на проезжую часть
- Б) Определяет, насколько плавным будет поворот; малый радиус = повышенная опасность
- В) Влияет на возможность безопасного разъезда; при слишком узкой полосе высок риск касательных столкновений
- Г) Большой уклон увеличивает тормозной путь, опасность заноса (особенно на скользком покрытии)

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 2 мин.

Задание 6: Установите соответствие между характеристикой дорожного покрытия и её эффектом на безопасность движения:

Коэффициент сцепления (f)

Наличие колейности

Уровень ровности (IRI — International Roughness Index)

Тип покрытия (бетон, асфальт, грунт)

А) Если оно высокое, машина движется без сильных вибраций; при высоком показателе IRI — тряска, ухудшение управляемости

Б) При низком значении повышается тормозной путь и риск заноса, при высоком — лучше управляемость

В) Глубокие продольные колеи повышают риск аквапланирования и затрудняют перестроение

Г) Разные покрытия имеют разную жёсткость, сцепные свойства, срок эксплуатации

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 7: Установите соответствие между показателем безопасности дороги и его определением:

1. «Очаг аварийности»

2. «Индекс ДТП на километр»

3. «Коэффициент тяжести последствий»

4. «Плотность ДТП»

А) Число ДТП за год, отнесённое к длине дороги (кол-во аварий на 1 км)

Б) Участок дороги (чаще несколько сотен метров), где стабильно наблюдается повышенное количество аварий

В) Соотношение числа погибших и раненых к общему количеству участников в ДТП

Г) Количество аварий на единицу площади или населения

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 8: Установите соответствие между методом оценки безопасности и его краткой характеристикой:

1. Метод «удельной аварийности»

2. Метод «экспертного балльного скоринга»

3. Метод «IRAP» (International Road Assessment Programme)

4. Метод «Safety Performance Functions» (SPF)

А) Программа международной классификации дорог со звёздным рейтингом, учитывает геометрию, обустройство и т. д.

Б) Использует статистически выведенные функции, чтобы предсказать кол-во ДТП на основе объёма движения и характеристик дороги

В) Подсчитывает число ДТП на 1 млн. км пробега или на 1 млн. т/км, облегчает сравнительный анализ участков

Г) Оценка дороги по ряду критериев (разметка, знаки, видимость), каждый параметр — в баллах; эксперт формирует итоговую оценку

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 9: Установите соответствие между вариантом дорожного мероприятия и его эффектом:

1. Установка барьерного ограждения на разделительной полосе

2. Обустройство пешеходного надземного перехода

3. Нанесение шумовых полос перед опасным поворотом

4. Установка дополнительных фонарей у перекрёстка

А) Предупреждает пешеходов и водителей о приближении опасного участка, создавая вибрацию и звук при наезде

Б) Уменьшает риск лобового столкновения при выезде на встречку

В) Существенно снижает вероятность наездов на людей, т. к. пешеходы не пересекают проезжую часть в одном уровне

Г) Повышает видимость перекрёстка в тёмное время, сокращает аварии ночных периодов

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 10: Установите соответствие между дорожной проблемой и рекомендуемым мероприятием:

1. Высокая скорость потока на въезде в город

2. Частые наезды на пешеходов возле школы

3. Скольжение на крутом спуске зимой

4. Много ДТП при левом повороте на перекрёстке

А) Устройство светофора с фазой «левый поворот», канальный разделитель полос

Б) Установка искусственных неровностей (лежачие полицейские) и предупреждающие знаки «Дети»

В) Установка знак «ограничение скорости 40» и камеры фиксации + «шумовые полосы»

Г) Противоскользкие материалы (обработка реагентами), дополнительная шиповая насечка покрытия

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 11: Установите соответствие между стадией аудита безопасности и её кратким описанием:

1. Предпроектный аудит
  2. Аудит в процессе строительства
  3. Аудит перед вводом в эксплуатацию
  4. Эксплуатационный аудит существующей дороги
- А) Проверка уже работающей дороги: выявление очагов аварийности, контроль текущего состояния
- Б) Изучение концепции/проекта дороги до детальной разработки, чтобы учесть безопасность в ТЗ
- В) Контроль соблюдения решений в ходе строительства, отслеживание изменения проекта
- Г) Окончательная проверка готового объекта: согласование недочётов перед открытием

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 12: Установите соответствие между документом в процессе аудита и его назначением:

1. «Отчёт аудита дорожного проекта»
  2. «Акт аудита строительной площадки»
  3. «Акт выявленных отступлений перед вводом дороги»
  4. «Заключение об эксплуатационном состоянии»
- А) Констатация несоответствий финальному проекту, обнаруженных при проверке готовой дороги, перечень корректировок
- Б) Итоговый документ при эксплуатации: даёт оценку состояния, наличие очагов аварийности, рекомендации
- В) Промежуточный отчёт о ходе строительства, отражающий нарушения в технологическом процессе, качество материалов
- Г) Содержит анализ техрешений на стадии проектирования, даёт рекомендации по корректировке схем, параметров

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 13: Установите соответствие между способом взаимодействия с жителями/клиентами (обратная связь) и краткой характеристикой в процессе аудита:

1. Публичные слушания
  2. Горячая линия (телефон)
  3. Онлайн-платформа для сбора жалоб
  4. Выездная встреча на месте с представителями населения
- А) Возможность жителям непосредственно на месте указать на конкретные проблемы (яма, отсутствие знака), провести «мини-инспекцию»
- Б) Формат для официального информирования и обсуждения, выслушивание предложений до принятия решений
- В) Быстрая связь: люди могут позвонить, сообщить о проблемах (скользкий мост, разбитый перекрёсток)

Г) Удобный сбор жалоб в электронном виде, прикрепление фотографий, отслеживание статуса рассмотрения

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 2 мин.

Задание 14: Установите соответствие между типом разметки/дорожного знака и её/его ролью в повышении безопасности:

1. Дублирование «стоп-линии» за 30 м до перекрёстка
2. «Шевроны» (указатели направления) на крутых поворотах
3. «Зебра» со светоотражающей краской
4. Знак «Обгон запрещён» + разметка 1.1 (сплошная линия)

А) Однозначно указывает, что обгон небезопасен, снижает вероятность лобовых на узком участке

Б) Помогает водителю заранее ориентироваться, что впереди перекрёсток, снижает скорость и риск проезда на красный

В) В ночное время такая разметка хорошо видна, пешеходы лучше защищены

Г) Указывают траекторию поворота, предотвращая выезд за пределы полосы

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 2 мин.

Задание 15: Установите соответствие между проблемой, обнаруженной при аудите дороги, и возможным решением:

1. Непрерывные заторы в пиковое время, водители вынуждены агрессивно маневрировать
2. Пешеходы переходят скоростную дорогу в неустановленных местах
3. На повороте регулярные «вылеты» ТС за пределы проезжей части
4. Ночью частые столкновения из-за позднего обнаружения встречного ТС

А) Установка дополнительной полосы разгона/торможения, либо расширение для пропуска большего потока

Б) Улучшение освещения, особенно встречной полосы, применение светоотражающей разметки

В) Создание надземного/подземного перехода либо ограждение, перенаправляющее людей к легальному переходу

Г) Установка барьера ограждения или массивных делинаторов, предотвращающих вылет за пределы дороги

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 2 мин.

Задание 16: Установите соответствие между элементом оформления акта аудита и его содержанием:

1. «Резюме для заказчика»
2. «Раздел о взаимодействии с пассажирами (клиентами)»

3. «Таблица несоответствий с нормативами»
  4. «Фотоматериалы и схемы опасных участков»
- А) Даёт рекомендации, как компания может улучшить сервис (каналы обратной связи, горячие линии) и информирование пользователей
- Б) Содержит краткий итог: главные проблемы, необходимые меры, ориентировочная стоимость
- В) Наглядно иллюстрирует выявленные недостатки: фото реальных ям, крутых виражей, схемы с размерами
- Г) Показывает пункт за пунктом, в чём дорога не дотягивает до ГОСТа или других документов

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

A	Б	С	Д

#### Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	1В 2А 3Г 4Б
2	1Б 2В 3А 4Г
3	1В 2Б 3Г 4А
4	1Г 2В 3Б 4А
5	1В 2А 3Г 4Б
6	1Б 2В 3А 4Г
7	1Б 2А 3В 4Г
8	1В 2Г 3А 4Б
9	1Б 2В 3А 4Г
10	1В 2Б 3Г 4А
11	1Б 2В 3Г 4А
12	1Г 2В 3А 4Б
13	1Б 2В 3Г 4А
14	1Б 2Г 3В 4А
15	1А 2В 3Г 4Б
16	1Б 2А 3Г 4В

#### Закрытые задания на установление последовательности

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите последовательность

#### Профессиональная компетенция ПК-1

##### Индикатор: ИПК-1.1

##### Время на ответ: 4 мин.

Задание 1 Определите правильную последовательность при первичном изучении нормативных актов, связанных с безопасностью дорожного движения:

- А) Изучение Федеральных законов (например, «О безопасности дорожного движения»)
- Б) Ознакомление с подзаконными актами (приказы Минтранса, ГОСТы)

- В) Рассмотрение региональных нормативных актов, локальных инструкций  
Г) Анализ европейских/международных соглашений (в случае международных перевозок)  
Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

- Задание 2: Определите правильную последовательность при заполнении журнала контроля качества дороги (после завершения дорожного ремонта):

- А) Внесение информации о дате окончания работ  
Б) Проверка соответствия фактических параметров дороги проектным (замеры, фото)  
В) Подпись ответственных лиц (представитель подрядчика, инспектор)  
Г) Указание выявленных дефектов/замечаний и сроков их устранения  
Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

- Задание 3: Определите очередность при анализе проблемы повышенной аварийности на магистрали:

- А) Сбор статистических данных о ДТП за период  
Б) Выявление очагов аварийности (участки с повышенным числом ДТП)  
В) Сравнение с нормативными показателями безопасности  
Г) Формулировка главных факторов риска (скорость, разметка, освещение)  
Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

- Задание 4: Как следует поступить при анализе причин высокой смертности на определённом участке трассы?

- А) Определение вида ДТП (лобовые, съезды с дороги, наезды на пешеходов)  
Б) Сбор и обобщение данных о тяжести последствий (число погибших, раненных)  
В) Оценка технических характеристик участка (ширина, уклоны, радиусы поворотов)  
Г) Формирование итогового отчёта и рекомендаций по снижению смертности  
Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

- Задание 5: Установите последовательность оценки опасности крутого поворота на горном участке дороги:

- А) Определение радиуса поворота и перепада высот  
Б) Анализ видимости и наличия барьерных ограждений  
В) Сравнение с рекомендованными значениями по ГОСТ (минимальный радиус, уклон)  
Г) Проверка размещения предупредительных знаков, разметки  
Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--	--

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 6: Определите правильный порядок анализа прямолинейного участка трассы, на котором происходит множество наездов на пешеходов:

- А) Проверка наличия пешеходных переходов и их обустройства
- Б) Уточнение фактической ширины проезжей части и обочин
- В) Оценка освещённости ночью (фонари, светильники)
- Г) Сопоставление полученных данных с нормативными требованиями, разработка мер

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 7: Установите порядок расчёта «индекса опасности» для дороги:

- А) Сбор статистики ДТП (число аварий, погибших, пострадавших)
- Б) Выбор формулы/критерия (например, количество ДТП на 1 млн проездов)
- В) Подстановка данных в формулу, вычисление итогового индекса
- Г) Сравнение полученного результата с нормативными или средними показателями

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 8: Определите порядок действий при комплексном обследовании автодороги с целью её аудита безопасности:

- А) Выездное обследование (оценка знаков, разметки, освещения)
- Б) Изучение архивных данных по ДТП и ремонтам
- В) Формирование заключения с перечнем проблем и рекомендациями
- Г) Проведение дополнительных замеров (скорости, интенсивности трафика)

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 9: Определите правильную последовательность при выборе мер по снижению аварийности на опасном перекрёстке:

- А) Выявление типа ДТП (частые лобовые, боковые, наезд на пешеходов)
- Б) Предложение возможных мер (установка светофора, разметка, «лежачие полицейские»)
- В) Сопоставление мер с бюджетом и нормативами
- Г) Окончательное утверждение «пакета» мероприятий

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 10: Определите порядок действий при разработке плана по повышению безопасности на участке трассы с высокой скоростью потока:

- А) Анализ возможности физического разделения встречных потоков (отбойник)
- Б) Изучение статистики ДТП с указанием причин (превышение скорости, обгон)
- В) Предложение комплекса мер (установка камер контроля скорости, ограничение скоростного режима)
- Г) Рассмотрение инфраструктурных решений (дополнительные полосы, расширение обочин)

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 11: Определите верную очередность этапов при проведении аудита безопасности на этапе проектирования новой дороги:

- А) Ознакомление с проектной документацией (чертежи, поперечные профили)
- Б) Сравнение проектных решений с нормами (ГОСТ, СНиП)
- В) Выработка рекомендаций по корректировкам (радиусы поворотов, разметка)
- Г) Подготовка итогового отчёта по аудиту

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 12: Установите очередь анализа реконструированной дороги в рамках итогового аудита безопасности перед вводом в эксплуатацию:

- А) Проверка фактического состояния дороги (фото, замеры)
- Б) Сравнение с проектом реконструкции (соответствие выполненным работам)
- В) Оценка потенциальных мест конфликтов (перекрёстки, пешеходные зоны)
- Г) Подготовка заключения аудита с перечислением недочётов и рекомендациями

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 13: Каков порядок действий при составлении акта о ДТП с участием клиента (пассажира), пострадавшего на отремонтированном участке дороги?

- А) Оформление акта о происшествии (дата, место, обстоятельства)
- Б) Взаимодействие с клиентом: получение пояснений, информация о полученных повреждениях
- В) Фиксация дорожных условий (фото, видео, измерения), подтверждающая качество/некачество ремонтных работ
- Г) Заключение аудита: признание (или опровержение) вины дорожных служб

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 14: Определите порядок разработки мероприятий по повышению безопасности на сложном пересечении (транспортная развязка):

- А) Изучение текущих ДТП (виды, локализация на развязке)
- Б) Предварительный подбор мер (светофор, разделительные полосы, надземные переходы)
- В) Расчёт пропускной способности и моделирование потоков
- Г) Согласование окончательного набора мер с учётом трафика и нормативов

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 15: Установите правильную последовательность анализа альтернативных мер (например, «лежачий полицейский» vs камера фиксации скорости) при низкой пропускной способности городской улицы:

- А) Оценка эффективности снижения скоростей (как замедлит поток «лежачий»? как повлияет камера?)
- Б) Определение текущих проблем: превышение скорости, невнимание водителей?
- В) Сравнение затрат на установку/обслуживание каждого варианта
- Г) Выбор оптимального решения и оформление документа

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 16: Определите порядок взаимодействия с клиентами (жителями района) при проведении аудита безопасности местной дороги:

- А) Публикация информации о начале аудита (пресс-релиз, сайт)
- Б) Сбор мнений/жалоб местных жителей (открытые встречи, анкеты)
- В) Проведение обследования дороги, анализ поступивших жалоб
- Г) Подготовка отчёта аудита с учётом мнений жителей, обратная связь

Запишите соответствующую последовательность цифр [слева направо](#):

--	--	--	--

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	АБВГ
2	ВГАБ
3	АБВГ
4	БАВГ
5	АВБГ
6	БАВГ
7	АБГВ
8	БАГВ
9	АБВГ
10	БАГВ
11	АБВГ

12	АБВГ
13	АБВГ
14	АВБГ
15	БАВГ
16	АБВГ

### Открытые задания с развернутым ответом

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

#### Профессиональная компетенция ПК-1

##### Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 1: Что такое «аудит безопасности дорожного движения» и в чём его главное назначение при эксплуатации дорог?

Поле для ответа:

##### Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 3 мин.

Задание 2: Что такое «очаг аварийности» на дороге и какие основные критерии используют при его определении?

Поле для ответа:

##### Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 3: Как аудиторы БДД устанавливают соответствие ширины проезжей части требованиям ГОСТ при проверке уже построенной дороги?

Поле для ответа:

##### Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 4: Как специалисты по аудиту безопасности дорожного движения выявляют причины частых «догонов» на подъездных магистралях к городу?

Поле для ответа:

##### Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 5: В чём разница между «принудительным снижением скорости» путём установки лежачих полицейских и «электронным контролем» (камерами фиксации) с точки зрения безопасности?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 6: В чём разница между «дорожными знаками ограничения скорости» и «дорожной разметкой 1.1 (сплошная)» в плане предотвращения опасных манёвров?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 7: Какие основные виды «искусственных неровностей» (барьерных устройств для снижения скорости) применяются в городской застройке?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 8: Какие виды информации обычно собирают при проведении «аудита безопасности дорожного движения» на действующей дороге?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 9: Почему при отсутствии разметки (линий, осевой) на загородной дороге резко возрастает риск лобовых столкновений? Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 10: Почему при крутом повороте без установленных «шевронов» (указателей направления) резко возрастает риск «вылета» автомобилей?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 11: Что произойдёт, если при проектировании новой трассы не учесть достаточную ширину обочины?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 12: Что произойдёт, если не организовать парковочные карманы и остановки общественного транспорта вне основной полосы движения?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 13: Как вы считаете, насколько оправдано применение «двойной сплошной» разметки вместо «одинарной» для ограничений обгона на сельской дороге с невысоким трафиком?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 14: Как вы считаете, улучшит ли ситуацию постоянное присутствие ДПС на проблемном перекрёстке, если причины ДТП связаны с нехваткой разметки и отсутствием светофора?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 15: Какой способ снижения скорости у пешеходного перехода эффективнее: установка стационарной камеры или монтаж «лежачего полицейского»? Обоснуйте кратко.

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 16: Какой способ устранения «слепой зоны» при выезде со второстепенной дороги эффективнее: убрать растительность и объекты, закрывающие обзор, или установить зеркало для визуального контроля?

Поле для ответа:

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ (развернутое обоснование)
1	Аудит БДД — это комплексная проверка дорожных условий и организации движения с целью выявить опасные места и предложить улучшения. Его главное назначение — снизить аварийность и тяжесть ДТП путём корректировки инфраструктуры и условий движения.
2	«Очаг аварийности» — это конкретный участок дороги, где концентрация ДТП существенно превышает средний уровень. Критерии включают число аварий, их тяжесть, сопоставленные с интенсивностью движения на данном отрезке.
3	Они проводят фактические замеры (рулеткой, лазерным дальномером) каждой полосы и сравнивают полученные значения с ГОСТ на категорию дороги; если ширина меньше

	минимально допустимой, фиксируют несоответствие.
4	Они анализируют статистику ДТП, осматривают реальное состояние дороги (наличие сужений, светофоров, интенсивность), проверяют разметку и сигналы, а также наблюдают фактическую скорость потока и тормозные дистанции.
5	Лежачий полицейский физически вынуждает авто замедляться на данном участке, тогда как камеры лишь штрафуют за превышение, полагаясь на «эффект страха штрафов» без немедленного физического замедления.
6	Знаки ограничения скорости влияют на выбор скорости, а сплошная разметка запрещает выезд на встречку (обгон). Таким образом, знаки сдерживают скоростной режим, а сплошная физически ограничивает опасные обгоны.
7	Основные: «лежачий полицейский» (приподнятая полоса), приподнятый пешеходный переход, шумовая полоса (ребристая разметка) и комбинированные платформы на перекрёстках.
8	Собирают (1) статистику ДТП (число, тип, тяжесть), (2) данные о трафике (интенсивность, состав), (3) технические параметры дороги (ширина полос, разметка, освещение), (4) жалобы от пользователей (водители, пешеходы).
9	Потому что водители не видят чёткой границы полос, могут смещаться в встречную полосу, особенно в тёмное время или при обгонах.
10	Без зрительного маркера поворота водитель может недооценить крутизну, не сбавить скорость, потерять управляемость и выехать за пределы полотна.
11	Обочина будет слишком узкой для экстренного манёвра/остановки, увеличится риск столкновений при поломке ТС, а также вероятность «съезда в кювет».
12	Автобусы и машины, останавливаясь на проезжей части, будут тормозить весь поток и провоцировать «догоны» и аварийные обгоны.
13	1. Оправдано, если участок действительно опасен (повороты, перепады рельефа), чтобы исключить обгон; но при малоинтенсивном трафике чрезмерное ограничение может спровоцировать водителей на нарушения.
14	Вряд ли решит кардинально; патруль может временно дисциплинировать водителей, но без исправления инфраструктуры (разметка, светофор) аварийность снова вырастет, когда ДПС нет.
15	Для гарантированного снижения скорости — «лежачий полицейский» (физическое воздействие). Камера полезна для длительного систематического контроля, но не даёт мгновенного замедления. Выбор зависит от контекста: возле школ часто предпочитают «лежачий».
16	Лучше всего убрать (или подрезать) растительность и объекты,

	обеспечив прямую видимость. Зеркало дополнительно помогает, но может искажать расстояние. В идеале — сочетание: расчистить обзор и, если полностью убрать помехи нельзя, добавить зеркало.
--	--

**Закрытые задания с выбором одного правильного ответа и обоснованием выбора**

Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа

**Профессиональная компетенция ПК-1**

**Индикатор: ИПК-1.1**

Время на ответ: 5 мин.

Задание 1: Какой нормативный документ РФ определяет общие требования к безопасности дорожного движения, в том числе при перевозках пассажиров?

- А) Трудовой кодекс РФ
  - Б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
  - В) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения»
  - Г) Федеральный закон «О транспортной безопасности»
- Ответ:
- Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.1**

Время на ответ: 6 мин.

Задание 2: Какой основной документ заполняют при приёмке выполненных работ по ремонту дорожного покрытия, чтобы зафиксировать качество и соответствие ГОСТу?

- А) Протокол лабораторных испытаний асфальтобетона
- Б) Журнал учёта погоды на объекте
- В) Акт приёмки выполненных работ (КС-2)
- Г) Техническое задание (ТЗ) на ремонт

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.1**

Время на ответ: 5 мин.

Задание 3: Какой элемент дороги наиболее критичен для предотвращения лобовых столкновений на скоростных участках?

- А) Регулируемый пешеходный переход
- Б) Разделительная полоса (барьер, «отбойник»)
- В) Боковые грунтовые откосы
- Г) Сливные лотки для дождевой воды

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.1**

Время на ответ: 6 мин.

Задание 4: Какая из перечисленных причин обычно не влияет непосредственно на высокий уровень ДТП на магистрали?

- А) Неудовлетворительное состояние дорожного полотна
- Б) Отсутствие официальных пешеходных переходов на участке
- В) Незначительное повышение влажности воздуха в утренние часы
- Г) Отсутствие барьераного ограждения при 4-полосном движении

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 5 мин.

Задание 5: Как влияет «дорожная разметка 1.1» (сплошная линия) на безопасность движения?

- А) Даёт возможность удобно перестраиваться при обгоне
- Б) Указывает участок запрета выезда на встречную полосу, предотвращая лобовые
- В) Используется только для временного ремонта дороги
- Г) Обозначает полосу для автобусов

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 6 мин.

Задание 6: Какой элемент дорожной инфраструктуры в зоне пешеходного перехода наиболее критичен для снижения скорости авто и предотвращения наездов?

- А) Наличие флагов на тротуаре
- Б) Углублённая кюветная канава
- В) Искусственная неровность (лежачий полицейский) перед «зеброй»
- Г) Дорожка для велосипедистов

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 5 мин.

Задание 7: Какой показатель даёт возможность оценить, насколько часто происходят ДТП с тяжёлыми последствиями (погибшими) от общего числа ДТП?

- А) Коэффициент плотности ДТП
- Б) Коэффициент смертности ДТП (смертей на 100 ДТП)
- В) Плотность нагрузки пассажиропотока
- Г) Коэффициент выбросов CO2 при движении ТС

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 6 мин.

Задание 8: Какой метод оценки безопасности подразумевает использование программного комплекса для моделирования аварий, присвоения «звезд» дороги и расчёта потенциальных потерь?

- А) Балльная система экспертизы оценки
- Б) IRAP (International Road Assessment Programme)
- В) Метод «участкового» наблюдения дорожного инспектора
- Г) Метод натурных экспериментов с участием реальных водителей

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 9: Какое из перечисленных решений НЕ направлено на предотвращение лобовых столкновений?

- А) Установка отбойного барьера между встречными полосами
- Б) Устройство островков-разделителей в центре перекрёстка
- В) Создание карманов для остановки общественного транспорта за пределами проезжей части

Г) Применение разметки «двойная сплошная»

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 10: Какое решение может существенно снизить аварийность на нерегулируемом перекрёстке с интенсивным движением?

- А) Ограничение скорости до 20 км/ч
- Б) Установка светофора с фазами поворота
- В) Установка лежачего полицейского на каждом въезде

Г) Установка шумовых полос в радиусе 1 км от перекрёстка

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 11: Какой главный смысл «аудита безопасности дорожного движения» на уже эксплуатируемой трассе?

- А) Сократить расход топлива у проезжающих авто
- Б) Понять, соответствуют ли реальные условия нормативам и где требуются корректировки для снижения аварийности

В) Проверить, есть ли по трассе платные участки

Г) Оценить экологическое состояние прилегающих лесов

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.2**

Время на ответ: 5 мин.

Задание 12: Какой из методов НЕ используется обычно при проведении полевого аудита (инспекции) существующей дороги?

- А) Визуальный осмотр/фотофиксация проблемных точек
- Б) Интервью с жителями, которые жалуются на опасность
- В) Измерение уровня шума в салоне проезжающего авто
- Г) Контрольные замеры уклонов, радиусов, ширины полос

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.3**

Время на ответ: 6 мин.

Задание 13: При оформлении итоги аудита безопасности дороги, какой документ конкретно отражает «дорожную часть» (разметка, покрытие, знаки), «где» и «что» надо улучшить?

- А) Общая пояснительная записка о результатах
- Б) Схематический план (план-схема) с указанием мест проблем + акт-реестр мер
- В) Журнал учёта рабочего времени аудитора
- Г) Протокол совещания с региональными властями

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.3**

Время на ответ: 6 мин.

Задание 14: Какое из мероприятий повысит безопасность на горном серпантине с крутыми виражами и туманами?

- А) Перевести серпантин в грунтовую дорогу
- Б) Разрешить скоростной режим 110 км/ч
- В) Оснастить дорогу «шевронами» и противотуманными фонарями, барьерным ограждением
- Г) Убрать ограждение и дать водителям больший обзор

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.3**

Время на ответ: 6 мин.

Задание 15: Какое действие НЕ входит в программу выездного аудита (инспекции) безопасности дорожного движения?

- А) Обмер ширины полос, обочин, уклонов
- Б) Сбор показаний водителей о личных спорах с ГИБДД
- В) Фотодокументация знаков, разметки, ограждений
- Г) Проверка состояния освещения, светофорных объектов

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 6 мин.

Задание 16: При взаимодействии с пассажирскими перевозчиками (клиентами) в ходе аудита дороги, какой инструмент наиболее эффективен для своевременной коммуникации о выявленных проблемах и планах их устранения?

А) Закрытый отчёт, доступный лишь дорожным службам

Б) Внутренняя переписка по e-mail между инженерами

В) Публичная онлайн-платформа (сайт), где публикуются результаты аудита и сроки ремонта

Г) Личные звонки водителям автобусов

Ответ:

Обоснование:

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	Б	Основным базовым актом в сфере БДД в РФ является ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2	В	При завершении ремонтных работ оформляют акт приёмки (КС-2), в котором фиксируют объёмы и качество.
3	Б	Разделительная полоса (или барьерное ограждение) физически исключает выезд на встречку, предотвращая лобовые ДТП.
4	В	Слабое повышение влажности (В) несущественно для серьёзного роста аварийности, а прочие факторы (А, Г) — критичные.
5	Б	Сплошная линия 1.1 ПДД РФ говорит о запрете выезда на встречку, помогая избежать лобовых столкновений.
6	В	Лежачий полицейский физически заставляет водителей сбавлять скорость перед переходом.
7	Б	«Коэффициент смертности (смертей на 100 ДТП)» показывает долю фатальных исходов среди всех аварий.
8	Б	IRAP — известная международная программа, присваивает дороге «звёздный» рейтинг исходя из её параметров.
9	В	Автобусные карманы (В) уменьшают помехи потоку, но не защищают от выезда на встречку.
10	Б	Светофор с фазами поворота (В) упорядочит движение и снизит риск конфликтов. Остальные меры не столь эффективны.
11	Б	Основная цель аудита БДД — выявить несоответствия, приводящие к ДТП, и предложить меры по улучшению.
12	В	Уровень шума в салоне автомобиля не относится напрямую к безопасности, тогда как осмотр, интервью жителей и технические замеры — стандартные

		процедуры.
13	Б	План-схема с отметками проблем + реестр мероприятий чётко показывает, где менять разметку, ставить знаки.
14	В	Установка шевронов, противотуманного освещения и барьера защитит от вылета и улучшит видимость на виражах.
15	Б	Разбор личных споров водителей с ГИБДД – не относится к аудиту дорог. Остальное (замеры, фото, освещение) – типичные процедуры.
16	В	Открытая онлайн-платформа даёт прозрачность: перевозчики и общественность видят, какие проблемы найдены, когда планируют устраниить.

Закрытые задания с выбором нескольких вариантов ответа и развернутым обоснованием выбора

Инструкция для выполнения задания: прочтайте текст, выберите все правильные ответы и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответов

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 7 мин.

Задание 1: Какие из перечисленных документов относятся к федеральным правовым актам РФ, регулирующим безопасность дорожного движения?

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
2. Указ главы региона о мерах по снижению ДТП
3. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил дорожного движения»
4. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения»

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 7 мин.

Задание 2: Какие записи чаще всего вносят в «журнал контроля качества дорожных работ», оформляемый при реконструкции трассы?

1. Информация об изменениях погодных условий на объекте
2. Дополнительная информация о личном автопарке подрядчика
3. Даты укладки каждого слоя покрытия (выравнивающий, основной)
4. Результаты экспресс-тестирования прочности и ровности покрытия

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 7 мин.

Задание 3: Какие факторы часто рассматривают в аудите безопасности, когда говорят о проблемах интенсивного движения на загородной трассе?

1. Длина тормозного пути при высокой скорости
2. Число полос, предусмотренных проектом
3. Уровень шума для прилегающих домов
4. Текущее наличие разметки (средняя или боковая)

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 7 мин.

Задание 4: При каком сочетании проблем дорожной сети количество ДТП, связанных с наездами на людей, обычно возрастает?

1. Отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек
2. Высокий коэффициент сцепления покрытия
3. Плохое уличное освещение
4. Редкое расположение пешеходных переходов в населенном пункте

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 5 Какие характеристики дороги напрямую влияют на возможность безопасного разъезда встречных автомобилей?

1. Ширина полос движения
2. Глубина придорожных кюветов
3. Наличие или отсутствие разделительной полосы
4. Наличие/ширина обочин

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 6: **Какие недостатки покрытия особенно опасны при мокром и зимнем периоде движения?**

1. Глубокая колея, где скапливается вода
2. Трещины «сеточного» типа без изменения высоты
3. Ямы и выбоины значительной глубины
4. Фрезерованные полосы (шумовые), нанесённые по ГОСТ

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 7: При оценке безопасности участка трассы по статистическим показателям какие данные обычно собирают для анализа?

1. Число ДТП за год
  2. Количество сотрудников дорожной полиции, дежурящих на участке
  3. Число погибших/раненых в ДТП
  4. Интенсивность движения (транспортный поток) на участке
- Ответ:
- Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 8: Какие методы/подходы используют для определения «очагов аварийности» на дороге?

1. Анализ концентрации ДТП (участки, где сверхнормативное число ДТП за период)
  2. Случайный опрос жителей соседних домов
  3. Система «Heat Map» (тепловые карты) по GPS-координатам ДТП
  4. Проверка количества камер фиксации скорости
- Ответ:
- Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 9: Какие мероприятия позволяют снизить опасность левого поворота на перекрёстке с интенсивным движением?

1. Выделение отдельной фазы светофора для левого поворота
2. Установка «лежачего полицейского» на перекрёстке
3. Создание дополнительной поворотной полосы (карман)
4. Ограждение тротуара для пешеходов

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 10: Какие меры целесообразно принимать для снижения аварийности на подъёмах/спусках в зимний период?

1. Регулярная обработка противогололёдными реагентами
2. Демонтаж барьерных ограждений для лучшего обзора
3. Установка предупредительных знаков о скользкой дороге
4. Ограничение движения тяжёлых фур в гололёд

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 11: Какие стадии проведения аудита БДД (согласно российским и международным практикам) обычно выделяют?

1. Аудит в процессе проектирования (предпроектный)
2. Анализ мнений рядовых водителей-любителей на форумах
3. Аудит при завершении строительства (перед вводом)
4. Эксплуатационный аудит уже действующей дороги

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.3**

Время на ответ: 7 мин.

Задание 12: Что следует сделать при эксплуатации дороги, если при аудите обнаружено, что разметка на нескольких опасных поворотах полностью стёрлась, а число ДТП возросло?

1. Составить акт об отступлениях от нормативов и передать эксплуатирующей организации
2. Немедленно ввести снижение скоростного режима и предупреждающие знаки на этих участках
3. Рекомендовать временно запретить движение грузовиков
4. Запланировать восстановление (дублирование) разметки в кратчайшие сроки

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.3**

Время на ответ: 7 мин.

Задание 13: При взаимодействии с пассажирскими перевозчиками (клиентами) в рамках аудита дороги, какие каналы информирования им можно предоставить?

1. Горячая линия (телефон) для жалоб
2. Скрытый чат только для дорожных органов
3. Онлайн-платформа с визуальной картой проблемных мест и сроками устранения
4. Размещение официального отчёта аудита на сайте заказчика

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.3**

Время на ответ: 8 мин.

Задание 14: Какие меры наиболее целесообразны для снижения числа «догонов» на подъезде к железнодорожному переезду с интенсивным автомобильным движением?

1. Организация автоматического шлагбаума/светофорного сигнала
2. Установка лежачего полицейского за 10 м до переезда
3. Сектор предупреждающей шумовой разметки и знак «STOP»
4. Добавление четвёртой полосы движения для обгона

Ответ:

Обоснование:

**Индикатор: ИПК-1.3**

Время на ответ: 7 мин.

Задание 15: Какие аспекты обязательно фиксируют в итоговом акте аудита безопасности «перед вводом в эксплуатацию» новой дороги?

1. Соответствие фактически построенной дороги проектным чертежам
2. Количество листов в проектной документации
3. Полнота обустройства (знаки, разметка, барьеры) согласно ГОСТ
4. Сведения о прохождении строителями медосмотра

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 16 В процессе аудита БДД выяснилось, что клиенты (водители автобусов) жалуются на несоответствие реальной разметки схемам. Как должен действовать аудитор?

1. Зафиксировать расхождения в официальном акте и отправить заказчику/дорожной службе
2. Игнорировать жалобы, если нет смертельных ДТП
3. Проверить на месте фактическую разметку (замеры) и сравнить с проектом
4. Пригласить представителей перевозчиков на выездную встречу для уточнения

Ответ:

Обоснование:

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	13	<ul style="list-style-type: none"><li>• ФЗ «О безопасности дорожного движения» (1) и Постановление Правительства РФ по ПДД (3) — базовые федеральные акты.</li><li>• Указ главы региона (2) — региональный акт, ГОСТ (4) — национальный стандарт.</li></ul>
2	134	<ul style="list-style-type: none"><li>• Погода (1), даты укладки (3) и результаты тестов (4) действительно отражаются в журнале.</li><li>• Сведения о личном автопарке подрядчика (2) туда обычно не записывают.</li></ul>
3	124	<ul style="list-style-type: none"><li>• При интенсивном потоке важны тормозной путь, количество полос, корректная разметка. Шум (3) — косвенный фактор, не основной для безопасности.</li></ul>
4	134	<ul style="list-style-type: none"><li>• Нет тротуаров (1), плохой свет (3) и редкие переходы (4) — люди идут по проезжей, повышаются наезды.</li><li>• Высокое сцепление (2) скорее снижает риск, чем</li></ul>

		повышает.
5	134	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ширина полос (1), разделительная полоса (3), наличие обочин (4) — ключевые для встречного разъезда.</li> <li>Глубина кювета (2) — несущественна для безопасного разминания на самой дороге.</li> </ul>
6	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>Колеи (1) и выбоины (3) критичны под дождём/снегом, повышают риск аквапланирования, потери управления.</li> <li>«Сеточные трещины» (2) обычно не столь опасны, если нет большой разницы в уровне, шумовые полосы (4) наоборот улучшают безопасность.</li> </ul>
7	134	<ul style="list-style-type: none"> <li>Важны общее число ДТП (1), тяжесть (3), а также интенсивность трафика (4).</li> <li>Кол-во дежурящих полицейских (2) — вторично, не ключевой показатель.</li> </ul>
8	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>Концентрация ДТП (1) и GIS-теплокарта (3) действительно выявляют «очаги».</li> <li>Опрос жителей (2) и проверка камер (4) не дают точной локализации аварийности.</li> </ul>
9	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>Фаза светофора (1) и доп. полоса (3) напрямую облегчают левый поворот.</li> <li>«Лежачий» (2) на самом перекрёстке нецелесообразен, а ограждение пешехода (4) не решает левого поворота.</li> </ul>
10	134	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обработка реагентами (1), предупреждающие знаки (3), ограничение фур (4) помогают зимой.</li> <li>Демонтаж ограждений (2) наоборот повышает риск выезда за край дороги.</li> </ul>
11	134	<ul style="list-style-type: none"> <li>Официально есть аудит на стадии проектирования (1), при окончании стройки (3) и в период эксплуатации (4).</li> <li>Мнение водителей на форумах (2) — неформальная практика, не является стадией аудита.</li> </ul>
12	124	<ul style="list-style-type: none"> <li>Нужно документировать факт отсутствия разметки (1), оперативно снизить скорость и установить знаки (2), и как можно быстрее нанести новую разметку (4).</li> <li>Полный запрет грузовиков (3) не всегда оправдан, не</li> </ul>

		является базовым решением.
13	134	<ul style="list-style-type: none"> <li>Горячая линия (1), онлайн-карта (3) и публикация отчёта (4) позволяют перевозчикам видеть проблемы и решения.</li> <li>Скрытый закрытый чат (2) не обеспечивает обратную связь с клиентами.</li> </ul>
14	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>Шлагбаум/светофор (1) и шумовая разметка + знак STOP (3) предупреждают.</li> <li>Лежачий полицейский прямо у переезда (2) — не принято. Добавление 4-й полосы (4) у переезда — неэффективно и небезопасно.</li> </ul>
15	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>Соответствие реальной дороги проекту (1) и проверка обустройства (3) обязательны.</li> <li>Кол-во листов в проекте (2) и медосмотр строителей (4) не указываются в акте аудита безопасности.</li> </ul>
16	134	<ul style="list-style-type: none"> <li>Аудитор должен задокументировать жалобы (1), сам проверить разметку (3) и возможно провести встречу (4). Игнорирование (2) недопустимо.</li> </ul>